

# 高光时刻!这一周太阳让你晒个够

## 南北天气大切换,南京气温直冲20℃

美好的一周从阳光开始!据江苏气象预报,本周江苏大部分地区将开启连晴模式,处处都是春暖花开的美景。不仅如此,3月12日植树节前后,江苏部分地区气温还有望直冲20℃。不过与南方的好天气相比,未来几天南北方天气将上演“反转剧情”,尤其是华北地区雨雪增多,气温起伏,累计降幅能达到6~8℃。

现代快报+/ZAKER南京记者 宋经纬



玄武湖樱洲已有早樱绽放 现代快报+/ZAKER南京记者 沈路莎 摄

昨天一推开窗,迎面而来的就是暖阳,早上出门锻炼的人明显增多,下楼拿快递都不需要穿外套。据江苏气象预报,美好的小阳春也从昨天正式拉开序幕。

今天全省晴到多云,今晨淮河以南部分地区有雾或浓雾,最高温度沿江和苏南地区17~18℃,最低温度江淮之间北部及淮北地区7~8℃。3月12日,全省晴到多云,最高温度沿江和苏南地区17~18℃,其他地区14℃左右,最低气温全省4~5℃。3月13日,全省继续放晴,最高气温14~15℃。未来一周内,江苏将进入持续的太阳收获期。

不仅天气晴朗,江苏部分地区气温还将直冲20℃。据南京气象预报,未来3天,南京都是晴好升温的态势,最高气温有望达20℃,买好

的春装终于可以拿出来了!

与南方雨水按下“暂停键”相反,由于未来一周北方地区冷空气活动频繁,尤其是华北地区的雨雪开始增多。北方地区近期气温起伏变大,未来气温将被拉至常年同期正常水平附近。

温差方面,南北方异曲同工,南方虽成功切换晴暖模式,但早晚温差能达10℃以上,春季各种病菌也活跃了,一定要及时增减衣物,谨防感冒。

天气给力,不少市民出门踏青郊游。鸡鸣寺路上的消息树已经花开满枝,植物园北园的樱花也开了,春风过境,赏樱高峰即将来临。

近日,中国天气网发布了“十大热门赏樱地”,其中,杭州西湖位列榜首,武汉大学位列第二,上海

的顾村公园排名第三,无锡鼋头渚排名第四,南京鸡鸣寺位列第八。

此前中国天气网还根据热门赏花地往年的花期,预测了今年的开花时间。湖北武汉樱花预计在3月27日至4月5日观赏最佳,江西婺源油菜花在3月15日至4月5日观赏最佳。而南京的梅花已经进入盛花期,想看樱花的朋友可以再等等,先看看梅花解解馋。

### 南京三日天气

今天 多云到晴 偏西风4到5级 5~18℃

明天 晴到多云 偏西风4到5级 4~18℃

后天 晴到多云 偏东风3到4级 3~16℃

### 就业

## 省属事业单位招聘625人,今起报名登高、搬仪器,有些岗位要干体力活

要找工作或者换工作的小伙伴们看过来,3月11日起,江苏省属事业单位招聘开始报名啦。本次共有164家单位参与统一招聘,要招625人,快看看有没有适合你的岗位。

本次招聘无户籍限制,共有164家单位参与统一招聘,招625人。现代快报记者粗略统计,其中八成岗位进编。从招聘需求来看,这次招聘要招的人才类型很多,既有教师类岗位、也有信息技术人才岗位;既有管理岗位,也有一线工作人员。

现代快报记者查看岗位信息表发现,此次招聘总体来看,学历要求并不高。480个岗位中,有257个岗位本科可报,还有49个岗位大专学历可报。不过,有不少岗位需要有工作经验,希望招来的人立刻就能上手。比如,“法

学类专业人员须有2年及以上三甲医院医患沟通中心工作经历”“具有5年及以上交通工程设计与管理经验”。

此外,部分岗位有特殊要求。比如,江苏省检察官学院要招1人从事法律教育工作,要求法律类的硕士研究生及以上人员报考,工作地点在句容茅山,还要求最低服务期限为5年。还有一些岗位点明要做“体力活”。南京博物院“展陈灯光设计”岗位要求一名研究生,在“其他说明”一栏注明“需要登高作业,适宜男性”。江苏省电子信息产品质量监督检验研究院(江苏省信息安全测评中心)要招1名安全性能检测工程师,主要承担安全性能检测工作,但同时还“需要搬运大型样品仪器”。大家报名的时候,一定要看清楚所有条件。

### 提醒 3月11日起网上报名,4月20日笔试

此次招聘实行网上报名,时间为3月11日—3月15日,报名网址为江苏省人力资源和社会保障网(jshrss.jiangsu.gov.cn)的“江苏人事考试服务”栏目。考生要求年龄在18周岁以上,35周岁以下(1983年4月1日至2001年3月31日之间出生)。应聘科级管理类岗位(管理岗位七级和八级)或中级专业技术岗位的,可放宽至40周岁;对年龄有特殊要求的,以岗位表中写明的为准,年龄计算方法不变。其中,“专业”条件按《江苏省

2019年公务员录用专业参考目录》设置。

本次考试有四个城市设置了考点:南京、无锡、徐州、盐城。需要给大家划重点的是,此次招聘笔试时间为4月20日上午9点开始。而南京、南通等城市日前也陆续发布事业单位招聘公告,笔试时间也是4月20日上午,也就是说,这些与省属事业单位是同时笔试的。所以,到底报考哪家事业单位,考生们可要考虑清楚了。现代快报+/ZAKER南京记者 徐苏宁

# 1.11亿!体彩大乐透巨奖花落盐城

## 江苏体彩大奖TOP10(截至2019.3.9)

排名	中奖金额	中奖日期	玩法	期号	中奖网点
1	2.56亿	2012.6.27	大乐透	12074期	苏州05556网点
2	2.23亿	2016.7.23	大乐透	16085期	苏州05209网点
3	1.169亿	2014.12.20	大乐透	14149期	徐州53900网点
4	1.11亿	2019.3.9	大乐透	19026期	盐城09751网点
5	6500万	2013.10.29	7位数	13169期	南京51490网点
6	6132万	2015.9.26	大乐透	15112期	扬州10745网点
7	5406万	2017.9.18	大乐透	17109期	南京01898网点
8	5129万	2015.12.14	大乐透	15146期	南京51806网点
9	5000万	2018.5.4	7位数	18067期	镇江11052网点
10	4882万	2011.1.9	7位数	11005期	镇江11804网点



盐城这家体彩网点本期共中出1.17亿元巨奖 通讯员 供图

快报讯(通讯员 小陆 记者 杨菁菁)体彩大乐透2019年首个亿元大奖花落江苏!在3月9日晚开奖的大乐透第19026期,江苏购彩者成为最大赢家,独揽5注1800万元追加投注头奖。数据显示,当期盐城09751体彩网点共中出1.17亿元巨奖,其中1.11亿来自同一张票,中奖彩票是一张5倍投注的复式追加票。至此,江苏人中出的体彩亿元大奖总数跃升至4个,而距离上个亿元大奖中出已时隔2年7个月。

3月9日,体彩大乐透第19026期前区开出号码“10、12、15、17、19”,后区开出号码“02、03”。当期是新规则上市后的第8期开奖,以2.76亿元的全国发行量,为社会筹

集彩票公益金9946万元。当期全国共开出7注头奖,江苏中出5注追加投注一等奖,单注奖金1800万元;浙江和福建各中出1注基本投注一等奖,单注奖金1000万元。对比可见,由于采用了追加投注,江苏幸运儿在一等奖方面多拿了80%奖金,使得单注一等奖奖金达到了1800万元。

数据显示,江苏中出的5注1800万元追加投注头奖,出自盐城市开发区阳光世纪园23号楼1#门市的09751体彩网点。中奖彩票是一张5倍投注的5+6复式追加票,除了中出追加一等奖5注,还中出追加二等奖40注以及三等奖30注,单票擒奖1.11亿元。此前,江苏体彩

已中出3个亿元大奖,分别是2012年6月27日晚开奖的第12074期体彩大乐透,苏州05556体彩网点中出2.56亿元;2014年12月20日晚开奖的第14149期体彩大乐透,徐州53900体彩网点中出1.169亿;2016年7月23日晚开奖的第16085期体彩大乐透,苏州05209体彩网点中出2.23亿。

据09751网点销售员回忆,3月8日下午有位购彩者来店里打大乐透,他先研究近期号码走势,然后结合自己以往的经验来选号,准备进行复式倍投,由于近期体彩大乐透新规则上市,调整了奖级设置和相应金额,销售员及时提醒他进行追加投注,没想到居然中了亿元大奖。

### 出行

## 坐经济舱,免费托运有门槛?

以海航系为代表,近期多家航空公司陆续宣布调整政策,部分经济舱取消或缩减了免费托运行李额,有的还取消了免费餐食。

3月8日,首都航空发布公告,自销售日期3月8日(含)起,购买该航司航班日期为3月31日(含)之后的国内经济舱航班,将经济舱细分为首尊、首享、首悦和首惠经济舱4个品牌层级。除了首尊经济舱外,其他3种经济舱均取消了免费餐食,而首惠经济舱还取消免费托运行李额。

首都航空为海航集团子公司。近期海航系有多家航空公司推出类似的“差异化服务”。福州航空和桂林航空均取消经济舱的免费餐食。福州航空5折以下机票、桂林航空4折以下经济舱取消免费托运行李额。祥鹏航空将

经济舱分为4个等级,其中基础经济舱托运行李免费取消。

去年10月,海航旗下另一家子公司天津航空率先宣布,不再为经济舱旅客提供免费餐食,同时经济舱4折(不含)以下机票也不再享有免费托运行李额。去年12月,西部航空发布公告,经济舱免费托运行李额为10公斤,而特价舱位则取消免费行李额,旅客可选择付费逾重行李、餐食等服务。

春秋航空近日宣布,航班日期在3月1日(含)后的旅客,会员专享座原来有“手提+托运行李合计15公斤”的政策,调整后一律取消免费托运行李额。

其他航司会不会跟进?现代快报记者了解到,国航、南航均表示,暂时没有这方面的打算,如果有,会通过官网发布消息。

### 业内 航空公司目的是细分旅客提升收益

航空公司此举仅仅是为了节省成本吗?民航业分析师林智杰认为,航司采取差异化的低成本模式并非为了降低成本,而主要是通过区分旅客来提升收益。提供只有基础服务的低价机票来吸引价格敏感型的旅客,同时用超级商务舱吸引比较高端的旅客。航司将旅客细分,同时吸引低中高消费者,扩大客群、增加收入。

林智杰表示,不同舱位实行

不同的行李标准,不会降低航司成本,反而因为增加了管理难度,包括系统改造、客服培训、宣传推广等,会导致成本增加。因此,通过行李标准等的差异,引导有需求旅客多花钱买高舱位机票,吸引价格敏感旅客购买无行李的便宜机票,才是主要目的。

实习生 宋莉莉  
现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟  
谷伟