



## 30位人大代表联名递交议案:

# 非法占用应急车道,一次记12分!

违法占用应急车道、救援车通行不畅、应让不让……这些情形严重影响交通救援、生命救护。3月10日,全国人大代表、徐州市眼病防治研究所所长李甦雁牵头,江苏团30名代表联名递交议案,建议修改《道路交通安全法》,对违法占用应急车道行为罚款3000元、记12分。全国人大代表、徐州市医科大学原校长、党委副书记郑葵阳则建议,“拒让救援车辆”影响严重的,应处以高额罚款、吊销驾照,乃至立案调查处以刑罚。

现代快报+特派记者 鹿伟 安莹 徐岑/文 赵杰 吕正昕/摄

## 非法占用应急车道,罚3000元记12分



全国人大代表李甦雁

“应急车道是专门用于救护车、消防车、警车等执行特殊任务的车辆使用的。按规定,社会车辆不能随意违法占用应急车道。但实际上,违法停车或者违法行驶的情况很多,也带来了一些严重后果。”李甦雁告诉现代快报记者,近日就有一起车祸救援事件,因应急车道被堵,伤者不幸离世。

“违法占用应急车道是典型的主观故意违法行为。而目前的交通法规对违法占用应急车道的

行为,仅处以罚款200元、记6分的处罚措施,起不到震慑作用。”李甦雁建议,参照《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》第18条规定,驾驶机动车在高速公路、城市快速干道或者隧道内行驶,非紧急情况占用应急车道、路肩的,处3000元罚款。同时,将现在的记6分提高到记12分,即违法占用应急车道处以罚款3000元、记12分的处罚。其中,对累计三次违法占用应急车道的违法行为,在罚款加记分的同时,增加拘留15天的处罚。

处罚的同时也要加大查处力度。李甦雁建议,在高速公路、城市快速路等有应急车道的道路出入口、沿途增加违法占用应急车道的处罚宣传,提倡让出“生命通道”。除了交警现场查处、电子抓拍等处罚方式外,建议提高群众参与度,加大宣传交通“随手拍”、车载记录仪等群众举报形式。同时,可以在特殊车辆比如消防车、120救护车上安装拍照系统,对违法占用应急车道行为,可由特殊车辆拍摄,并自动把相关证据上传给交警部门判断、处罚。

## “应让不让”造成严重后果的,吊销驾照



全国人大代表郑葵阳

针对救援时“应让不让”的情形,郑葵阳同样认为现行处罚力度不够。“按照目前的法律法规,不让行的处罚标准与日常交通违章并没有太大差异。但救援车辆如果因为交通堵塞而影响、病员的生命救治,就会造成人财损失的严重后果。那么,还按照现在的法律法规处罚就显得不合理了。”他提到,国外发达国家普遍建立了比较完善的急救救援法律体系。比如,新加

坡规定,不给急救车让道将面临罚款或监禁,重则吊销驾驶执照。美国、日本、意大利等国家也有类似规定。

郑葵阳建议修改《道路交通安全法》,明确具体的惩罚性措施,提高“拒让救援车辆”的违法成本。影响严重的,处以高额罚款、吊销驾照,乃至立案调查处以刑罚。同时,制定常态长效管理办法,按照日常管理与统一行动相结合、动态巡逻与定点设卡相结合,切实加强严管重罚。

在畅通救援“绿色通道”的建议上,郑葵阳提出,可以发展智能交通,提升救援车辆出行效率。比如,建立完善智能信号控制系统,对于救援车辆的途经线路、区域,灵活改变交通信号灯,尽可能保证顺畅通行。建立120、110、119、122联动平台,实行“统一接警、分类处置、信息共享”。根据紧急状况的不同,将救援车辆分类分等级保障通行。同时,明确避让原则,并纳入驾考范围。比如,救援车辆鸣笛示意时,社会车辆一致向左侧和中间车道避让,将最右侧车道留给救援车辆通行。

## 部委直通车

### 中科院院长白春礼:抗阿尔茨海默症新药今年有望上市

2019年是新中国成立70周年,也是中科院建院70周年,还是“十三五”规划实施的关键年,许多国家科技重大专项、重大科技任务的实施都到了决胜节点。2019年可预期的重大科技创新成果有哪些?

全国人大代表、中国科学院院长白春礼列举,国家重大任务方面,载人航天与探月工程、核心电子器件等都将取得突破性进展。战略高技术和产业关键核心技术方面,人工智能芯片、自动驾驶、大数据与云计算、新一代超算系统等关键技术,都会取得新的进展。

民生健康方面,新型抗阿尔茨海默症创新药物有望上市,治疗肿瘤、红斑狼疮、肺动脉高压等一批重大创新药物将进入临床测试或上市,国产的重离子治癌系统等一批高端医疗装备也将进入商用阶段。

白春礼说,目前我国科技创新已进入加速发展的时期,随着各项重大科技任务的进展,2019年的重大创新成果产出可能还会有更多惊喜。

据新华社

## 两会新消息

### 生态环境监督今年重点在“水”

全国人大常委会去年开展大气污染防治法执法检查,取得实实在在的成效。今年打好污染防治攻坚战,监督重点往哪儿发力?3月10日,记者会上得到答案:水。

“今年监督工作的重中之重,是开展水污染防治法执法检查,就是依法助力打好碧水保卫战。”全国人大环境与资源保护委员会副主任委员窦树华在当天下午的记者会上说,重点检查饮用水安全保障制度实施情况,水污染防治标准、规划、监督管理制度的实施情况,以及重点流域、重点湖泊、重点区域治污措施和法律责任的落实情况。据介绍,全国人大常委会计划今年4至6月开展执法检查,8月听取执法检查报告,并开展专题询问。

窦树华说,今年将探索试行第三方评估机制,并将继续采取大气污染防治法执法检查的好做法,召开五级人大代表、有关专家、基层执法人员和企业代表座谈会,全面、准确、深入了解法律实施情况。

监督工作还将与立法工作相结合。窦树华表示,长江保护法的立法工作正在推进,此次水污染防治法执法检查将集中收集长江流域的问题,听取意见,以此推动长江保护法立法进程,增强监督实效。

据新华社

# 南京6名中学生调研早教市场 政协委员写进提案带上全国两会

“二孩”政策出台后,出生了更多的宝宝,他们的教育怎么办?哥哥姐姐们很上心。南京市第一中学模拟政协社团的6名高二学生,经过调查研究,形成了一份关于规范早教机构管理体制的“提案”。现代快报记者了解到,今年全国两会期间,这份“提案”已由全国政协委员、中国书法家协会草书专委会副主任、南京艺术学院教授徐利明予以完善,并形成提案进行提交。

现代快报+ZAKER南京记者 黄艳 舒越 特派记者 徐红艳 文/摄



全国政协委员徐利明



南京一中的中学生调研早教市场

## 6名“00后”对早教上心

“不少亲戚生了‘二宝’,他们都非常关心早教。”南京一中模拟政协社团社长、高二(1)班学生周翊璇见到现代快报记者时,说出“提案”的主要动因。

参与调研和完成“提案”的共有6名学生:周翊璇、戴亚婷、孙颖、章孟倩、秦曜轩、吴晓楠。同学们在走访身边亲友时发现,处于育龄阶段的80后、90后父母,更重视孩子的早期教育。“早教已成为非常具有发展前景的行业。”周翊璇说。

## 走访发现问题真不少

同学们走访了南京不同类型

的早教机构,发现大多存在无行业标准、师资力量良莠不齐、育人计划和设置缺乏权威性指导等问题。比如,不少早教机构以教育咨询公司、咨询公司或是亲子园、教育培训中心的名义,在工商局注册后开办,逃避行业监管。

同学们还注意到,专业的早教师资涉及学前教育学、儿童心理学、医学、脑科学、社会学等多门学科。而我国至今没有法规对0-3岁婴幼儿师资水平作出规定,全国也没有对早教中心的教师进行统一的行业资格考核认证。

同学们建议将早期教育纳入国民教育指导体系。同时,国家应明确早教机构的主管职能部门,建

议由教育、工商、公安消防、食品卫生监督管理、卫生、人力资源社会保障等部门联合研究并制定严格的早教机构准入制度。比如,要求从事早教人员必须持证上岗,取得育婴师或相应的教师资格证书。

## “提案”曾被带上省两会

同学们花费6个月时间完成的这份“提案”从去年的“全国青少年模拟政协活动”中脱颖而出。值得一提的是,这份关于规范早教机构的“提案”,在今年初被带上江苏省两会。

“一中学生这份调研报告很专业,现在高中生的能力让我惊讶。”将中学生们的建议加以完

善,并带上全国两会的徐利明告诉现代快报记者,学生们研究问题非常深入,特别是提出了早教行业的准入、运营、监管要达成“社会效益第一、经济效益第二的共识”,这也是他对于早教行业观点。

徐利明表示,目前中国的早教机构几乎全部为民营企业。因为缺乏规范化管理,一些人把早教机构做成纯营利性“企业”,忽视了早教机构作为教育机构应该负有的社会责任。“早教行业必须把公益性放在首位,否则就会出现偏差。政府可以发挥作用,鼓励有实力的大型企业开办早教机构,作为其事业中一项公益性的业务。”他说。