第一线

每年因诚信缺失造成的经济损失超6000亿

江苏团30名代表联名提交议案 呼吁信用立法推进诚信建设

高铁飞机霸座、过期疫苗、学术剽窃、学历造假、通讯诈骗……这些现象不断挑战着人们的道德底线，引发社会广泛关注。其中一大原因是社会诚信意识缺乏。3月9日，现代快报记者了解到，十三届全国人大二次会议江苏代表团30名人大代表联名提交了《关于加快信用立法，推进诚信建设的议案》，呼吁立法惩治“霸座”、“老赖”、学术不端等失信行为。

现代快报+特派记者 安莹 张瑜 鹿伟/文 赵杰 安莹/摄

全国人大代表龙翔、余瑞玉、李鸿彬、王强众（从左至右）

初步构建全国信息资源共享体系

“诚信不仅关乎国民道德素质，也是社会主义市场经济的基本原则、社会和谐有序的重要基石。”在十三届全国人大二次会议江苏代表团全体会议上，全国人大代表、南京市人大常委会主任龙翔说，中国人自古重信守诺，老祖宗为我们留下了“君子一言驷马难追”“言必行行必果”等名言名句，也留下了晋文公退避三舍、商鞅立木为信、季布一诺千金等经典故事。可以说，诚信早已融入我们民族文化的血液，成为文化基因中不可缺少的重要一环。

党中央、国务院高度重视信用体系建设。现代快报记者了解到，国家通过统一社会信用代码制度、“三证合一”、全国信用信息共享平台、“信用中国”网站等措施打通信息壁垒，初步构建全国信息资源共享体系。国家发改委公开信息显示，截至2018年11月底全国法院累计发布失信被执行人名单1258万例，累计限制购买机票1644万人次，限制购买动车高铁票538万人次，有339万失信被执行人主动履行义务。

每年因诚信缺失造成的经济损失超6000亿

这份议案正是由龙翔牵头的。他认为，当前社会经济结构、文化形态、价值观念等发生深刻变化，在此冲击下，诚信缺失问题较为突出。最近一段时间，传销欺诈、论文造假、明星偷税逃税，以及屡见不鲜的“老赖”事件，引发了社会关注，挑战着人们的道德底线。

据央视新闻披露，我国目前年签订合同40多亿份，但履约率仅50%左右，每年因诚信缺失造成的经济损失超6000亿。

“诚信太重要了！”在谈起这个话题时，全国人大代表、天衡会计师事务所首席合伙人余瑞玉脱口而出。她坦言，自己的工作中也会遇到一些不诚信的企业，对此深有体会。余瑞玉认为，国家要建设诚信体系，靠教育和个人的自觉作用有限，还是要靠法律和制度来规范。

褒奖诚信惩戒失信，尽快制定基础性的信用法律

在龙翔看来，失信行为浪费了大量社会资源，损害着社会公序良俗，产生十分恶劣的影响，有些甚至成为违法犯罪的温床。

“现下存在的多数信用问题与立法尤其是国家层面的立法滞后有密切关系。”龙翔表示，对比发达国家，我国目前缺少一部综合性基础性的信用法律，相关规定零星散见于民法总则、合同法、网络安全法、刑法等法律中，行政法规层面只有针对单个领域的《征信业管理条例》《企业信息公示暂行条例》等，地方立法只有上海、浙江、宿迁等7个省市出台了信用地方性法规。

龙翔表示，当前，国务院以及各部委多年工作实践已为诚信立法积累了足够经验，大数据技术快速发展也为信用体系建设提供了重要支撑。他建议，全国人大常委会尽快制定一部基础性的信用法律，健全守法诚信褒奖机制和违法失信行为联合惩戒机制。此外，鼓励地方立法先行先试。龙翔透露，南京市人大常委会今年将重点抓好“南京市社会信用管理条例”立法工作，希望全国人大和省人大给予理论、政策和技术方面的支持。

建议把诚信教育纳入国民教育体系

诚信问题备受关注。“让失信者寸步难行，让守信者一路绿灯！”3月2日，在全国政协十三届二次会议新闻发布会上，针对学术不端、制假售假等问题，大会新闻发言人郭卫民表示，诚信体系的建设需要全社会共同的努力，要进一步加强诚信教育、健全行业规范、完善惩戒机制，营造诚实守信的社会环境。

全国人大代表、南京外国语学校教学处副主任李鸿彬是联名的代表之一。他注意到，此次全国两会，多位人大代表都提到了诚信建设的问题。在李鸿彬看来，一个诚信缺失的社会是没有生命力的，也不可能向前继续发展，“从我们教育的角度来讲，就要从基础教育阶段抓起，从孩子们开始加强诚信教育，建议把诚信教育纳入国民教育体系中”。

“诚信是企业长久发展的立足之本。”全国人大代表、江苏共创人造草坪有限公司董事长王强众表示，我国的诚信体系还有待加强，特别是现在的企业，员工和老板之间，缺乏相互信任，导致诚信体系受到很大的伤害。“我认为要以诚信待员工，员工也要以诚信待企业。”

两会上，人大代表为快递小哥“代言”

通过“面对面”调研，呼吁为他们落实职业保障

快递小哥在上演“速度与激情”的背后，职业保障却在“慢车道”上徘徊。在今年全国两会上，全国人大代表、中国邮政集团泗洪县分公司归仁支局支局长殷勇在接受现代快报记者采访时提到，两会召开前，他应邀参加了共青团中央组织的代表委员和快递小哥“面对面”活动，并专门对快递行业用工情况展开了调研，最终拿出了一份促进快递配送从业人员职业保障的建议，希望能保障这一群体的待遇，落实“五险一金”。

现代快报+特派记者 鹿伟 安莹 徐红艳 徐岑 张瑜 /文 赵杰/摄

全国人大代表殷勇

调研：了解行业现状，为300万快递小哥“代言”

殷勇说，全国两会召开前，在共青团中央组织的代表委员和快递小哥“面对面”的活动中，他了解到快递小哥的生存现状，得知他们很缺乏职业保障。活动后，他就立即对快递行业展开了调研。

“我身处邮政行业，本身对这个群体就很关注。”殷勇介绍，2018年全国快递业务量突破500亿件，从业人员超过300万人，还有穿梭在大街小巷的专兼职外卖小哥。这个群体非常庞大，但不少从业者的社会保障程度不高、城市归属感不强，直接或间接地造成了他们的幸福感不高。

殷勇告诉现代快报记者，快递行业作为新兴业态，劳动关系比较复杂。“快递配送行业的用工模式中，有直营、加盟，还有自行网络注册的模式，各类模式的保障工作也不稳定。”他说，发生事故和劳动纠纷等情况时，快递小哥经常面临维权困难。

他还提到，快递小哥“五险一金”参保率普遍不高，“以罚代管”比较普遍，抢时间、求准点导致的交通事故和意外伤害等，都是劳动权益方面迫切需要解决的问题。据统计，物流快递中没有社会保障的占21.1%，外卖行业中占47.8%。与外卖平台合作的第三方人力资源公司，一般仅为快递员购买意外险，其他险种基本缺失。

建议：落实“五险一金”，理解关心快递小哥

殷勇说，习近平总书记在2019年新年贺词中称赞快递小哥是“美好生活的创造者、守护者”。春节前夕，总书记又去看望慰问了快递小哥。殷勇说，他很感动，认为这都是对快递行业从业者的肯定。

在调研了快递行业现状后，殷勇在全国两会上带来了这份“关于促进快递配送从业人员职业保障的建议”，他建议人社部门尽快研究快递配送等新业态中的劳动关系和社会保障问题，比如落实“五险一金”的缴纳；规范快递配送人员的工资标准、合同条款、商业保险、纠纷解决等，加大劳动保障监察执法、争议调解仲裁力度。

殷勇还建议，要推进快递配送行业制定合理的参保方案，根据职业环境和行业特性，建立多层次社会保险体系，尽快建立城乡间、地区之间的社会保险转接平台，加大意外伤害险的商业弥补。“快递小哥给我们生活带来了很多变化，使得我们有更多时间参与社会创新和工作。”殷勇说，他呼吁改善这个群体待遇的同时，也呼吁更多人来理解和关心这个群体。

PPMG 凤凰出版传媒集团
国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
江苏凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司
地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501
今日总值班
吴明明
A叠主编
王磊
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明
零售价每份1元