



从岸边到大丰港码头，穿越茫茫盐碱滩涂，开车十多分钟可以到达大丰港海上码头作业区。黄海滩涂向海生长，大丰港人逆势而上，出海造港。20多年来，一代代大丰港人从无到有，从小到大，创造了一个又一个海港奇迹。

如今，10万吨以上的远洋巨轮可以停靠大丰港，码头年吞吐量已突破5000万吨，集装箱也突破20万标箱。以港口、港产、港城为代表的基础设施的逐渐完备，让大丰港人找到了向海而生的新依据。

“抢抓机遇勇于担当。”谈及未来发展，大丰港经济区相关负责人豪情满怀，践行“两海两绿”新路径，牢牢把握建成中国东部沿海重要枢纽港、建设海洋经济蓝色增长极、建成省级日月湖旅游度假区三个大丰港发展新方位，以突破海洋经济为统领，努力建设亿吨大港、千亿园区，打造全省沿海开发新高地。

现代快报+/ZAKER南京记者 姜振军



打造全省沿海开发新高地

大丰港：新时代奔腾向海再追梦

●●● 港口通达

江苏首批400辆整车出海去埃及

2019年2月22日上午，一艘来自澳大利亚满载大麦的船正停在大丰港一期码头作业区卸货。两台高耸的门机挥舞着长长的“手臂”，将大麦从船上抓到漏斗里，20多辆大卡车在漏斗下面排队装运，依次通过海上引桥驶向岸边的筒仓。

“这艘船有7万吨，五六天时间就可以卸完。”大丰海港港口有限责任公司第一作业区经理季东兵是大丰人，2005年来到港口工作，“那时船很少，吨位也小，有时候一个星期也看不到一艘船。”他告诉现代快报记者，现在不仅船多了、大了，还与印尼、菲律宾、土耳其等“一带一路”沿线国家联通，“天天忙得很呢！”

据了解，目前大丰港已建成投产粮食、集装箱、散杂货、液体化工、滚装等万吨级以上泊位19个，开辟集装箱班轮航线12条。

2018年11月20日，东风悦达起亚首批400辆轿车通过大丰港装运出口埃及，迈出了走向世界开辟海外市场第一步。“作为全省首批整车出口，这也标志着大丰港打造华东地区最大的汽车集散地和整车进出口口岸迎来了新的发展契机。”大丰区港口口岸服务中心主任施晓钟说。

“港口建设是海洋经济发展的龙头和基础。”施晓钟表示，大丰港将以建成中国东部沿海重要枢纽港为目标，着力提升大丰港开放开发水平和港口综合能级。到2020年，海港生产性泊位达25个，形成一批以15万吨级泊位为龙头，5万—10万吨级泊位为主体的码头集群。

●●● 港产兴旺

海藻变面膜，高新企业纷纷入户

坐落于大丰港区的江苏明月海洋生物科技有限公司，是海洋生物产业的重点企业，于2017年10月正式投产。其产品海藻酸盐是从海带等褐藻中提取的天然多糖，主要用于食品、医药、化妆品等领域，投产第二年产值达3亿多元。

近日，记者来到该公司生产车间。“海藻原料是进口的，通过一系列环节后，变成了烘干的颗粒状，用途很广。比如，布料不掉色，就是加入了海藻酸盐，还有海藻面膜。”公司副总经理赵立存介绍，公司拥有国际先进的海藻加工生产技术和流水线，目前，市场占有率国内、国际达到10%。

大丰港始终坚持以突破重大项目为抓手，突破海洋战略性新兴产业和做大海

洋临港产业。2018年参加盐城市、大丰区组织的境内外招商活动12次，自行组织了海洋生物、木材造纸等专题招商活动6次，共签约亿元以上项目26个；新开工金风6兆瓦整机制造、环球木结构、兴农大宗农产品仓储、华伟不锈钢管等亿元以上项目20个，竣工英茂糖业、冉鑫木业、中汽重排实验室等亿元以上项目12个。

逆水行舟，不进则退。下一步，大丰港将以建设海洋经济蓝色增长极为目标，大力开展“高质量重大项目攻坚年”活动，培育发展新动能，加快产业转型集聚。2019年，新开工10亿元以上海洋产业项目5个，2020年新开工10亿元以上海洋产业项目10个，打造百亿级海洋产业基地4个。

●●● 港城宜居

海港造新城，提升蓝色旅游魅力

初春的大丰港，生机盎然。两平方公里的日月湖波光粼粼、风格各异的建筑鳞次栉比、“莎士比亚”小镇散发着英伦风情……近年来，大丰港紧抓沿海旅游的丰富资源，积极打造日月湖旅游度假区，吸引了众多游客、市民前来游玩。

“这里很有特色，我们两家人玩得特别开心！”近日，南京的徐先生和朋友带着家人到大丰港旅游，他们在海洋世界参观、在海盗王国嬉戏，在日月湖看白鹭飞舞，拍下了很多视频和照片分享到朋友圈。

大丰港好玩呢！据了解，规划总面积16.34平方公里的日月湖旅游度假区分为动物园、海盗王国、莎士比亚小镇、美食街

等几大板块。为提升游客的体验感，大丰港精心组织节庆活动，去年成功举办大丰港海洋世界首届儿童戏剧音乐节、“鲸”彩大丰—2018第二届海洋文化节、爱鸟周、量产汽车性能大赛等主题活动。

“品牌塑造是旅游的核心，大丰港正以创建省级日月湖旅游度假区新目标，进一步完善城市基础设施配套，建设现代、生态、宜居的国际化海洋城市。”大丰港城管理办公室副主任杜卫国表示，将以港城为依托，按照市场化、社会化、特色化的要求，引进社会资金，重点突破景点建设，整合提升旅游资源，积极举办特色游、假日游、工业游和大型赛事等活动，不断扩大蓝色旅游影响力。

●●● 绿色发展

坚持环保 全国绿色低碳示范港

采访期间，记者在大丰港码头看到，往来装运黄砂等散杂货的货车上都安了一对“小翅膀”模样的防尘网，待车装满后，“翅膀”会自动收起，覆盖在车厢上，防止运输途中产生扬尘。卸船机抓斗、料斗卸料口、皮带输送机也装上了“淋浴房”，机械干净整洁。港区还组建了清洁队，对码头、堆场进行清扫，并定时将污水进行收集运送至污水处理厂进行处理。

“我们还设置了在线监测点，及时监控反馈港区的空气质量。”大丰港相关负责人说，为确保环境质量得到有效提升，大丰港开展了专项环境整治行动，深入排查整改辖区环境问题；委托南京大学制定整治方案并组织实施；化工园区智慧管理平台基本建成，污水、雨污管网暗改明等基础设施工程有序推进；断面水质持续改善，新设禁养区内21户养殖场全部关闭拆除，港区水质基本达标。

环境整治，建立长效管理机制是关键。大丰港强化责任落实，严格施行环境监管网格化管理，通过科技手段进一步完善辖区排污监控预警机制，确保辖区的环境问题及时预警，及时得到有效处置。同时，加快产业结构调整和转型升级，鼓励现有企业技术改造，推动传统产业转产、转型，提高项目准入门槛，努力实现高质量发展。

据介绍，2013年，大丰港就成为“全国首批绿色低碳示范港口”之一。2018年，大丰港通过了交通运输部科学研究院“建设绿色港口主体性项目”的考核。近年来，大丰港以环境提升为重点，坚持绿色发展的举措，以建设绿色港区为目标，加快生态文明建设，促进生态环境健康和谐发展。

