



全国政协委员、江苏省住建厅厅长周岚建议：

让历史文化遗存“留得住”“活起来”

快报讯(特派记者 徐岑 张瑜)

苏州的园林、扬州的明清历史城区、南京的明城墙……江苏是国家历史文化名城、中国历史文化名镇街区最多的省份，但是名城保护还存在一些问题。今年全国两会期间，全国政协委员、江苏省住房和城乡建设厅厅长周岚就很关注这个问题。她建议，国家设立名城保护的专项基金，健全历史城区的有机更新和民生改善机制，“让遗存活起来”。她还特别点赞了南京、扬州、苏州等地的做法。

“历史城区对名城而言是最关键的，无疑要精心保护；但另一面，它现在也是百姓生活的重要空间，所以要动态改善。”周岚表示，要将历史文化名城保护和百姓生活联系起来，这就决定了历史城区的保护改善，不能用房地产开发式的一蹴而就、就地平衡的大规模拆建方式，而必须用小规模渐进改善的有机更新模式。

周岚建议，建立健全历史城区的有机更新和民生改善机制。

同时，她建议国家设立名城保

护的专项基金，重点支持历史城区的老房子修缮和基础设施更新，可以是各级政府财政共同投入，来引导撬动更多的社会资本参与保护更新。她举例说，扬州市就做得很好。扬州近十年来持续投入40多亿元用于历史城区的保护改善，每年从全市土地出让金中提取2%，支持明清历史城区的基础设施改善和老房子修缮。重点改善上下水、供电和消防，并且有序拆除不协调建筑，拆掉后增加“口袋公园”。“目前扬州大约5平方公里的明清历史城区中有30多个‘口袋公园’，老百姓出门走5分钟就有一个，非常方便。”

周岚还建议，要积极鼓励各地探索历史遗存的活化利用的多元路径。她提到了南京历史名城保护方式，认为南京克服了历史资源“孤岛式保护”的弊端。“南京用城市绿道、滨水蓝道、文化步道、特色街道等，将城市中散布的历史上各个朝代的历史资源‘碎片’串联起来，形成了城市魅力特色空间体系，推动实现‘让遗存活起来’‘遗



全国政协委员周岚

产让城市生活更美好’的目标。”周岚建议，国家可按照历史保护原真性的要求和历史信息可识别的原则，分类确定不同历史资源的负面清单，同时相应鼓励负面清单之外的活化利用、活力复兴和特色彰显的地方多元实践。

全国人大代表刘璠建议：

从小学到大学都应开设诚信教育课

快报讯(特派记者 安莹 鹿伟

徐岑)在3月2日的全国政协十三届二次会议新闻发布会上，大会发言人郭卫民谈到了社会诚信体系建设，他强调，要让失信者寸步难行，诚信者一路绿灯。在今年全国两会期间，很多代表委员也很关注诚信建设问题。全国人大代表、南通大学附属医院骨科主任刘璠建议，尽快建立和完善诚信监督和诚信奖惩制度，完善个人信用制度，使失信者付出沉重的代价，提高法律的震慑力。

刘璠表示，自己关注到一些事件，比如学术不端、虚假广告、商业欺诈等，追究这些失信事件产生的缘由，多个层面都有需要改进的地方。

为此，他建议，建立和健全法律法规，尽快建立和完善诚信监督和诚信奖惩制度。一方面，对守信用、讲道德者给予表彰、奖励，包括精神、融资、税率等方面奖励，让守信者充分享受到诚信所带来的种种便利，获得更多的精神、物质效益。另一方面，加大失信惩罚力度，提高失信成本，严惩危害公民健康、生命、财产安全的一切造假、失信行为，在经济上重罚，法律上严厉制裁，使失信者付出沉重的代价，提高法律的震慑力。

针对诚信体系建设，刘璠建议，政府要加强系统内部的诚信制度建设，包括实行政务信息公开、公开承诺、失信惩戒和诚信考



全国人大代表刘璠

评机制等，加大社会监督力度。同时，建立和完善企业、个人信用制度。可以借鉴发达国家信用管理的先进经验，逐步建立起包括个人信用登记、查询、评估制度在内的完备的信用制度，并与支票账户、办理保险业务、获取银行贷款等挂钩，引导企业、个人增强诚信观念，抵制失信行为。

“我们也要将诚信教育纳入教育教学体系当中。从小学到大学，都应该开设诚信教育课程。”

刘璠表示，要通过全方位的教育，让诚信意识深入人心，形成一种讲求诚信的文化氛围，从而为建立和完善我国的社会信用体系提供坚实的思想道德支撑。

全国政协委员、南通大学校长施卫东建议：

北沿江高铁今年开工，助推长三角一体化

快报讯(特派记者 徐红艳 徐岑

张瑜)今年全国两会期间，全国政协委员、南通大学校长施卫东呼吁加快北沿江高铁建设，建议国家发改委和中国铁路总公司先期审批同意北沿江高铁合肥至南京至南通段，争取2019年开工建设；同时，同步加快推进南通至上海段前期工作，争取早日开工建设，来推进长三角区域交通运输更高质量一体化发展。

目前，长三角区域一体化发展已上升为国家战略。施卫东指出，北沿江高铁连接了长三角的上海、南京和合肥，不仅是国家沿江通道的重要组成部分，也是长三角城际铁路网的骨干线路。“北沿江高铁也填补了江苏省北沿江地区高铁的空白，进一步加强了扬州、泰州、南通等地区与南京、上海的沟通联系。”他指出，这对满足群众高品质出行

需求、促进区域协调发展、推动长三角地区实现更高质量的一体化发展，具有重大支撑作用。

从项目来看，北沿江高铁入沪段过江通道技术复杂，施工难度大，前期工作周期长，投入大；另外，从何处过江尚未最终确定。对此，施卫东建议，北沿江高铁可以先期通过沪通铁路长江大桥过江并进入上海枢纽，从而为长江经济带战略支点、上海“北翼门户”南通的高质量发展赢得先机。“我建议北沿江高铁合肥至南京至南通段，争取在2019年就开工建设。”

2018年7月，推动长江经济带发展领导小组办公室印发了《推动长江经济带沿江高铁通道建设实施方案》，要求合肥至南京至上海段于2025年前建成通车。江苏省对北沿江高铁高度重视和关注，积极配合



全国政协委员施卫东

中国铁路总公司推进项目前期工作。今年，江苏还将联合安徽、上海全力配合推进北沿江高铁建设。



关注全国两会系列评论之①

追梦人的自豪感，被世界共享

“外商投资法草案将为投资经商提供更大灵活性。”这是拉美社报道中的一句话。美联社则认为，该法旨在促进外商投资。这部即将在今年全国两会期间审议的草案，引来多家外媒的聚焦。

这一草案将取代现有的“外资三法”，这意味着我国创新了外商投资法律制度。草案实施后，投资环境的开放度、透明度和可预期性将提高。针对外国投资者普遍关心的征

收和补偿、知识产权保护、技术转让等问题，草案都作出明确的保护规定。无疑，这部法律对于外商具有重大意义。

中国的全国两会，亮点何其多。正因如此，这几年的全国两会期间，外媒报道中类似“中国两会为世界提供新机遇”的话语，频频闪现。

中国的改革开放，是伟大的追梦之旅。这部人类历史上罕见的“巨著”，震撼了全世界。中国迈进伟大

新时代，改革开放再出发大势澎湃。中国人民的获得感得到了极大提升，世界也为之受益。尤其是，中国经验为他国的发展提供了有力借鉴。正如白俄罗斯前驻华大使阿纳托利·托济克接受新华社记者专访时所说，目前在白俄罗斯，不仅国家领导人认真研究中国经验，很多企业负责人和学者也都越来越关注中国的发展。

中国是世界最重要的消费市场之一。“一带一路”建设惠及沿线参

与国家和地区。2017年，联合国报告则表示，中国首次成为全球第二大对外投资国……这些事实越发使得世界范围内的媒体非常关注中国两会，以及时获得中国两会发出的积极信号。

党的十九大报告中提出“推动构建人类命运共同体”，被写入宪法修正案草案。作为世界第二大经济体，作为一个负责任的大国，中国对世界经济等诸多领域的影响力不言

而喻。

从这个意义上而言，全国两会的“中国时间”，也是“世界时间”。全国两会上的中国好声音越响亮，在世界范围内所产生的共鸣就越明显。

“志之所趋，无远弗届”。在中国，每一个追梦人，都受到了改革开放伟力的托举。而中国人的这份愿景，已经被世界共享。

现代快报首席评论员 伍里川