



# “网约护士”想要走得远，立法需先行

全国人大代表建议做好引导，明确责权利，有效利用医疗资源



“滴”一下，手机下单，就有护士上门服务，是不是听起来很方便？近日，国家卫健委正式发布相关通知和试点方案，于2019年2月至12月在北京、天津、上海、江苏、浙江、广东试点“互联网+护理服务”。

那么，“网约护士”能走多远？还有哪些亟待规范？3月3日，江苏团的全国人大代表唐金海、刘璠接受现代快报记者采访时建议，对“网约护士”需要做好引导，立法先行，方能有效地利用医疗资源。

现代快报+特派记者 鹿伟 安莹 文/摄

## “网约护士”，江苏多家医院已进行有益探索

国家卫健委此次下发的“互联网+护理服务”试点方案，意味着被网友称为“滴滴打针”的“网约护士”服务迎来了官方版。

其实，“网约护士”并不新鲜，早在两三年前就有一些企业针对“互联网+医疗”这一领域进行相关开发。现代快报记者搜索手机App库发现，已经有“滴滴护士”“医护到家”“泓华护士”“阳光护士”等多家平台。

记者了解到，江苏一些地区，也已经做出一些类似“上门服务”的有益探索。比如江苏省人民医院、东南大学附属中大医院以及两家社区卫生服务中心等，便提前尝试了“网约护士”的服务。不过，这样的探索还停留在小范围内，服务对象也仅仅是针对医院内已经出院且行动不便的患者。

对于国家出台的试点方案，全国人大代表、江苏省人民医院院长唐金海认为，“网约护士”这项服务依托于高度发达的网络信息，通过资源的有效利用，有利于医疗行业的发展。不过唐金海也表示，“网约护士”要做好引导，更加有效地利用好医疗资源，才能够多角度、多方位、多层次满足老百姓的不同需求。

### 建议立法先行，明确责权利

对于官方版的“滴滴打针”，全国人大代表、南通大学附属医院骨科主任刘璠的态



全国人大代表、江苏省人民医院院长唐金海

度十分谨慎，他认为，不是所有医疗护理的服务都能在患者家里顺利开展。

刘璠表示，试点方案在解决行动不便的病人看病难的同时，也有一些潜在的问题。医疗活动和滴滴打车、美团外卖不同，涉及到生命安全。护士在上门服务时存在医疗的不确定性、突发性和危险性，比如静脉注射时有可能出现过敏性休克等情况。他建议，国家相关部门应当立法先行，要充分考虑到



全国人大代表、南通大学附属医院骨科主任刘璠

医患纠纷、医疗风险等各种情况，明确各种医疗情况下的责、权、利，避免隐患的发生。

刘璠建议，对于高龄或失能的老人、康复期患者等行动不便的人群，除了“网约护士”外，还应当大力发展社区医疗，实行分级诊疗，加强社区医疗的功能，“可以扩大和增加社区医疗点，在每个街道设置专门的注射点，配套应急措施，配齐医护人员，一旦出现意外情况可以及时抢救。”

全国人大代表、江苏省审计厅厅长侯学元建议：

## 给子女放“照护假” 推广喘息服务

**快报讯**（特派记者 鹿伟 安莹 徐岑 张瑜）随着老龄化社会的加速，养老已成为全社会关注的热点和难题。3月3日，全国人大代表、江苏省审计厅厅长侯学元在接受现代快报记者采访时表示，他比较关注养老方面的话题，“建议积极推广‘喘息服务’，给主要承担养老责任的子女设立‘照护假’”。

养老问题涉及千家万户，侯学元说，居家养老和社区养老，是符合中国国情、符合大多数老年人意愿的主流养老模式，但是从当前实际情况来看，家庭养老和社区服务方面的支持政策还比较少，对群众的引导作用不够充分。对此，他建议要积极完善居家养老支持政策。

“制定居家养老基本服务清单，扩大政府购买养老服务范围，由政府保障困难老年人的基本居家养老服务，推进老旧小区适老化改造。”侯学元建议，在街道广泛设立老年人日间照料中心，在社区大力发展助餐点和嵌入式养老机构，构建15分钟左右的服务圈。同时，可以结合“智慧养老”的概念，大

力发展线上的“虚拟养老院”和线下的养老服务组织，依托信息化平台和充足的线下服务供给，扩大服务有效覆盖面。优先设置助餐、助浴、助医等社区养老服务，在此基础上，根据实际情况向更高层次的需求拓展。

对于很多家庭来说，照护高龄失能老人非常难。如何解决这个棘手的问题呢？侯学元建议，一方面要组织开展免费培训，向家庭成员普及照料老年人的护理知识和技能。让承担养老责任的子女有时间、有精力照顾老人，对这部分子女设立“照护假”，推广“喘息服务”。另一方面，可以推广建立政府、社会、单位和个人多方筹资的长期护理保险制度，以此减轻长期照护家庭的经济负担。

此外，还要深化医养结合发展，大力发展护理型床位，支持养老机构在内部设立卫生室、医务室。加快推动医疗卫生资源进社区、家庭延伸，支持基层医疗卫生机构与嵌入式养老机构、日间照料中心、居家养老服务中心、托老所建立紧密的医养结合关系，与居家老年人家庭建立签约服务关系。



全国人大代表、江苏省审计厅厅长侯学元  
现代快报+特派记者 赵杰 摄



扫码看视频

## 两会好声音

移动互联网的战场，正从上半场的消费互联网，转向下半场的产业互联网。

——全国人大代表、腾讯董事会主席马化腾

越是外部环境复杂、困难挑战众多，越是要集中精力办好自己的事情。

——全国人大代表、江苏省淮安市市长蔡丽新

推进高质量发展就要紧抓科技创新这个“牛鼻子”。科技创新要耐得住寂寞，研发出来的东西虽然可能不是马上就能用上，但现在就要为将来做好准备。

——全国人大代表、奥盛集团董事长汤亮

两会就是一座桥梁，要把大家的心声带到两会上，把会议精神传递到身边的人。

——全国人大代表、山东三箭劳务管理有限公司油漆工班组长陈雪萍  
综合新华社

## 两会新消息

### 我国首列商用磁浮3.0版列车明年初下线

全国人大代表、中车株洲电力机车有限公司董事长周清和3月3日透露，我国拥有完全自主知识产权的首列商用磁浮3.0版列车正在紧张研制当中，计划2020年初下线。这款无人驾驶的磁浮列车，设计时速200公里，将填补全球该速度等级磁浮交通系统空白。

周清和告诉记者，相比时速100公里的1.0版和时速160公里的2.0版磁浮，磁浮3.0版列车在技术上有全新突破，采用非接触感应供电取代有接触供电轨，牵引电机从原有短定子异步电机变换为长定子同步电机，牵引逆变器也从车身底部“挪”到了地面电站。

相比1.0版，磁浮3.0版列车爬坡能力提升40%，可以像“过山车”一样在100米内陡然爬升近4层楼高度。弯道允许通过速度提升15%以上，且加速性能好，平均加速度提升50%以上。载客量进一步提高，适用距离50至200公里的城际、市域线路交通。

周清和说，最新款磁浮列车配有“最强大脑”，由地面运行控制系统控制，可实现无人驾驶。车地无线通信、在线状态监测、大数据分析等技术，能够实时诊断车辆、轨道、供电等多方面的故障，确保无人驾驶安全可靠。

据周清和介绍，时速200公里磁浮交通项目由其所在公司牵头，组织国内20多家科研、企事业单位联合研发，下线后将是我国自主研发的最快时速商用磁浮列车，对我国轨道交通科技创新与产业发展具有重大引领示范意义。  
据新华社