



南京到仪征开建跨江大桥

龙潭过江通道昨开工,2024年建成,南京到扬州、盐城更快捷

A3



龙潭过江通道跨江大桥效果图 中铁大桥勘测设计院供图



龙潭过江通道

线路全长约5.0公里。其中跨江大桥采用主跨跨径1560米的悬索桥,一跨跨过通航水域。项目拟采用双向六车道高速公路标准,设计速度100公里/小时

这些项目同一天开工

京沪高速扬州段扩建工程

全长约110.5公里,现状为双向4车道,将扩建为双向8车道,概算总投资约138亿元,预计2023年完成扩建工程

连淮扬镇铁路

宝应站、界首站、高邮站、扬州东站四个高铁站房宣布同时开建,为2020年连淮扬镇铁路建成通车打下了坚实基础

312国道绕越至仙隐北路段

起自南京绕越高速公路栖霞互通,向西沿既有312国道改扩建,跨九乡河、仙境路、学海路和仙新路后止于仙隐北路交叉处,全长7.345公里

312国道龙华立交至张店枢纽段扩建工程

起自浦口龙华立交西侧,沿老路向西扩建,经在建的南京五桥北接线五里桥互通,止于张店枢纽,路线全长约7公里