

交通

2月1日,高德地图联合中国天气网发布《2019春运道路出行高峰提示》(以下简称《提示》)。现代快报记者注意到,《提示》通过交通大数据和气象大数据,对2019年春运高峰期间的交通压力和天气情况进行科学预判,从交通压力、天气状况、驾驶风险三个方面发布出行提醒。

现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞

今年春运期间,高速出程较分散 返程最高峰在初六

全国高速出程较为分散

根据高德地图交通大数据分析,2019年春运期间,全国高速出程较为分散,交通压力不明显,而返程较为集中。2月9日(正月初五)15点-19点是返程的第一个小高峰,2月10日(正月初六)14点-19点是返程最高峰。此外,2月16日的15点-18点以及2月20日的15点-18点,也会出现返程小高峰。

2月4日-10日,全国高速公路压力较大的路段主要是G65包茂高速重庆段(从南环互通到太平隧道),全天拥堵延时指数是4.2,平均车速是21km/h;其次是G2京沪高速扬州段(从真武互通跨线桥到扬州市东边界)、G72泉南高速(西段)

(从024县道出入口到六景互通)。

雨水今起要在南方待4天

根据中国天气网数据显示,预计2月2日至5日,雨水会在南方“驻扎”,如安徽、江苏、浙江、广西、广东和福建等地的部分地区将有间歇性阴雨,北方雨雪较少。7日前后,中东部多地将经历一轮雨雪天气,西北地区东部、华北西部和南部、黄淮等地有小到中雪或雨夹雪,长江中下游地区将有小到中雨。2月10日春运返程高峰前后,雨雪范围将扩大,汉水下游、江淮、江南北部沿江等地将出现降雪或雨夹雪。

从珠三角、长三角、京津冀、成渝地区四大热门春运地区来看,返程高峰都可能受到降水影响。

“回家地图”推荐出行路线

春运是一年中客运流量集中期,也是道路交通事故的易发期。据统计,近5年春运期间,私家车肇事造成的道路交通事故死亡人数,占比由2014年的58%上升至2018年的75%。

据了解,广东、广西、福建、江西、湖北、云南、安徽、四川、湖南等全国多地春运重点省、自治区交警总队,已联合高德地图启动2019年春运“温暖回家路”专项,推出了“回家地图”系列在线服务。目前,全国近200个城市交通管理部门开通“回家地图”中的“智慧诱导”功能,为返乡群众推荐畅通、安全的出行路线。

快报记者跟随基层交警一线执勤 大车流返乡,民警一天处理80多起警情

春运期间大车流返乡,事故、抛锚、爆胎……一个公安检查站,民警一天要处理80多起警情,忙得停不下来。这两天,现代快报记者随警作战,体会基层交警的辛苦和他们返乡驾驶人的守护。

通讯员 苏交轩
现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞

▶交警严查各种交通违法行为
现代快报+/ZAKER南京记者 吉星 摄



一天处理80多起警情

1月30日晚上,记者跟随泰州交警高速一大队公安检查站民警朱龙祥,上路处理交通事故。

晚上8点多,广陵服务区往北一公里处,一辆小车因为爆胎报警求助。朱龙祥赶到现场时,司机正急得不知所措。朱龙祥二话没说,立即帮忙换上备用轮胎,并叮嘱司机到就近出口下高速,更换正常轮胎后再出发。

8点半左右,随身电台又响了起来,称京沪高速广陵枢纽附近发生追尾事故,朱龙祥立即赶去处置。记者在现场看到,两辆事故车已移至应急车道内,追尾前方车辆的白色越野车由于水箱漏水已经无法行驶。“事故责任明确,当场开具责任认定书,并喊了拖车。”朱龙祥告诉记者。15分钟后,清障车赶

到,对事故车进行清拖。

此后,大客车抛锚、行人上高速等,一个多小时里朱龙祥几乎没停过脚步。他告诉记者,春运期间由于大车流,导致各种警情明显增多,最多的时候当班民警一天要处理80多起。为了不耽误工作,很多民警春运期间吃住都在单位,“这对我们来说是常态。”

返乡后交通安全隐患增多

现代快报记者了解到,盐城响水目前的机动车保有量在6.7万辆左右,而春运期间的返乡车流几乎与本地机动车保有量持平。换句话说,春运期间有近14万辆车在当地流动。“像204国道响水收费站,春运期间车流量是平时的5倍,运河交警中队几乎每天设卡,严查各种交通违法行为。”据响水交警大队大队长陆步军介绍,由于返乡车

流、人员增多,相关交通安全隐患也随之增多。

1月31日晚上,记者跟随响水交警在多路段进行整治查处。当晚8点多,响水自来水厂门口,一位越野车驾驶人被拦下,经呼吸式酒精测试仪检测,为酒后驾驶;1个小时后,在北海路与双园路路口附近,一辆黑色轿车看到前方有交警突然停车,引起交警的怀疑。车辆随后被拦下,只见开车男子脸色通红。“才开出150米就被拦下。我知道酒后不能开车,本以为不会查酒驾。”因涉嫌酒驾,男子被带回大队做进一步调查。

据了解,春运以来,响水交警大队已查处酒驾、醉驾9起,无证驾驶15起,假牌2起,超载14起,另有其他交通违法行为近百起。此外,为了方便返乡车辆停放,大队还专门开放4个临时停车位,共提供1200个停车位。

人物

流动的中国 我的春运



铁路卸污工干着“最有味道”的工作



卸污工作业
通讯员供图

快报讯(通讯员 陆萍 记者 刘伟娟)韩春菊,上海铁路红厦实业有限公司卸污班工班长。每天,身着橙色工作服的他和工友们奔走在铁路轨道间,专门抽取列车污物箱内的污物。

今年40岁的韩春菊来自江苏盐城,老家有正上学的孩子和留守老人。2009年,他当上铁路卸污工,10年来每年的春节都坚守岗位。

春运期间,上海站进站列车增多,卸污作业量要比平时增加三分之一。卸污班的17名工人在韩春菊的带领下,不辞辛劳地奋战在春运一线。从卸污值班室到作业最远地点有1公里多,他们日均给41趟列车、700余个污物箱卸污16吨,一天行走近20公里,一年行走2400多公里,相当于上海到北京走了一个来回。

每次作业,卸污工需要对每节车厢的污物箱进行操作,16个

环节严格控制在2分钟内。春运期间,卸污班的午餐就安排在上午的10点25分。每次吃中饭都要和时间赛跑,只有短短10分钟。

每个月,卸污工总会遇见几次卸污管堵塞的紧急情况。51岁的杨益勤是一名卸污老员工,他给年轻人传授经验:“遇卸污管堵塞紧急疏通时,可能污物会溅到衣服上甚至脸上,心里作呕、难过,但要坚持、忍住,把脏东西清理掉。”

现代快报记者了解到,每年除夕的晚上,韩春菊和工友们为最后一趟列车卸污完毕后,都会目送列车驶离,想着旅客们能够回家团圆,心里是种莫大的安慰。

在卸污工班的“学习园地”上写着几句朴实的话语:苦累脏臭都不嫌,交通强国作奉献。他们是铁路大动脉上一抹最温暖人心、最感动人心的橙色。

飞行“父子兵”带你春运安全飞回家

快报讯(通讯员 李传华 记者 刘伟娟)张微微和张若潮是东航江苏公司的一对“父子飞行员”。进入春运后,他们比平时忙多了。父亲张微微是一名“五星机长”,累计安全飞行21160小时,曾担任过空军试飞员的他,如今是资深机长和教员。儿子张若潮追随他的步伐,也成了一名飞行员。

1979年,张微微参加高考,被选拔到空军工程学院学习航空仪表和电器专业,毕业那年通过招飞成了一名飞行员。航校毕业后,他在西北战斗部队飞行十年,又当了三年试飞员。1998年,他回到家乡江苏,到东航江苏公司报到。2001年3月被聘为机长。

一直以来,张若潮以父亲的职业为豪,更是立志要成为和父亲一样的优秀飞行员。2011年,张若潮考入南京航空航天大学飞行技术专业。2014年7月9日,他第一次飞上蓝天。

现代快报记者了解到,如今张微微飞空客A330,主飞长航



张微微和张若潮 东航江苏公司供图

线;张若潮飞A320,以中短程为主。父子二人执行的机型和航线不同,聚少离多成为常态。今年春节是张若潮进入公司的第4个春节,也是第一次驻外过春节。

“算了一下,今天一共送了457个身在他乡的人回家过年。”受益于父母从小对他的教育,张若潮认为自己春运期间一点小小的牺牲,可以让更多人回家过年,很有价值。

天气

今夜雨水来袭,除夕当天全省多云

快报讯(记者 徐岑)2月2日,全省最高气温大幅攀升,沿江苏南地区达12到13℃。可惜的是,阳光短暂,2日到3日雨水再次来袭。幸好大部以小雨为主,对出行影响不大。此外,2月4日除夕当天,全省转为多云天气,可以安心回家吃团圆饭了。

2月的第一天,阳光报到。江苏省

气象台于9时48分解除道路结冰黄色预警信号,9时51分解除寒潮蓝色预警信号。2月2日,暖气团快速回击。江苏气象预报,白天大部地区仍是晴好天,只淮东北地区多云转雨。阳光的助力下,气温迅速回升。白天沿江苏南地区最高气温达12到13℃,苏州局部地区达15℃左右。

只是,2日夜里全省大范围转雨。沿江和苏南地区阴有小到中雨,其他地区阴有小雨。3日白天,淮东北地区阴转多云,其他地区阴有小雨并渐止转阴到多云。2月4日,全省以多云天气为主,最高气温10到12℃,比较舒服。不过早晚还是很冷,淮东北地区持续冰冻,要多穿点。

南京三日天气

今天 白天全市晴转多云到阴,夜里阴有小雨,东南风3到4级,0~11℃
明天 阴有小雨并渐止转阴到多云,西北风3到4级,7~10℃
后天 多云,偏东风2到3级,2~12℃