

过年高速怎么走？江苏权威通报来了！

过年回家的路上好走吗？1月29日，江苏省交通运输厅、省公安厅、交通控股公司“一路三方”通过深入挖掘大数据，对假期路网运行状况进行了科学研判。今年春运路上有啥新变化，哪里的道路最好走，提前出门过收费站怎么操作？

通讯员 苏交执法 现代快报+/ZAKER南京记者 李娜

收费还是免费？卡着点出门看这里

2月4日0时，至2月10日24时，江苏高速公路网免收7座以下（含7座）小型客车通行费。收费时间以车辆驶离高速公路出口收费站的时间为准。2月11日0时起，江苏省高速公路网恢复正常收费秩序。为确保收费与免费模式顺利切换，江苏联网高速在临界点均设置了过渡期。

2月3日20时至24时，小型客车需在领取临时通行卡，在出口收费站交纳实际通行费。

2月4日0时至6时，小型客车在

出口收费站需上交临时通行卡或通行卡，无需交纳通行费，免费通行。

2月4日6时至2月10日19时，小型客车在入口收费站无需领卡，在出口收费站免费通行。

2月10日19时至24时，小型客车需在入口收费站领取临时通行卡，在免费时段内驶离无需交费，免费通行。

2月11日0时起，对持有通行卡或临时通行卡的小型客车正常收取通行费。

2月11日8时起，各收费站将停止接收临时通行卡。

危化品运输车辆自1月25日起，每日22时至次日6时禁止在江苏高速公路通行。22时前已经驶入的，必须提前从就近出口驶离，严禁在服务区或收费站广场停留。春节期间，除高速公路服务区油品保障运输车辆外，禁止危化品运输车辆通行。

1月30日江苏高速迎来首次高峰

据“一路三方”通报，春节期间，高速公路网春节期间日均行驶车辆预计为242万辆左右，同比增长约8%，较平日高约18%，比2018年国庆日均行驶车辆低约25%；最高日流量预计出现在大年初六（2月10日），预计日均行驶车辆约为319万辆。

受春运影响，预计全省高速公路将在春节假期之前、之中、之后迎来3次流量高峰。从1月25日开始出现较

大增长，30日达到首次高峰，2月3日（腊月二十九）开始呈现下降，春节当日达到最小；随着走亲访友的短途出行增多，节中流量预计从2月6日开始增大，10日达到第二次高峰；2月17日（十三）开始，随着短途通勤车辆以及货运车辆的逐步增加，预计于2月20日（正月十六）达到第三次高峰，其后逐步趋于平稳。

这些时间、路段最拥堵，注意避开

春节期间，预计江苏省高速公路有15个易拥堵路段，16个易拥堵枢纽和24个易拥堵服务区。其中，易拥堵路段中过江通道主要为南京二桥、江阴大桥、苏通大桥三座过江通道，且潮汐现象明显，尤其是返程期间由北往南流量较大，最高日泰州大桥北往南流量为南往北流量的4.17倍，江阴大桥、苏通大桥北往南流量分别为南往北流量的2.27倍和2.63倍。

因此，春节高峰时段，建议中长途出行车辆尽量避开南京二桥、江阴大桥、苏通大桥，短途出行车辆错峰出行或通过汽渡过江；原通过南京二桥过江的车辆，建议过境车辆选择南京三桥、南京四桥绕行，市内车辆选择南京大桥、扬子江隧道以及长江隧道绕行；原通过江阴大桥过江的车辆，建议通过泰州大桥、南京四桥绕行，货车也可通过七圩→圩塘港、夹港→利港、江阴等汽渡绕行。原通过苏通大桥过江的车辆，建议通过泰州大桥绕行，货车也可以通过通沙汽渡、通常汽渡、海太汽渡等汽渡绕行。

易拥堵路段还集中为6个横向路

段和6个纵向路段，分别为G2京沪/G42沪蓉高速无锡—苏州共线段、G15沈海高速苏州段、S28启扬高速扬州绕城段、G36宁洛高速江苏段、G40沪陕高速宁合段、G2京沪高速广靖锡澄段、G15W常台高速苏州段、S49新扬高速宿迁—扬州段、G4211宁马高速等。拥堵路段沿线的苏通大桥、阳澄西湖、汜水、高邮、江阴大桥等服务区同样拥堵，请广大驾驶员提前加油，尽量避免在以上区域沿线服务区停留；此外黄花塘、蜀岗、丁伙、正谊、广陵、峭岐等枢纽以及宁合苏皖省界、宁杭苏皖省界以及沪宁花桥主线等省界收费站高峰日将会出现不同程度的拥堵。

拥堵时段方面，春节前一天易拥堵时段主要集中在13:00—17:00；假期第一天易拥堵时段主要集中在9:00—11:00；初二开始，易拥堵时段主要集中在8:00—18:00；假期最后一天，受返程高峰出行的影响，易拥堵时段主要集中在8:00—22:00。过江通道春节期间易拥堵时段主要集中在10:00—12:00、14:00—18:00。

南京电信快速响应12345 及时消除杆路隐患

近期，市民向12345反映宽带突然无法上网，希望尽快修复。

江宁电信分公司第一时间赶往现场查勘，发

现是江宁区禄口街道夏家一处杆路被货车撞坏，线缆被拉断所致。

该位置来往人员、车辆较多，抢修人员克服困

难、进行人员分工。有人在外围进行安全看护、维持秩序，有人运输电杆。当天便完成杆路抢修工作，消除安全隐患，获得市民认可。通讯员 姜利州

南京市物业管理行业启动五心服务 金地物业积极响应

2019年1月，南京市物业管理行业启动“爱心、安心、放心、贴心、暖心”的五心服务活动，着力打造优质物业服务标杆企业，促进物业管理行业可持续健康发展，金地物业南京物业公司积极响应。

1月18、19日，金地物业南京公司在

名京花园小区、金地自在城小区正式开启以“金亥拱福门乐享新年汇”为主题的五心活动序幕。作为首先开展“五心服务”的物业之一，金地物业在2019年也策划开展一系列的活动：温暖与你同在、设备房开放日、学雷锋党员活动、“物业体验官”活动……

通过“五心服务”活动，金地物业以满溢的热情与贴心的服务，意在让所有业主能真切体会到金地物业充满“爱心”“贴心”“暖心”的优质服务，让所有业主能真正感到“安心”与“放心”。“五心服务”对金地物业来说，将是一份持久的坚持和建设。通讯员 李毅

南京楼市呈现全新格局 改善板块引购房者关注

随着2019年的到来，南京楼市呈现出全新的格局，各大板块都开始向改善进发。有数据显示，2018年南京改善人群最偏向于鼓楼滨江、河西和南站板块。不过，河西板块每逢开盘

万人争抢、南站板块目前无房可售，鼓楼滨江的库存也正在不断减少。

据了解，除了纯新盘世茂璀璨滨江外，鼓楼滨江板块还有证大阅公馆在售D号楼公寓房源，

户型建筑面积36—42平方米，拟交付时间为2020年12月31日，总价60万起，首付最低30万起。D号楼共23层，公寓约1.8万方，1—3层有部分商业，商业体量约0.2万方，产权为40年。通讯员 张平



制图 俞晓翔



开车返乡尽量避开江阴大桥、苏通大桥



京沪高速由南向北往江阴大桥段车多缓行

近日，春运返乡车流在不断增加。1月29日，现代快报记者跟随江苏交警前往江阴大桥，发现等候上桥的车辆排起了长队，车多缓行。与此同时，记者获悉，苏通大桥往南通方向，车辆在董浜枢纽至南主线一段也车多缓行严重。对此，江苏交警提醒广大驾驶人，返程尽量避开江阴大桥、苏通大桥，从其他过江通道绕行。

通讯员 苏交轩
现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞/文 吉星/摄

江阴大桥车流量大

1月29日下午2点钟左右，现代快报记者跟随无锡交警高速二大队交警车辆来到京沪高速无锡段峭岐枢纽。记者在现场看到，此时由南往北方向车流量非常大。

无锡交警高速二大队辖区是京沪高速公路无锡段和常合高速公路无锡段，两条高速公路呈十字交叉，总长68公里。虽然距离不是特别长，但因为地处江阴长江大桥南侧，扼守长江，是京沪高速“大动脉”的咽喉部位，所以2019年春运以来，第一周的每日流量就在12万—13万之间高位运行，此后车流量更是突破了13万辆，日均流量上升了19.9%。

在江阴南收费站横跨桥上，面对源源不断的车流，民警陈陟晖告诉记者，由于G2京沪高速是全国的交通大动脉，为了保证G2京沪高速主线畅通，今年大队适时调整收费站流量，对江阴北、江阴收费站关闭或控制车道。与此同时，对常合高速公路上海转江阴大桥方向车辆，视情况实施限流、截流措施，确保京沪高速公路主动脉畅通。

陈陟晖说，由于江阴大桥车流量非常大，建议广大驾驶人出门前最好查看手机地图，有条件尽量从泰州大桥过江，绕开江阴大桥。

轻微事故发短信疏导

1月29日中午12点半左右，记者在广靖锡澄高速公路指挥大厅内的显示屏上看到，超车道上一辆保时捷与一辆福特越野车发生追尾。接到当事人报警电话后，交警第一时间通知当事人，在车能动人未伤的情况下，尽快将车移至应急车道内。与此同时，交警立即通过发送短信的形式，告知驾驶人该事故属于自撤现场事故，并指导驾驶人如何拍摄事故照片，发送位置信息引导驾驶人驾车前往附近的事故快处点进行处置。

记者在大屏上看到，两名驾驶人在接到交警的电话后，立即将车挪到了应急车道，随后驾车前往事故快处点。下午1点左右，记者赶到无锡高速公路事故快处点时，两名驾驶人正在处理事故。“前面车辆突然急刹车了，我紧接着就急刹车了，没想到后面车没刹住。”福特驾驶人对记者说。快处中心交警表示，因保时捷追尾，因此该车车主承担事故全责。十几分钟后，这起事故就处理完毕。



扫码看视频