

暴雪今夜就来,回家路上要小心

不过因为雨雪强力清扫,空气质量好转

暴雪警报拉响!春节前,江苏的小伙伴将体验全套风雨冰雪。其中,暴雪今夜就来。现代快报记者了解到,1月30日到31日,全省有大范围雨雪天气,而暴雪主要集中在30日夜里。雪后,沿淮和淮北地区预计积雪5到10厘米,部分地区10到15厘米。31日雪止,但冰冻不止。1月30日到2月1日,全省大部分地区有冰冻,淮北地区低温跌至-9℃左右。又是雪又是冰冻,大家回家路上要小心。

通讯员 苏环轩
现代快报+ZAKER南京记者 徐岑 徐红艳

南京三日天气

今天 白天阴有小雨,夜里阴有雨夹雪或雪,雨雪量中等,偏东风3到4级转东北风5级阵风6到7级,5~10℃

明天 白天阴有小雨夹雪或小雨转阴,夜里阴转多云,偏北风5到6级阵风7级,1~4℃

后天 多云,有冰冻,东南风3级左右,-5~6℃

暴雪集中在今夜,越往北雪越大

春节前最后一场暴雪冰冻,实在是添堵。根据预报,这场雪持续时间并不算长,但是强度大,后续影响也比较大。

目前来看,1月30日白天,大部分地区以阴雨为主。30日夜里起,随着气温下降,全省自北向南逐渐雨转雪。其中,沿淮和淮北地区阴有雨夹雪转暴雪,东南部地区阴有小到中雨;其他地区阴有雨转雨夹雪或雪,雨雪量中等。到31日白天,淮北地区转阴,其他地区的雨雪也逐渐停止。31日夜间,全省转为多云。

从降雪时间来看,暴雪主要集中在30日夜里,也就是今天夜里。提醒大家,今天晚上早点回家。从降雪区域来看,除东南部地区,其他地区都有雪或雨夹雪。越往北,雪越大。

低温降8到11℃,大部地区有冰冻

记者了解到,虽然31日全省雨雪渐止,但是由于北部地区气温低,积雪不容易化。预计1月31日到2月1日,沿淮和淮北地区积

雪深度将达5到10厘米,部分地区积雪达10到15厘米。其他地区,除东南部地区没有积雪,预计积雪在5厘米以下。

根据预报,沿淮和淮北地区的积雪相当可观。10厘米积雪就能踩出一个深深的脚印,15厘米就没人小腿肚了。这样的积雪会对出行造成很大的影响。

此外,1月30日起,一股较强冷空气开始自北向南影响江苏,将带来大风降温 and 冰冻。预计1月30日到2月1日,全省大部分地区最低气温降幅可达8到11℃,大部分地区有冰冻。预计,2月1日最冷,淮北地区低至-8到-9℃,沿江和苏南地区-2到-3℃,其他地区-5℃左右。

低温就容易结冰,再加上下雪,预计北部地区会出现道路结冰情况。提醒大家出门一定要注意安全,小心慢行,注意防滑。

这波雨雪过后,天气会转好吗?记者了解到,2月2日到3日,全省预计还有一场小雨过程,加上气温低迷,体感不好受。

雨雪强力清扫,今起空气变清新

也有好消息,与雨雪结伴到来的是清新

空气。1月29日,江苏省生态环境厅发布节前空气质量预报。记者注意到,春节前全省空气质量总体情况较好,以轻度污染为主。

冬季,降雨和冷空气一旦停歇,污染就来搞事情。1月29日,受逆温、高温等不利气象条件影响,全省以轻度污染为主。这样的污染状况将持续至30日上午。30日上午,受北方污染物输送影响,苏北5市短时达中度污染。

然而,雨雪已经蓄势待发,将开启强力清扫模式。经省环境监测中心与省气象台会商,30日下午开始,受降雨影响,空气质量好转。31日,受降水和风力加强影响,全省空气质量以良为主,比较清新。

不过,这波雨雪过去,静稳天气又将占据“上风”。

2月1日-2日,受静稳天气影响,全省空气质量逐渐转差,以轻度污染为主;2月3日,受北方污染物输送影响,苏北5市在轻度-中度污染之间,其他城市以轻度污染为主。

省生态环境厅表示,将密切关注空气质量变化,及时更新预警信息。同时建议各地进一步强化大气污染管控措施,减轻重污染过程对大气环境的影响。

恒大NEVS 联手“超跑大王”柯尼塞格 打造世界顶级新能源汽车

1月29日,恒大健康(0708.HK)发布公告,旗下瑞典电动汽车公司NEVS与世界顶级超级跑车公司柯尼塞格签订合作协议,组建一家致力于研发和生产制造世界最顶级新能源汽车的合资公司。瑞典首相斯特凡·勒文(Stefan Lofven)出席了在瑞典首相府举行的合作签约仪式,并在首相府会见、宴请了NEVS大股东恒大集团董事局主席许家印一行。业内人士分析,刚刚搭建完新能源汽车全产业链的恒大,又迎来强大的造车拍档。

现代快报+ZAKER南京记者 陆丹丹



瑞典首相斯特凡·勒文(右三)见证签约并与许家印(右四)等合影留念



柯尼塞格 Regera 跑车

强强联合 恒大NEVS与柯尼塞格组建超强造车公司

根据协议,在新合资公司中,恒大NEVS持股65%,柯尼塞格持股35%,合资公司使用柯尼塞格的技术专利和品牌。

“恒大旗下NEVS具备世界级的电动车研发、制造、量产能力,与柯尼塞格二者强强联合有利于共同拓展全球高端新能源汽车市场。”一位业内人士指出。

据了解,柯尼塞格总部位于瑞典,是世界超跑的巅峰品牌,素有“幽灵跑车”之称。其量产车最高时速超447公里,0-400-0公里仅

33.29秒,创造了多项世界纪录。柯尼塞格在轻量化、动力驱动系统、电气化、智能驾驶等领域拥有多项世界领先的黑科技,具有全球最顶尖的新能源汽车技术。以柯尼塞格Agera RS为例,其在2017年11月获创造了五项新的量产车世界纪录。

由于出色的性能加上强大技术优势,柯尼塞格已成为世界上最抢手的超跑品牌之一,其生产的超跑一般需要提前3-5年订货,最高售价超1000万美金。业内人士分析,此次恒大NEVS与柯尼塞格两强联合,不仅为推出全球顶级电动汽车引入了强大的技术外援,更让恒大在全球新能源汽车领域的战略布局得到进一步强化。

战略升级 恒大打造世界领先的新能源车

超级跑车融合新能源技术已成为业界的发展趋势。2016年,柯尼塞格推出的插电版混动超跑,就被誉为一场行业革命。这家总部位于瑞典的超级跑车公司一直是全球超跑迷心目中的巅峰品牌。

早在21世纪初,柯尼塞格的产品就被吉尼斯认证为“世界速度最快的量产车”,创造了多个世界纪录。

业内人士分析表示,如果说入主NEVS,是继承了拥有75年历史瑞典萨博汽车的深厚技术底蕴,并购卡耐是完成了电动汽车全产业链

布局,此次恒大NEVS与柯尼塞格的强强合作,则是通过全面的战略协同,助力恒大打造世界领先的新能源汽车集团。

“一站式造车” 全产业链助力新能源汽车技术转型再加速

去年年初,许家印宣布恒大开启高科技转型。之后不到一年的时间里,恒大先后通过入股广汇集团,并购瑞典电动汽车企业NEVS,收购动力电池企业卡耐新能源等一系列动作完成在新能源汽车领域的全产业链布局。

值得注意的是,作为汽车行业的王者,柯尼塞格已拥有全球最顶

尖的新能源汽车技术。对于目前已拥有世界级新能源汽车研发制造能力的恒大NEVS而言,此次与柯尼塞格的合作无疑是如虎添翼。

自去年宣布进军高科技产业以来,恒大在新能源汽车领域连出重拳。去年9月恒大入股广汇集团,拥有全球最大汽车经销商广汇。2019年1月以来,恒大成功收购拥有“萨博”基因的瑞典电动汽车公司NEVS,并入主拥有日本先进技术的电池企业卡耐新能源,实现“动力电池研发制造+电动汽车研发制造量产+全球最大经销网络”的全产业链布局。此次联手柯尼塞格,意味着恒大NEVS正式吹响向最高端新能源汽车进军的集结号,未来的恒大新能源车将不止“贴地飞行”。