

“2019追梦款春运火车票” 今天首发，快来围观

扫码看直播，还有机会赢取追梦款明信片



快讯讯(记者 刘伟娟)每一次出发，都是梦想起航。2019年春运大潮中，不乏为梦想出发的人。1月29日起，中国铁路上海局集团有限公司联合现代快报，在南京独家首发“2019追梦款春运火车票”。当天，与之配套的追梦款明信片也将由南京邮政正式发行。“2019追梦款春运火车票”究竟长啥样？现代快报今天为你揭秘。上午9点45分，扫描二维码或锁定ZAKER南京频道，跟着现代快报的直播，一起来围观追梦，还有机会获赠追梦

款明信片。

1月29日上午，在南京南站候车大厅，中国铁路上海局集团有限公司联合现代快报，将举行“2019追梦款春运火车票”首发仪式。此前，现代快报通过96060热线，征集了10名幸运乘客参与首发仪式。活动现场，这10名幸运乘客将获赠追梦款明信片一套，并盖上现代快报独家定制的邮戳，为梦想助力。同时，幸运乘客们还将获赠著名书法家手书的“福”字，给家人送福送平安。

活动仪式将从上午10点开始，欢迎现场的乘客来围观，都将有机会获赠追梦款明信片哦。

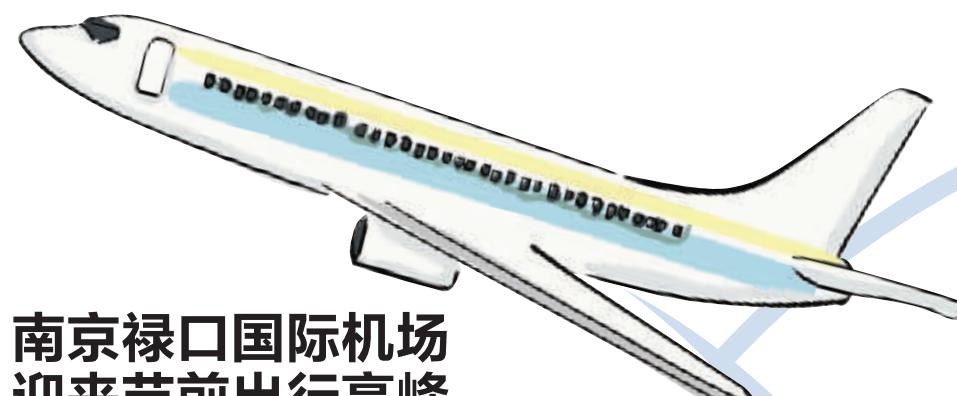
现代快报记者了解到，此前征集幸运乘客时，打进热线报名的人很多，其中有不少读者咨询：不坐高铁能打一张“2019追梦款春运火车票”吗？活动当天，现代快报将同步推

出一条追梦2019的H5，方便大家线上线下互动。即使你近期不乘坐高铁出行，只要打开这条H5，生成电子版的“2019追梦款春运火车票”，凭朋友圈转发的截图，就可以前往南京站、南京南站的158服务台领取追梦款明信片。

据悉，从今天起到2月4日，凡是在南京所有站点人工窗口、自助机取票的乘客，无论购买哪条线路的车票，均可获取“2019追梦款春运火车票”。此外，想领取追梦款明信片的旅客，可以留意南京南站进站口、候车大厅内的宣传海报。需要提醒大家的是，明信片数量有限，领完为止。



扫码看直播



南京禄口国际机场迎来节前出行高峰

每天进出港旅客超8万人次



节前航空出行高峰来到，南京禄口国际机场全流程保障旅客“顺畅飞” 房天翔 摄

春节的脚步越来越近，南京禄口国际机场也迎来节前出行高峰。1月28日，现代快报记者获悉，禄口机场每天进出港旅客已达8万多人次。为了让旅客感受到家一般的温暖，禄口机场准备了丰富多彩的节目。

早点到T2航站楼，看场表演再出发

灯笼、福字、年画……T2航站楼洋溢着浓浓的年味。在3楼国内出发大厅，365只“福禄家春”年灯承载着归家的心愿。

1月1日至3日，每天上午10点至11点，来自南京市演艺集团和南京民俗博物馆的演员们，将为旅客带来歌舞、杂技、南京白局、民乐等节目。旅客还可以体验由非物质文化遗产传承人亲自教授的剪纸、花灯、糖画、泥塑等传统非遗项目。

1月31日、2月5日至7日，机场工作人员在国内值机C岛、国内出发候机区等区域发放明信片，邀请旅客写下新春寄语。还有“财神爷”发糖果，与旅客合影。

高峰时段开足112个值机柜台

目前，南京禄口国际机场日均进出港旅客已达8万多人次。高峰时段，T2航站楼112个值机柜台和21个安检通道全部开启，身穿绿马甲的“无忧畅行”引导

人员在值机岛引导分流旅客，并协助无交运行李的旅客在自助值机柜台办手续，缩短旅客排队等候值机时间。

春节期间，前往南方的旅客不少。禄口机场为旅客提供免费的“冬衣无忧保管”服务。该项服务面向所有航班旅客，每天早上6点半至晚上11点，将羽绒服等厚重的外套免费寄存在位于值机区B岛后的小件寄存处，返程时直接至到达层旅客服务中心领取即可，机场工作人员会根据寄存处旅客填写的返程航班信息提前准备好。

春节期间，旅客尤其是南京周边城市旅客抵离机场还可以选择城市候机楼班车“一站直达”，省去自己开车和换乘公共交通之苦。目前，南京禄口国际机场在苏皖两省共有30座城市候机楼，每天往返班车402班次，旅客可在当地城市候机楼换好登机牌，直达机场。

机场南京南站候机楼不仅可以办理值机手续，还可以托运行李，旅客凭本人当日高铁票、大巴票，乘坐机场大巴享受半价优惠。

通讯员 宁禄萱
现代快报+/ZAKER
南京记者 刘伟娟

进入春运以来，南京禄口国际机场每天进出港航班约660架次。最多2分钟就有一架飞机起降。如何让这些飞机有序起降？1月28日，现代快报记者探访获悉，这全靠南京机场的“大脑”——AOC（即：机场运行指挥调度平台），24小时不间断地指挥。

现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟

2分钟起降一架 全靠这个大脑指挥



AOC大厅里，工作人员正在忙碌着 房天翔 摄



吴博

一架航班下客后到准备上客，只要25分钟

1月28日上午，现代快报记者来到位于南京禄口国际机场T2航站楼的指挥“大脑”AOC大厅。大厅显示屏上，可实时监控航班动态。

电话铃响起，运行指挥中心AOC指挥员吴博右手拿起听筒，过了一会儿回答：“好的，2827可以上客了。”与此同时，他的左手已在一部内通电话上按下按钮。刚挂了这头的电话，内通电话传来声音，吴博说：“2827可以上客。”他告诉记者，信息的收集、发布和执行非常迅速。

AOC是运行指挥调度的平台，从总体上把控整个机场的航班生产运行调度，是机场航班安全生产与服务的最高协调管理中心，通俗地说，就是机场运行指挥的“大脑”。

吴博介绍，信息通报席、协调席、领班席、机位分配席……每个席位都有各自职责，到了下午，还会增加一个计划席，负责次日的航班计划。

AOC负责指挥航班抵离机场的全流程。其中包括指挥航班下客后到上客前的准备工作，如清洁、加油、卸货、上货、上航食等。吴博介绍，一架航班从下客后到准备上客，约25分钟即可。如果是大飞机或货物较多的情况下，要多5~10分钟。

为啥让你坐摆渡车？规则是这样的

有乘客好奇：为什么有时候直接走廊桥上机，有时候则要乘坐摆渡车去登机？吴博透露，机场的廊桥数量有限，而随着航班、客流的增长，时常出现廊桥紧张的情况。因此，他们会考虑让部分航班优先停靠廊桥。

哪些航班优先？吴博解释，过站航班优先。比如广州—南京—大连的航线，飞机在南京过站时，有乘客是要飞到大连的，因此需要到南京机场候机楼做短暂停留，然后再登机。为方便这部分旅客，过站航班会优先安排廊桥。

此外，像空客A330这样的大飞机，由于载客量大，也会优先安排廊桥。接下来就是计划过站时间较短的航班、重点关注的航班（活体运输等）、国际航班等，都在优先考虑安排廊桥的范畴之内。吴博称，这样安排不仅能尽量为旅客提供便利，也能提高机场的运行效率。

进入春运，禄口机场的客班量上涨9%，客流量上涨10%。吴博和同事们很忙碌。在运行指挥中心工作了5年，吴博一直是“干一休二”的状态，即工作24小时、休息48小时这样倒班。幸运的是，今年排班下来，吴博可以跟家人一起吃团圆饭了。不过，大年初一他又要上岗了。