

开栏语

在2019年新年贺词中,习近平总书记提到,“一个流动的中国,充满了繁荣发展的活力。我们都在努力奔跑,我们都是追梦人。”春运是流动中国的集中体现,也是国家社会经济发展的最好见证。今年春运期间,现代快报的记者们将前往各行各业的基层一线,发挥脚力、眼力、脑力和笔力这“四力”,记录温暖回家路,凝聚社会正能量,展现新时代风采。



南京客运今年首推春运折扣票

六家汽车站通售通退通取通改,保障旅客及时返乡过年



春运临近,车站旅客增多 视觉中国 供图



快讯(通讯员 赵根华 记者 李娜)过年回家买到票了吗?1月18日,南京公路客运站务有限公司召开新闻发布会,现代快报记者从会上获悉,为满足旅客春运出行需求,南京六家汽车站已经调集了1800辆机动运力,保证随时加班需求,保证旅客能及时返乡过年。六家客运站之间推行了车票通售、通退、通取、通改业务,退改签更方便。关注“南京旅游集散中心服务平台”微信公众号,还能买到春运折扣票。

据站务公司介绍,预计六家客运站春运40天旅客发送总量约153万人次,较去年同期下降8%左右。其中,烟台、郑州、武汉、南昌、长沙、广州、汉中和西安等超长途班线的客流会因高铁、动车而明显下降。节前客流以省内苏北班线、皖北班线、河南班线、山东班线为主;同时,由于旅客买不到火车票,郑州、武汉、西安、运城等长途班线也全面启动。

春运期间,南京六家客运站继续实行提前30天预售车票,六家客运站之间推行车票通售、通退、通取、通改,更大地满足旅客的需求。春运前15天,小红山站、南站继续开展24小时售票、凭票候车、供暖、开水、食品供应等服务。为保证所有旅客都能回家过年,大年三十,小红山站、南站末班车发车时间将延迟到17:00,东站、北站、葛塘站

延迟到15:30,江宁站11:00。

现代快报记者了解到,今年过年回家,从南京坐汽车,还能买上春运折扣票。春运期间,六家客运站借助南京旅游集散中心平台上线的契机,首推春运折扣票,方向主要为南通、盐城、姜堰、江阴等南京周边地区,以及合肥、水阳、芜湖等安徽部分城市,旅客在南京旅游集散中心平台购票可享受原票价的6至9折优惠。折扣票范围每班车折3-5张。

站务公司提醒,春运期间,六家客运站将继续实行实名制管理工作,旅客进站候车、乘车必须查验有效证件,做到票、证、人信息一致方可进入候车室候车、检票乘车。没带身份证件的旅客可就近到指定派出所办理临时身份证件,送客的旅客也要携带身份证。为了乘车安全,旅客上车后一定要系好安全带。

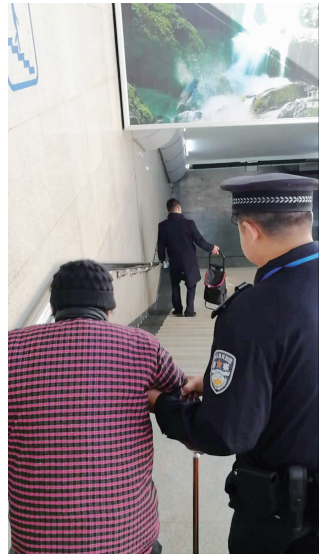
为民警点个赞

91岁老太太离家出走 买张站票回2000公里外的故乡

快讯(通讯员 王晓玥 记者 顾元森)1月17日傍晚,K724次列车乘警王健接到一个电话,“谢谢你们,多谢你们在火车上照顾我母亲。她已经91岁了,要不是你们细心照顾,还不知道会出什么事呢!”

事情要从1月15日说起,当天由南通开往昆明的K723次列车从南京站驶出,乘警王健在硬座车厢中巡视,看到一名老太太在车厢内步履蹒跚,赶忙上前扶稳老人。“老人家,你的座位在哪里呀?”老人从口袋中掏出一张车票,王健一看,老人拿着一张无座车票,而且老人的身份信息显示是1928年出生,算起来已经有91岁高龄了。他想到老人年事已高,路途遥远,超过2000公里,站在车厢里肯定吃不消,于是把老人带到餐车乘务员座位上休息,随后查询到有空余卧铺后,又及时帮老人补了卧铺。王健从老人口中了解到,由于子女工作忙,老人经常独自一个人坐火车,这次她想趁着身体还算硬朗,回一趟昆明老家。

一路上,王健对老人格外关照。次日,列车长潘洋接到客运值班室的一通电话,引起了王健的注意。电话中值班员通报称,有一名91岁的老人购买了K723次列车车票离家出走,请求协助查找。王健一下子想起了自己帮助过的老太太,他与潘洋一道,前去卧铺车厢寻找老人。经过了解,老人因



警察护送老人出站 警方供图

为家庭琐事,与儿媳闹了别扭,趁家里人不注意,就独自上了开往昆明的火车。儿子发现妈妈离家后报了警。

为安全起见,潘洋和王健同老人的儿子沟通后,决定让老人继续乘车前往昆明,到站后先安顿下来,同时老人的儿子连夜搭乘飞机赶往昆明。1月17日一大早,列车准时到达昆明站。王健搀扶着老人下车,与车站工作人员进行了交接,由工作人员将老人护送到她儿子身边。

春运 故事

寒假回家,坐飞机比大巴、火车还划算

南京飞连云港票价低至130元,高校学生打“飞的”回家过年

虽然春运期间的机票价格上涨了,但是对于寒假返乡的学生来说,还是能淘到便宜机票的。1月18日,现代快报记者获悉,南京不少高校陆续放假,打“飞的”回家的学生越来越多。此外,多家航空公司春运航班信息出炉,为旅客出行带来便利。

通讯员 刘琳 吉翔 亚明 现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟

李同学就读于南京城市职业学院工程与信息学院,老家在连云港。今年放假回家,他发现坐飞机比坐大巴、火车还划算。李同学告诉现代快报记者,以前学校在南京城北晓庄附近,他回家都是坐公交到南京小红山客运站,然后坐5个多小时的大巴回连云港。如果坐火车回去的话,因为中途要转车,需要7个多小时。

今年不同了。2018年,李同学的学校搬到南京空港经济区附近,靠近宁溧城际S7号线的群力站。如果还是像往年那样坐大巴或者火车回去的话,去车站的路上就要花两个多小时,时间太长。于是,李同学和其他几个同学一合计,决定坐飞机回家。如果提前买南京到连云港的飞机票,则只需要150元左右,学校离机场特别近,17分钟地铁,再加上

空中飞行38分钟就到达,钱没怎么多花,一整天的时间还实实在在地省了出来。截至1月18日18:00,某机票销售平台显示,1月22日、24日,南京飞连云港机票低至130元。

李同学告诉现代快报记者,今年坐飞机回家的同学不少,还有的同学花了90元从南京飞回盐城,又快又划算。现代快报记者了解到,今年不仅省内学生返乡开始选择飞机,省外长途的学生也爱上坐飞机。以南京到广西南宁为例,高铁二等座票价最低670元,而机票最低只要540元,时间节省了,钱也省了。

业内人士分析,学生选择飞机回家,一是机票取消了燃油附加费后,机票性价比上升。二是南京到盐城、连云港等省内航线以及到贵阳、南宁白菜价机票均集中在早晨7点到7点半,促销比较多。

航班信息

南京至贵阳、乌鲁木齐等航线加密

2019年春运,全国旅客发送量将达到29.9亿人次,比上年春运增长0.6%。其中民航7300万人次,增长12%。民航运输需求保持较快增长。为满足旅客出行需要,南航计划增加航班近5300班,其中国际及地区航线约500班,国内航线约4800班。增班航班全面覆盖热门的返乡、旅游航线。江苏地区加密了南京至贵阳、乌鲁木齐、沈阳、长沙等方向以及徐州、连云港、盐城至广深等地航线。此外,1月26日起,东航江苏公司将新增南京直飞伊宁的航线。近期,该航线散客单程特价1230元起。

给乘客提个醒

春运期间依法严厉惩处“车闹”“机闹”“霸座”等行为

国新办18日举行2019年春运形势和工作安排发布会,国家发展改革委副主任连维良表示,今年春运期间,相关部门将对“车闹”“机闹”“霸座”等违法失信不文明行为严格依法处理,加强联合惩戒、加强教育引导、加强社会监督。

连维良介绍,根据有关部门近日印发的《关于依法惩治妨害公共交通工具安全驾驶违法犯罪行为的指导意见》,将加大法规制度的落实力度,对“车闹”“机闹”“霸座”等行为依法严厉惩处。

首先是加强联合惩戒。“违反公共交通秩序的失信不文明行为之所以高发频发,一个很重要的原因是违法成本过低,解决的有

效办法就是联合惩戒。”连维良说,严重失信人,除了受到公安部门的警告、罚款甚至拘留外,将在一定期限内被限制乘坐飞机、火车,并记入个人信用记录,在“信用中国”网站等窗口向社会进行公示。今年春运期间,包括以后,将加大实施联合惩戒的工作力度,营造“一处失信、处处受限”的失信惩戒大格局。

连维良说,要发挥好诚信典型的示范作用,引导企业诚信经营、旅客文明出行。同时,加大对失信惩戒的宣传,广泛公示失信“黑名单”,广泛宣传受到联合惩戒的典型案例,让“车闹”“机闹”“霸座”这些行为人人意识到失信的严重后果。 据新华社