

春运大幕即将拉开。1月17日,现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉,今年春运期间,受探亲流、学生流、务工流等因素的影响,出行需求仍然旺盛,预计2019年春运江苏公铁航空发送量共约6092万人次,与去年基本持平。全省高速公路路网日均流量预计将达到212万-220万辆/日,同比增长6%-10%,最高日流量预计将出现在大年初六(2月10日),估计可以达到301万~313万辆。

通讯员 苏交执法 现代快报+/ZAKER南京记者 李娜

# 今年春运江苏约6092万人次出行

## 大年初六高速公路迎返程最高峰,流量预计超300万辆

### 江苏 自驾出行预计比去年增长10%

据江苏省交通运输厅介绍,预计今年春运江苏客发送量共约6092万人次,与去年基本持平。铁路、民航的出行量会持续增长,公路客运量下降幅度明显,出行方式更加多元化。

具体而言,预计江苏公路客发送旅客3497万人次,同比下降5.4%。铁路发送旅客2274.8万人次,同比增长3.4%;民航出港旅客320万人次,增长8%。全省自驾出行继续呈上升趋势,同比增长10%。

从省外热点流向、流量来看,江苏发往外省公路客发送量最多的5个省(市)依次是上海、安徽、浙江、山东、河南,占总量的95%以上。最热门省际班

线是南通到上海,预计超过60万人次。

预计春节前江苏公路客运存在两波出行高峰,第一波高峰集中在1月24日至1月27日,与铁路客运高峰重叠,出行人群以学生和外来务工人员为主;第二波高峰集中在1月31日至2月3日,出行人群以公司职员为主。返程高峰集中在2月9日至2月12日,主要是职场人员,节后第二波高峰在2月22日至2月24日,主要是学生返校,这也与节后铁路客流高峰基本吻合。

出行时间点方面,春运期间每天的主要出行高峰时间点集中在上午8点至9点、下午1点至2点以及下午的5点至6点。

### 南京 客流高峰预计在2月2日到4日

1月17日,现代快报记者从南京市春运工作会议上获悉,春运期间预计全市公、铁、航旅客发送总量将达到1188万人次,同比增长约3.5%。具体而言,公路预计旅客发送量约272万人次,同比下降约8%;铁路预计旅客发送量约752万人次,同比增长约9.7%;民航预计出港旅客约164万人次,同比增长约3%。

预计全市公、铁、航客流高峰在2月2日至4日,单日最高峰值约38万人次(公路约11万人次、铁路约22万人次、民航约5万人次),回程客流高峰在2月9日至10日。

预计节前公路客流主要以省内苏北、皖北、河南、山东为主;节中客流主要以中

短途探亲及周边中短途旅游为主;节后客流主要以苏南、苏中、皖南为主。

节前铁路客流直通集中方向以西安、兰州、乌鲁木齐、成都、重庆、北京、东北、山东、河南等地为主,管内集中方向以蚌埠、徐州、苏北等为主;节后客流直通集中方向以北京、昆明、广州、福州、厦门、深圳等及沿海城市为主,管内集中方向以沪宁线、杭州、温州、宁波及沿海城市为主。民航客流主要以东南亚国家、日本等出境游热区为主。

据介绍,南京交通部门将统筹协调,切实加强运力保障。交通部门提醒旅客,合理安排出行时间,中长途旅客尽量错开2月2日、中短途旅客尽量错开2月3日下午和2月4日上午的高峰。

### 如遇高速拥堵,可从普通公路绕行

根据预测,春运期间,全省公路交通流量将呈现一定程度的“潮汐”现象。春节前由南往北或由东向西方向的交通流量较大,而在春节过后返程流量则相反。同时,交通流量分布“南高北低”特征明显。苏南及沿江地区的交通流量明显高于苏北地区,苏南沿江城市群,尤其是苏州、南京、无锡到达和出发总量较大。

春运期间,如遇高速

公路车多缓行,车主也可以从普通干线公路绕行。根据预计,春运期间,普通公路在日常流量较大的路段、城市出入口路段、景区附近路段有可能会短时间段车多缓行的情况,但不会发生长时间大范围的交通拥堵。

此外,春运期间全省普通干线公路有13个路段总计33公里进行道路封闭施工,这些施工路段都制定了详细的分流和绕行方案,过往车辆可以按照现场交通引导标志行驶。

预计2019年春运



江苏公铁航空发送量约**6092**万人次  
与去年基本持平



公路客发送**3497**万人次  
同比下降5.4%



铁路发送**2274.8**万人次  
同比增长3.4%



民航出港**320**万人次  
增长8%



预计发往外省公路客运量最多的5个省(市)依次是**上海、安徽、浙江、山东、河南**,占总量的**95%**以上



最热门省际班线是**南通到上海**,预计超过**60**万人次



春运期间每天的主要出行高峰时间点集中在**上午8点~9点、下午1点~2点以及下午的5点~6点**



单日公路客运量最高峰  
**节前在2月3日(腊月廿九),节后在2月11日(正月初七)**

制图 沈明

### 提醒

## 本周末南京南站将迎首个出行高峰

交警提示:北平台车流量大,有条件可从南平台进出

**快报讯(通讯员 吴晓辉 记者 王瑞)**随着春运临近,近期南京南站高铁的客流量明显增加,每天发送旅客近13万人,比平时增加了30%,随着学生流和务工流的叠加,本周末将会迎来第一个出行高峰。针对这一情况,南京交警八大队就近期南京南站的车辆出行作出提示:

1.每天出行高峰时段为7点至9点、12点至15点,以及16点至18点。在这三个时间段,北平台车流量都比较大,特别是中午时段会排队延伸到绕城公路进北平台的匝道处。因此,请车友提前关注路况,有条件的可以绕行至南平台进出,或者提前出发,以免误了行程。切记不要在

匝道上下车,注意自身交通安全。

2.从2018年10月开始,北平台已对大型客车采取了禁行措施,加上之前禁止货车上北平台,请大客车、货车驾驶员注意不要违反禁令。为应对春运客流高峰,交警八大队协调南京南站综管办共同采取了一些措施,如提前对北平台的匝道进行了优化,将原来的第三股行车道改成下匝道;对北平台的标志标线进行了调整优化,将原来过长过宽的导流带以及过宽的边缘线进行调整,让进入平台的车道数与平台上的车道数对等;加强对北平台网约车的管理,严格查处网约车、私家车违停等客等。

## 旅客携带鹿角被南京海关查获

春节出国游 这些“伴手礼”可别带入境哦

**快报讯(记者 宋经纬)**近日,南京海关在入境旅客的行李中查获了一批违禁携带物品,包括鹿茸、鹿角、鹿鞭等。临近春节,大家在出境游时,可千万注意,有些“伴手礼”还真不能带入境哦!

据悉,1月14日晚10点,一架由香港飞来的航班抵达南京禄口国际机场,一名中国籍旅客随身携带的行李在经过X光机时呈现异常,海关关员随机开箱检查,在该名旅客携带的行李内发现20余个锡纸包装的鹿角、鹿茸、鹿鞭等制品。该旅客表示,鹿角等都是在毛里求斯购买,准备带回送朋友的。

海关工作人员介绍,鹿角、鹿茸等属于动物产品,是明令禁止携带进境的。“旅客携带进境的鹿角等制品来源、卫生状况不明,携带病原微生物风险极高。”

南京海关提醒广大旅客,切勿携带或邮寄任何油脂类、皮张、毛类、蹄、骨、角类及其制品进境。特别要注意的是,一些生活中常见的动、植物产品,如动物源性奶及奶制品、蛋及其制品、燕窝、肉类及其制品水生动物产品、新鲜水果、蔬菜、烟叶(不含烟丝)、种子(苗)、苗木及其他具有繁殖能力的植物材料、有机栽培介质等,均是禁止携带进境的。