



128天产假不能满足妈妈们的需求?

# 人大代表建议:产假延长至180天

“我是一名妇科医生，接触的孕产妇都有一个共同愿望，就是希望产假能延长。”1月16日，江苏省人大代表、苏州市中医院妇二科主任许小凤告诉现代快报记者，今年的省两会，她带来了关于修改《江苏省女职工劳动保护特别规定》的建议。考虑到母乳喂养的时间，以及女性身心健康，建议将产假延长到180天。经本人申请、单位同意，可休一年。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑文/摄



许小凤

## 延长产假，有利于母乳喂养

《人口与计划生育法》第二十五条规定，符合法律、法规规定生育子女的夫妻，可以获得延长生育假的奖励或者其他福利待遇。因此，各省份在修订计生条例时，取消了晚育假，将产假的计算方式调整为“国家规定假期98天+生育奖励假”。江苏也规定产假为“98天+30天”，共128天。

对此，许小凤表示，根据她的工作经验，128天产假并不能满足妈妈们的需求。根据我国儿童发展规划纲要和实际情况：母乳喂养至少6个月，宝宝断奶最好

在8个月。而由于妈妈过早上班，许多婴幼儿都得不到最佳喂养时间。“现在女性压力很大，又要背奶，回家又要带孩子。工作、生活双重压力容易导致产后抑郁症，也影响女性的身心健康。”

特别是随着“全面二孩”政策的实施，高龄生育的女性增多，高危妊娠、产后体质虚弱的产妇增多，过早上班，不利于女性身体的恢复。“二孩家庭，由于家里有两个孩子，妈妈更累。如果能延长产假，对她们来说，是一个很好的缓冲期。”许小凤说。

## 建议江苏延长产假到180天

那么产假延长多久才合适？

许小凤表示，她也作了很多调研。“原本是希望产假延长得更久一点，最好能和托班接轨，这样也解决了部分家庭孩子没人带的问题。但是这必然会导致社会劳动压力增加，尤其是护士、教师等行业，不太现实。”

经过研究，她建议修改《江苏省女职工劳动保护特别规定》，将产假从128天延长至180天(6个月)。如有需要，经本人申请，单位批准，产假期满后可再连续休假6个月至子女一周岁。

许小凤告诉记者，这一方面是考虑到

母乳喂养的时间至少要6个月，另一方面，也参考了其他省份对产假的规定，具有可操作性。“我们了解到，目前全国各地都不同程度地增加了女性的产假时长。”她提到，河南和海南均明确除国家规定的98天假期外，产假再增加3个月，黑龙江、甘肃产假为180天，这些地区的产假都达半年左右，“我觉得江苏也可以适当延长产假到180天。”

考虑到延长产假带来的用人问题，许小凤也建议，人事、劳动等相关部门应制定相应的政策。比如增加用人单位人员编制，以缓解延长产假带来的人员紧张等。

政协委员带来南外学生调研报告  
建议打造线上“公厕地图”



邹正 现代快报+/ZAKER南京记者 赵杰 摄

快报讯（记者 赵丹丹）今年的江苏省两会上，省政协委员、南京外国语学校校长邹正带来了该校8名学生的调研报告。他介绍，8名学生历时三个月调研，发现超过一半的受访人员表示公厕难寻，为此专门做了一个《关于完善城市环卫公厕指引系统的建议》，建议完善环卫公厕指引系统，尽快打造线上“公厕地图”。

省两会前，南京外国语学校调研小组的韩书缘、何小荷、何则安、刘婷婷、滕沁芫、武晓怿、肖潇、徐吉恺8名同学，对南京公厕进行了三个月的调研。邹正说，学生们在调研中发现了公厕面临的一些问题。以南京为例，三年来，环卫公厕数量和硬件水平显著提高，但是在收集到的415份问卷中，59.5%的人很少去公共厕所，“缺乏完备的环卫公厕指引系统是导致公厕利用率不高的重要原因。”邹正说，学生们除了调研，还提出了建议。首先完善环卫公厕指引系统，在一些人流大的路口建立类似景区导览图的公厕地图，也可以在公交车站和地铁站地图上添加公厕信息。另外，可以改进公厕指示牌设计，让其更醒目。邹正说，学生们认为还是要利用科技手段找厕所，比如与地图等App合作，绘制“公厕地图”。

现代快报记者了解到，南京市城管部门已经定位南京所有的环卫公厕，正在推进线上找公厕系统的开发。

人大代表吐槽每天接5个以上骚扰电话，为此建议：

# 禁止电话营销，设定投诉配额

“你好，需要贷款吗？”“你好，××楼盘……”这样的骚扰推销电话是不是很熟悉？江苏省人大代表、南京瑞发机械设备有限公司生产制造部副部长曾九玉就深受其害。1月16日，他在接受现代快报记者采访时吐槽说，平均每天会接到5个以上的骚扰电话，有时半夜还有。为此，在今年的江苏省两会上，曾九玉带来了一份杜绝骚扰电话扰民的建议。

现代快报+/ZAKER南京记者  
徐红艳 鹿伟/文 顾炜/摄



曾九玉

## 吐槽—— 平均每天接5个以上骚扰电话

“我包括周围的同事，平均每天都能接到5个以上的骚扰电话。”曾九玉坦言，因为工作性质的关系，他需要24小时开机，基本上电话都要接，“有时半夜还能接到骚扰电话，涉及房产、保险、贷款等方方面面。”

对此，曾九玉无奈地表示，“深受其害，但又投诉无门，因为不知道是谁打来的”。之后，他作了一番了解，发现随着人工智能技术的发展，如今骚扰电话可以通过电脑系统进行群拨，成本低、效率高。

据工信部旗下的12321举报中心报告显示，2018年8—9月被举报的骚扰电话18万次，有的市民一天平均接到5—10个骚扰电话。

“杜绝骚扰电话，净化市民通信环境刻不容缓。”曾九玉直言。

## 支招—— 从通信线路的源头进行阻断

2018年7月，国家十三部门联合印发《综合整治骚扰电话专项行动方案》，决

定从2018年7月至2019年12月底，在全国开展综合整治骚扰电话专项行动。

不过，曾九玉了解到，有的基础通信运营商为了自身利益，以技术手段不足为借口，放松对电话营销商和虚拟运营商的监管，对市民的投诉不积极处理，使骚扰电话屡禁不绝。

如何从根本上解决？曾九玉建议省政府相关部门强化对基础通信运营商运营模式的监管，从通信线路的源头阻断骚扰电话扰民。

具体措施包括：禁止电话营销模式，基础通信运营商不得为电话营销企业和虚拟运营商提供中继线路；限制中继线路的电话拨打数量，配有一定的限额，超出后自动封断，有效限制骚扰电话的数量；为基础通信运营商设定市民投诉配额，对超出配额的基础运营商进行处罚。

接到骚扰电话去哪里投诉？

现代快报记者了解到，目前，如果接到骚扰电话，可以向12321网络不良与垃圾信息举报受理中心举报。曾九玉建议设立骚扰电话投诉电话，为市民投诉提供方便通道。

“希望以上措施能提高基础通信运营商治理骚扰电话的主动性和积极性，简化骚扰电话的治理流程。”曾九玉说。

## ●●●规定 未经本人允许禁打广告电话

记者了解到，最新修订的《江苏省广告条例》将于3月1日起实施。该条例针对广告骚扰电话等作出详细规定，明确保护个人不受商业广告侵扰的权利，强调“未经当事人同意或者请求，不得通过拨打电

话、发送电子信息等方式，向其固定电话、移动电话或者个人电子邮箱发送广告”，“在电子信息中附加广告或广告链接”的做法也视为发送广告。不过，条例并没有具体的罚则。

交通违法多、事故频发，人大代表建议：  
电动自行车也应买交强险



金怡 现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑 摄

快报讯（记者 李娜 徐岑）闯红灯、逆行、超速……生活中，电动自行车违法的现象可真不少。1月16日，正在召开的江苏省两会上，多位省人大代表建议应立法管理电动自行车。

“轻摩化、速度快、交通违法多，电动自行车事故频繁，已成为影响道路交通安全的重要因素。”省人大代表、镇江市公安局京口分局刑事科学技术室主任金怡表示。

金怡介绍，4月15日起，新版电动自行车国家标准《电动自行车安全技术规范》将正式实施。电动自行车最高车速由20km/h调整为25km/h，含电池在内的整车质量由40kg调整为55kg，“可以根据江苏电动自行车管理现状，结合新标准实施，加快推进电动自行车管理的立法工作。”金怡认为，江苏应进一步明确源头管理职责。质监、工商部门要严把电动自行车生产、销售的准入关，对生产、销售不符合国家标准的电动自行车的，依照法律规定予以处罚。交警部门要加大对电动自行车上路行驶的管理力度。同时，建立联合惩戒机制，对违法的企业、骑行纳入信用管理。

“目前，电动自行车基本没有任何保险项目，发生交通事故后的赔偿问题难处理、难化解。”金怡建议，对电动自行车应当参照机动车交强险的购置，强制要求购置保险项目。