

习近平在中央政法工作会议上强调:

促进社会公平正义 保障人民安居乐业

中央政法工作会议15日至16日在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。他强调,要坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党对政法工作的绝对领导,坚持以人民为中心的发展思想,加快推进社会治理现代化,加快推进政法领域全面深化改革,加快推进政法队伍革命化、正规化、专业化、职业化建设,忠诚履职尽责,勇于担当作为,锐意改革创新,履行好维护国家政治安全、确保社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业的职责任务,不断谱写政法事业发展新篇章。

中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁,中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席会议。

习近平在讲话中强调,党的十八大以来,党中央把政法工作摆到更加重要的位置来抓,作出一系列重大决策,实施一系列重大举措,维护了政治安全、社会安定、人民安宁,促进了经济社会持续健康发展。这是党中央坚强领导的结果,是全党全国各族人民共同奋斗的结果,凝聚着全国政法战线和广大政法干警的智慧和汗水。习近平代表党中央向全国广大政法干警表示诚挚的慰问。

习近平指出,要贯彻好党的群众路线,坚持社会治理为了人民,善于把党的优良传统和新技术新手段结合起来,创新组织群众、发动群众的机制,创新为民谋利、为民办事、为民解忧的机制,让群众的聪明才智成为社会治理创新的不竭源泉。要加大关系群众切身利益的重点领域执法司法力度,让天更蓝、水更清、空气更清新、食品更安全、交通更顺畅、社会更和谐有序。

习近平强调,要善于把党的领导和我国社会主义制度优势转化为社会治理效能,完善党委领导、政府负责、社会协同、公众参与、法治保障的社会治理体制,打造共建共治共享的社会治理格局。要创新完善平安建设工作协调机制,统筹好政法系统和相关部门的资源力量,形成问题联治、工作联动、平安联创的良好局面。各地区各部门主要负责同志要落实好平安建设领导责任制,履行好维护一方稳定、守护一方平安的政治责任。要深入推进社区治理创新,构建富有活力和效率的新型基层社会治理体系。

习近平指出,要大力弘扬社会主义核心价值观,加强思想教育、道德教化,改进见义勇为英雄模范评选表彰工作,让全社会充满正气、正义。要坚持依法办事,让遵法守纪者扬眉吐气,让违法失德者寸步难行。要完善基层群众自治机制,调动城乡群众、企事业单位、社会组织自主自治的积极性,打造人人有责、人人尽责的社会治理共同体。要健全社会心理服务体系和疏导机制、危机干预机制,塑造自尊自信、理性平和、亲善友爱的社会心态。要加快推进立体化、信息化社会治安防控体系建设。

习近平强调,黑恶势力是社会毒瘤,严重破坏经济社会秩序,侵蚀党的执政根基。要咬定三年为期目标不放松,分阶段、分领域地完善策略方法、调整主攻方向,保持强大攻势。要紧盯涉黑涉恶重大案件、黑恶势力经济基础、背后“关系网”“保护伞”不放,在打防并举、标本兼治上下真功夫、细功夫,确保取得实效、长效。

习近平指出,政法系统要在更高起点上,推动改革取得新的突破性进



习近平出席中央政法工作会议并发表重要讲话 新华社发

展,加快构建优化协同高效的政法机构职能体系。要优化政法机关职权配置,构建各尽其职、配合有力、制约有效的工作体系。要推进政法机关内设机构改革,优化职能配置、机构设置、人员编制,让运行更加顺畅高效。要全面落实司法责任制,让司法人员集中精力尽好责、办好案,提高司法质量、效率、公信力。要聚焦人民群众反映强烈的突出问题,抓紧完善权力运行监督和制约机制,坚决防止执法不严、司法不公甚至执法犯法、司法腐败。要深化诉讼制度改革,推进案件繁简分流、轻重分离、快慢分道,推动大数据、人工智能等科技创新成果同司法工作深度融合。

习近平强调,政法机关承担着大量公共服务职能,要努力提供普惠均等、便捷高效、智能精准的公共服务。要持续开展“减证便民”行动,加

快推进跨域立案诉讼服务改革,推动诉讼事项跨区域远程办理、跨层级联动办理,解决好异地诉讼难等问题。要深化公共法律服务体系建设,加快整合律师、公证、司法鉴定、仲裁、司法所、人民调解等法律服务资源,尽快建成覆盖全业务、全时空的法律服务网络。要加快构建海外安全保护体系,保障我国在海外的机构、人员合法权益。

习近平指出,要旗帜鲜明把政治建设放在首位,努力打造一支党中央放心、人民群众满意的高素质政法队伍。要抓好科学理论武装,教育引导广大干警深悟透新时代中国特色社会主义思想,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,矢志不渝做中国特色社会主义事业的建设者、捍卫者。政法机关要敢于刀刃向内、刮骨疗毒,坚决清除害群之马。

习近平强调,政法系统要把专业化建设摆到更加重要的位置来抓。专业化建设要突出实战、实用、实效导向,全面提升政法干警的法律政策运用能力、防控风险能力、群众工作能力、科技应用能力、舆论引导能力。政法队伍是和平年代奉献最多、牺牲最大的队伍。对这支特殊的队伍,要给予特殊的关爱,做到政治上激励、工作上鼓劲、待遇上保障、人文上关怀,千方百计帮助解决各种实际困难,让干警安身、安心、安业。

习近平指出,要加强政法领导班子和干部队伍建设,加强政法机关基层党组织建设。各级党组织和领导干部要支持政法单位开展工作,支持司法机关依法独立公正行使职权。各级党委政法委要把工作着力点放在把握政治方向、协调各方职能、统筹政法工作、建设政法队伍、督促依法履职、创造公正司法环境上,健全完善政治督察、综治督导、执法监督、纪律作风督查巡查等制度机制。

中共中央政治局委员、中央政法委书记郭声琨在总结讲话中指出,习近平总书记的重要讲话,为新时代政法事业发展擘画了宏伟蓝图,提供了根本遵循。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为首要政治任务,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,着力维护国家政治安全、确保社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业,以优异成绩迎接新中国成立70周年。

部分中共中央政治局委员,全国人大常委会、国务院有关领导同志,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长出席会议。
据新华社



PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

江苏凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

吴明明

A 章主编

王磊

头版责编

谷伟

版式总监

沈明

零售价每份1元

新华时评

好政策更要让企业接得早、用得好

这两天,国新办新闻发布厅格外热闹。围绕贯彻落实中央经济工作会议精神,财政部、中国人民银行、商务部等6部门相关负责人坐上发布席,谈思路、讲举措、绘愿景,目的是让政策红利及早落实到位,更快转化为发展动力。

好政策离不开细致准确的阐释宣介。当前,我国市场主体迈入“亿户时代”。各类市场主体所处发展水平不同,对政策的理解把握能力自然也不同。要让好政策及早发挥好效应,相关部门理应有能力当好“客服”,把政策举措掰开了说、揉碎了讲,对市场普遍关心的问题,更要心中有数、主动回应。这次6部门负责人齐聚国新办,带了个好头。在基层,相关单位也应靠前服务,借助各类媒介,把党中央、国务院的决策部署阐释好、宣介好,让市场和企业熟悉政策,用好政策。

政策效能如何,关键看执行。世

界银行在最新版全球营商环境报告中,把中国营商环境在全球的排名一次性提升32位,称赞中国相关领域改革“令人惊叹地快速且有效”。毋庸置疑,执行力强,是对我国政府部门的整体客观评价。但也要看到,在一些地方和基层政策部署落实仍存在不平衡不充分的问题,各种形式的“弹簧门”“玻璃门”“旋转门”依然存在,导致政策落实打折扣。落实好政策,必须勇于担当,以钉钉子的精

神,真抓实干。需要援手,也需要放手。真正做到凡是市场能自主调节的就让市场来调节,凡是企业能干的就让企业干。

把好事办好,宜快不宜慢、宜早不宜迟。

越是遇到压力,越是破解挑战,越要抖擞精神,为企业多出实招、多办实事、求得经济社会发展更大的实效。

新华社记者 刘红霞

不核实油量就起飞,太任性

昨天的一则消息,足以让人惊呆!据民用航空局中南局公告,东海航空机长杨某某在2018年8月23日执行某航班时,违反《一般运行和飞行规则》,未完成飞行准备阶段各项工作,直接进场飞行,被予以警告行政处分。

不领取飞行资料、不看天气、不核实时油量——想飞就飞。“三不看”任性到了这种地步,也太儿戏了吧?

影视剧里,飞机耗尽油量之后的绝境,令人揪心。现实中,这事也出过。保证驾驶期间油量充足,这是连私家车车主都能做到的事,飞机机长连私家车车主都不如?

对此,看法有二。其一,这家航空公司的内部管理看来问题不小;其

二,对涉事机长的处理给人一种“意犹未尽”的感觉。

众所周知,几天前,东海航空刚被爆出机长三次让妻子进入驾驶舱事件。古有“三过家门而不入”,今有“三入舱门而不出”,一个是公心为重,一个是私心爆棚,两种境界,差距太大。现在还不知道该公司有没有更多怪事被揭露。可就凭这两件事,就足以看出该公司的安全管理体系还是有漏洞的。有关的管理规定难道只是挂在墙上,而没有进入有关人员的头脑里?机长接连整出幺蛾子,公司没法

预防、拿他们没辙?

其二,“不核实油量就起飞”的机长被予以警告行政处罚,此前,让妻子三进驾驶舱的机长被行政处罚2000元。这是不是典型的罚酒三杯呢?

有意思的是,几天之前,在媒体聚焦之后,让妻子三进驾驶舱的机长最终被停飞6个月,取消教员资质。罚款也由2000元变为12000元,整整6倍。看来处罚还挺“6”的。

于是想请问,对“任性飞”事件的处理,会不会也来一出“加码戏”或者“挤牙膏戏”?

显然,目前的这种处理结果,很

难令人满意。

两起事件,均系中国民用航空中南地区管理局发出公告。因“私进驾驶舱”事件,东海航空被行政警告,就“不核实油量就起飞”事件,对公司层面尚未有处罚决定出来。机长违规,当然要处理,但更应该对管理出问题的航空公司打板子,以此催逼根源上的反思与整治。

近年来,国内一些航空公司的航班出了问题。有些事件的过程令人后怕。

深追这些事件,看似偶然,实则有必然性——当一家航空公司的安全管理体系存有漏洞,或者落实不到位,就会引发危机。决不能掉以轻心,也决不能高举轻打。

现代快报首席评论员 伍里川