



南京市委书记和多位厅长参加审议,热烈互动还现场办公:

# 南博故宫馆纳入省级项目正在推进

**快报讯**(记者 鹿伟)“请厅长关心下,南博故宫馆的事情,是不是可以赶紧立项?”“这个事情我们跟你对接……”1月14日下午,江苏省十三届人大二次会议南京代表团举行全体会议,审议省政府工作报告。现场来了多位厅长列席会议,江苏省委常委、南京市委书记张敬华不时邀请他们发言,请他们为南京发展提建议。

经济、文化、旅游……热点话题一个接着一个,对其中一些具体规划和项目,书记和厅长们索性来了个现场办公。

在听取了多位人大代表的审议发言后,省发改委主任李侃桢第一个被邀请发言。“南京去年为全省的经济发展挑了担子,在列今年计划时,省发改委也是将南京作为重要的支撑点来排的。”李侃桢代表省发改委感谢南京的贡献。

刚刚结束的南京市两会,鲜明提出了提升南京“首位度”的目标计划。眼下,南京正在积极申报国家中心城市。市长蓝绍敏在发言中建议,希望省政府加强提升南京省会城市功能和中心城市首位度在规划和区划等战略问题上的研究,对南京进一步加强指导,同时加大对南京成为国家中心城市的支持力度。

对于这个大家都关心的问题,李侃桢现场向代表们介绍了南京申报国家中心城市的进展。他透露,国家中心城市,目前在争取的同

类城市比较多,比如杭州、苏州等,南京也在积极争取中。同时,李侃桢还介绍了综合科学中心、产业创新中心、宁杭生态经济带等几项与南京有关的规划建设进展情况。在他看来,南京今年将有很好的外部发展机遇,省发改委也将更大力度支持南京的发展。

听了上述介绍后,张敬华表示,李侃桢主任提了几件具体的事情,都是关系南京下一步发展的重大事情,“需要南京做什么,我们按照要求,做好对接。”

“南京是历史文化名城,文化和旅游厅的杨厅长也说一说?”张敬华随后邀请省文化和旅游厅厅长杨志纯发言。

杨志纯接过了话题,在谈到文化旅游消费时他建议,能不能在南京规划一批小剧场,彰显南京的历史文化底蕴。同时,可以让游客白天看景,晚上看戏。在谈到南京的全域旅游创建时,杨志纯表示,南京有江宁、秦淮两种全域旅游模式可以向全国推行……

听着一系列建议,张敬华不时点头并插话道,“还有一个事情也请文化和旅游厅关心下,南博新馆是不是可以抓紧立项?我们土地空间都准备好了……”

现代快报记者了解到,南京博物院故宫馆何时开工的问题一直备受关注,目前该项目已经确定落地南部新城。



南京代表团审议省政府工作报告 现代快报+/ZAKER南京记者 顾炜 摄

根据此前报道,南京博物院故宫馆已完成项目建议书编制,并上报到省发改委。该馆地上建筑面积约10万平方米,以展陈故宫南迁文物为主线。南京博物院院长龚良当时接受采访时介绍,故宫馆并非等同于清代皇宫的历史陈列,而是通

过南迁文物,将中国历史文化的精华陈列出来。

对于这个大家都关心的问题,杨志纯回应说,“十三五”规划中有三个省级项目,其中就包括南博故宫馆,“我们也在推进,南京市也要给我们支持。”

随后,张敬华又邀请了省自然资源厅厅长刘聪,以及省生态环境厅的相关负责人发言,请他们结合各自的领域对南京发展提建议。现场,厅长、人大代表热烈互动,张敬华笑着说:“厅长们都在,抓住这个机会请你们多讲一讲……”

省交通运输厅厅长陆永泉:

# 春节前,多条高速时速提至120公里



陆永泉

力争开工宁淮、北沿江高铁,开工建设龙潭过江通道……1月14日,正在召开的江苏省两会上,传来了一波交通工程建设的好消息。当天下午,列席省十三届人大二次会议南通代表团的省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任陆永泉接受了现代快报记者的专访。

陆永泉表示,江苏今年计划完成交通建设投资1370亿元,再创历史新高。对于省政府工作报告中明确提出的加快构建现代综合交通运输体系等一系列部署,将迅速抓好落实,努力交上一份让省委省政府放心、让人民群众满意的交通答卷。

现代快报+/ZAKER南京记者  
李娜/文 吕正昕/摄

## 2019年交通建设投资1370亿元

省政府工作报告提出,要加快现代综合交通运输体系的建设,具体该怎样落实?

“首先要在系统谋划上更有高度,规划研究要具有国际视野、战略眼光,进一步推动高质量发展。”陆永泉表示,江苏交通要围绕“一带一路”建设、长江经济带发展以及长三

角一体化发展等战略,打造海陆空立体化国际运输大通道、绿色畅通高效的长江综合立体交通大走廊、互联互通的区域综合交通大网络、辐射集聚功能强大的交通大枢纽,把国家战略叠加的区位优势、通江达海等资源优势转化为交通优势、提升为竞争优势。

陆永泉坦言,当前,江苏综合交通“补短板”的任务还很繁重,今年计划完成交通建设投资1370亿元,较去年投资计划增长18%,再创历史新高,年内建成交通基础设施重大项目42个,“这个任务非常艰巨,我们要聚精会神、攻坚克难、抓好落实,确保完成全年的工作目标和任务。”

## 力争新增80个乡镇开通镇村公交

江苏今年的10项民生实事提出,2019年镇村公交的开通率要达到90%以上。“镇村公交直接关系到老百姓的出行,也关系着乡村的振兴。”陆永泉说,今年将实施镇村公交攻坚工程,无论是在开通的力度

上,还是在班线的优化上,更加精准发力,力争新增80个乡镇开通镇村公交,使镇村公交的开通率达到90%以上。同时,力争让所有设区市纳入国家公交都市或省公交优先示范城市建设。

陆永泉说,不仅如此,今年江苏还要在运输服务上“提温度”,尤其是在调整运输结构,降低物流成本,以及建设农村路、平安路等方面做好相关工作,让老百姓出行提升幸福感、获得感和安全感。

## 春节前,江苏多条高速将提速

自今年2月1日起,G40沪陕高速扬州南绕城段、S19锡通高速公路环太湖段将由时速100公里提升到120公里,提速后,车主开车

将更加快捷舒适、经济高效。春节前,省内多条路段也将一并提速。

“当前,人民群众的出行需求已由‘走得了’向‘走得好’转变。”陆永泉称,随着车流量的不断加大,在进一步完善路网布局、对主通道扩容改造的同时,可考虑通过管理手段的创新来提升既有高速公路的通行能力。所以,交通部门利用网格化、大数据、优化标线牌等措施,结合道路基础设施

技术规范的要求,对部分高速路段提速。

“江苏高速公路80%以上的路段都是时速120公里。”他解释,时速100公里的道路相对比较少,这些道路有的比较窄,有些建设年限较长。在提速中,也并不是所有的车辆、所有车道都能提升到120公里/小时。比如,锡通高速环太湖段,提速后,第一车道为小客车车道,最高限速由100公里/小时提升到120公里/小时,第二、第三车道为客货车道,最高限速为100公里/小时。

