



市政协十四届二次会议胜利闭幕

共提交提案735件,拟立案605件

快报讯(记者 徐岑 张瑜)历时4天的政协南京市第十四届委员会第二次会议圆满完成了各项议程,于1月11日下午胜利闭幕。南京市政协主席刘以安发表讲话,中共江苏省委常委、南京市委书记张敬华,市委副书记、市长蓝绍敏等市委、市政府领导出席会议。会议顺利完成了选举事项;表彰了2018年市政协优秀提案,表扬了2018年市政协提案先进承办单位和先进工作者;通过了政协南京市第十四届委员会第二次会议决议。

刘以安在讲话中说,广大政协委员聚焦建设“创新名城、美丽古都”目标定位,重点围绕更大力度汇聚全球创新资源、打造全国最优营商环境示范市等重要议题,充分讨论,广泛协商,积极议政,在建言资政和凝聚共识上双向发力,有效发挥了人民政协作为协商民主重要渠道和专门协商机构的作用。他强调,全市政协系统和全体政协委员要坚持双向发力,推动提质增效,在建言资政上有新成效,在凝聚共识上有新作为,在队伍建设上有新气象,为“创新名城、美丽

古都”建设作出政协贡献。

现代快报记者获悉,政协南京市第十四届委员会第二次会议期间,政协委员、政协各参加单位和各专门委员会,积极运用提案认真履行职能。截至2019年1月11日,共提交提案735件。其中,委员提案604件,党派团体提案87件,界别组提案36件,专委会提案8件;参与提案的委员435人,占委员总数的83.7%,体现了政协委员高度的政治责任感和参政议政热情。提案委员会对提案进行初步审查,拟立案605件,立案

率82.3%。其中,综合经济类95件,占15.7%;工业科技类31件,占5.1%;农村工作类31件,占5.1%;商贸旅游类19件,占3.1%;城镇建设类83件,占13.7%;城市管理类96件,占15.9%;教卫文体类143件,占23.7%;社会保障类34件,占5.6%;政法统战其他类73件,占12.1%。

会议闭幕后,将复审并提出审查立案情况报告,报请市政协主席会议审议。对于立案的提案将尽快送交承办单位办理,其他提案将妥善处理。

南京江北大道,行人频频横穿事故多发

市人大代表孙达华建议布点地下通道或过街天桥,完善隔离措施

这是一项令人心痛的调研。南京江北大道快速路频频发生行人横穿马路身亡的事故,这引起南京市人大代表孙达华的关注。他调研发现:这条路4年来共有17人因此酿成恶性交通事故而死亡,“全程没有地下过街通道,天桥少,行人过街往往要绕行很远,导致不少行人横穿马路。”他建议,江北新区的公安、交通、建设等职能部门抓紧研究,增设隔离带,布点地下通道或过街天桥,解决行人过街难题。

现代快报记者探访发现,的确有很多行人横穿马路,其中高新区至南京信息工程大学段长约6公里,仅有4座天桥,行人过街很不方便。

实习生 李楠
现代快报+/ZAKER南京记者 陈彦琳 余乐



行人不顾危险横穿马路



地铁信息工程大学站段隔离栏有了缺口 现代快报+/ZAKER南京记者 陈彦琳 余乐



扫码看视频

代表调研

4年内17人因横穿马路死亡

孙达华代表对江北大道过街难关注很久了。统计数据显示,2015-2018年在江北大道快速路南京信息工程大学地铁站段,由于行人横穿引发的死亡交通事故多达6起,造成6人死亡。而这4年里,这条路全段共发生行人横穿的死亡交通事故16起,造成17人死亡;仅2018年,就有5人因此丧生。

经过调研分析,他找到了事故频发的原因。江北大道快速路是江北新区中心范围内最长的交通主干道、大动脉,两侧居民点、学校、厂矿企事业单位密集,人员流动性大。沿线两侧公园、商场、集贸市场等社会需求性场所分布不均,造成人员交叉性流动频繁。然而,地面供行人可以横穿的交叉路口

相距较远,全线无下穿式通道,行人过街天桥偏少、布局不够合理,供行人穿越快速路的高架通道目前主要依托现有的地铁站台。这些客观原因使得相当一部分习惯早晚出门的市民,特别是老年人不愿意从人行道过街,而是选择就近横穿。此外,部分居民的交通安全意识有待提高。

代表建议

布点地下通道和过街天桥 完善隔离措施

市人大代表孙达华认为,多部门应抓紧研究解决方案,避免更多悲剧发生。

他建议,首先要增设隔离带。由新区安监部门牵头,组织相关街道、会同公安、交通、建设等职能部门调研,在不影响江北大道整体功能和景观的前提下,尽快在江北大道快速路全段中间绿化带设置护栏、护网等设施进行隔离,严防行人横穿江北大道快速路的交通违法行为,力争杜绝发生由此引发的死伤类恶性交通事故。

同时布点地下通道和过街天桥。相关部门加强可行性研究,在居民点、学校、单位密集区等人口聚集、事故易发地段设置下穿式通道,合理布点增设人行过街天桥,方便行人文明过街。加强安全宣传和思想引导,沿线街道社区在交警等专职部门的配合下,把交通安全宣传纳入工作目标范围;提倡在社区帮扶、社区服务、社区教育、社区监督的过程中强化交通安全意识培养,尽快提升居民安全意识和文明观念。

实地探访

6公里路仅4座天桥,很多行人横穿马路,危险!

1月10日下午,现代快报记者来到江北大道。驱车沿江北大道一路向北驶去,南京高新区以南的路段为高架路段,高架桥下十字路口并不少,两边居民过街还算方便。但过了高新区,地面供行人横穿的交叉路口相距较远,天桥数量也很少。

记者测算了一下,江北大道南京高新区至南京信息工程大学这段路约6公里长,只有4座天桥、两个信号灯路口。这些地点较为分散,两者相隔甚远,给人们出行带来很

大不便。如果道路一侧居民想去马路对面,得绕行近1公里。

虽然这段路上还有S8线信息工程大学站和高新开发区站两座地铁站,可充当天桥供居民过街,但记者发现,因为地铁一般是晚上11点至第二天清晨6点左右关闭,对于一些早出晚归者来说,仍然要绕行。

在地铁信息工程大学站附近,现代快报记者还发现,这段江北大道上的绿化隔离围栏已出现好几处破损。记者看到,一对六旬

夫妇从龙山北路一侧颤巍巍爬上江北大道的隔离绿化带,穿越马路。每爬过一个隔离带,只能站在原地等待车流过去,画面十分惊险。

一些居民告诉记者,这段路一侧是盘龙山庄和盘金华府小区,另一侧是南京信息工程大学,行人过街需求很大,但要过街只能从地铁通道走,不然就得多走600多米到信息工程大学门前才有斑马线。“为避免绕路,一些人就图方便,横穿马路了。”一位居民说。

关注

政协委员建议: 打造大桥名片 提升南京旅游首位度

快报讯(记者 李娜)南京长江大桥在南京市乃至全国人民的心目中,有无可比拟的地位。1月11日,在政协南京市第十四届委员会第二次会议上,多位委员建议,对南京而言,大桥不仅是交通要道,更应该将其打造成南京旅游的标志性名片,提升南京旅游识别度和首位度。

“长江大桥曾先后接待100多个国家、地区的国家元首和政府首脑。”今年两会,农工党南京市委提交了一份集体提案。直至今,大桥仍被国内外许多旅游杂志社或旅行社作为南京的地标加以宣传,如今大桥恢复通车,委员们建议,应该充分利用大桥巨大的国际影响力,提升南京的国际知名度、识别度和旅游首位度的特殊作用。

现代快报记者注意到,这并不是今年两会中唯一关注大桥的提案,南京市政协委员郑德巍也提出了同样的观点。

农工党南京市委的集体提案建议,应以大桥为原型打造南京旅游的图形标志,让人看到大桥就想到南京、想到南京旅游。

委员们调研发现,桥头堡沿途道路条件和卫生状况较差,北堡受周边环境局限,始终没能开放旅游。建议以南北两对桥头堡为核心,将周边环境整治与滨江风光带的建设统一起来,全面提升环境品质和旅游服务功能,打造以大桥为中心的5A级旅游景区,这对推动长江经济带的发展,建设长江绿色生态风光带和人文景观带,乃至开发长江旅游都具有十分重要的意义。

纷呈人间天下事 演绎寻常万般情

本期精彩内容

- 社会故事: 白内障手术,为何这么贵
- 法制故事: 不忠者的人财两失
- 百科探秘: 多上网,少犯罪?
- 文史故事: 明朝衰落是从什么时候开始的?
- 传奇故事: 兄弟情仇
- 民间故事: 断妖谋杀案
- 健康保健: 说话哈出热气多可能提示患病

2019年,每份零售价2.5元
 订阅优惠价每份2元,全年200元
 订阅咨询热线: 13805189680
 邮发代号: 27-46

更多养生知识
请扫描下方二维码

关注微信号: 第一养身参考
关注头条号: 养生参考

由于各地邮亭急剧减少,建议新老读者去邮局订阅! 看报有保障,订报更实惠! 广告

欢迎前往全国各地邮局(所)订阅(接受破季订) 拨打邮局全国服务热线: 11185(可上门收订)