



共享单车有“身份证”了

首批发放1万个标识已陆续分批安装到位

第一批标识陆续安装到位

近日市民高先生在滨湖区梁溪路骑乘共享单车时发现,青桔单车的车身上印制了编号为D4557的编码,共享单车有了身份证明。目前,各家共享单车企业首批发放的1万个标识已经陆续分批安装到位。对此,有相关人士表示,共享单车的标识管理将倒逼企业提升管理水平。

高艺 秦峰



共享单车装上了标识
滨湖城管供图

标识限制单车随意投放

共享单车标识发放以后,各共享单车企业必须给车辆上牌以后才能上路投放运营,也就意味着共享单车企业必须进行减量,而不是随心所欲在无锡市的各个角落任意投放。下阶段,截至春节前,将是共享单车企业自行排查、整改的阶段,共享单车企业必须将多于市场规定投放的车辆运离无锡市,在自行整改阶段结束后,城管部门将组织人员上路清查,对没有配备标识的共享单车予以清理。

对于给共享单车配发“身份证

明”,相关人士表示,显然共享单车标识的发放会进一步加速行业整合洗牌,今后运维能力强、注重服务、兼顾社会影响的企业将做大做强,如果仍然维持过去的运作模式,将管理责任推给行业主管部门,以资本运作烧钱为主要运作模式的企业将逐渐淡出历史舞台。

倒逼企业提升管理水平

城管部门相关负责人表示,下阶段,行业主管部门将对未配备标志的共享单车进行全面清理,从各共享单车企业的标识配备量来看,与当前市场上的实际投放量相比,存在巨大的差距,特别是ofo,每个企业都必须大规模减量,这对以抢占市场份额为主要竞争手段的共享单车企业来说无疑是当头一棒。可以预料的是,在标识管理实施后,共享单车公司如需增加运营车辆或更换运营车辆,需向城管部门报备,经同意后方可实施。如发现假冒,一经查实,将取消无锡市场投放经营共享单车资格,并记入企业诚信档案。

要在严格的监管制度、激烈市场竞争下继续保持过去的市场份额,共享单车企业必须要转变经营理念,增配管理运维队伍,并在提升服务质量,获取社会良好口碑上下功夫。相关人士分析,从当前共享单车运营管理情况来看,ofo有可能会是在标识管理实施后成为第一个退出无锡市场的共享单车企业,在标识管理政策下,将进一步倒逼其他三家共享企业提升管理水平,规范停车秩序,让共享单车在解决最后一公里问题的同时,不至于成为城市的“特种垃圾”。

热心爱心公益救助活动,坚持日行一善,包龙标: 做好事很快乐,我想一直坚持下去



包龙标 本人供图

28年来,他把自己的私家车当成了民间“救护车”,先后为10多名伤者或病患赢得了宝贵抢救时间;2011年,他组建“东港爱心车队”即后来的“红豆爱心车队”,从事爱心公益救助活动……作为无锡红豆爱心车队的队长,包龙标的事迹广为流传,他成为大家熟知的身边好人,更有之称:“哪里有困难,哪里就有‘包队长’!”《征集贫困学子,包龙标免费送他们到大学》《包龙标十多次勇于救人》《包龙标:“你的事,就包在我身上”》……网络上、报纸上的一篇篇新闻报道,记录了包龙标的公益之路。

陈敏 高艺

具体是从哪一年开始的,包龙标已记不清了。他和车队每年都会在开学前征集贫困高中毕业生,免费安全送他们上大学;到贫困山区看望学生,送去爱心物资,也是他和爱心车队的例行活动。

最开始的时候,包龙标和他的车队每次见到车祸,都会主动上前帮忙,将伤者送医院。时间长了,人们习惯了遇到车祸就找包龙标,他的车也成了百姓心中的“救护车”。

“以前港下医院没有救护车,所以每次出车祸有人受伤,他们都会打电话给我,我们的车子很快就到。”包龙标说,“我在路上看到有人受伤就要救,好事做得多了,无锡港下这片的交警都认识我了。”现在,很多人看见路人倒下,都不敢救助,怕被“赖”上,包龙标他们做好事有没有被人误解过呢?

“这样的事情也有过!”包龙标坦言,有一次他去救一位被撞倒的老人,一直送到医院,帮老人付了医药费,还寸步不离照料老人。家属来后,以为他是肇事者,到了结算的时候才知道真相。

“我还是相信世上好人多,总不能因为担心被误解就不帮吧,更何况有时还是一条人命呢!”包龙标告诉记者,他是一名退伍老兵,身上肩负着弘扬雷锋精神的使命,他给自己定过一个小目标:每天至少做一件好事。

“做好事很快乐,我想一直坚持下去。”包龙标告诉记者:“在见义勇为的路上,自己不是一个人在战斗,现在爱心车队人员50个左右,志愿者已有200多人了。队伍壮大了,我们有了力量,有了组织,能为社会做更多的好事啦!”

今年梁溪区十件民生实事公布 城区新增1000个公共停车位

日前,现代快报记者了解到,无锡市梁溪区第一届人民代表大会第四次会议上获悉,今年梁溪区将继续加大投入力度,着力办好民生10件实事:

(1)完成金星路(红星路—新盛路)、金钩桥路(永乐路—太湖大道)、梁东路(南湖大道以东)、广新路北段(天鹏西路—广南路)和全丰路(江海路—广石路)5条道路建设并通车。

(2)完成70万平方米宜居小区建设;推进“百巷梁溪”建设,完成新生路、连元街、朝阳弄等5条背街小巷整治。

(3)完成桐桥港、顾桥港、扬名三号河和五爱河等10条河道整治工程;完成惠勤路、惠麓苑B区、水澄路、广益路南侧和广海路等9处废弃地改造。

(4)完成40个以上二次供水设施改造项目;完成30座以上公厕提标升级。

(5)完成朝阳锡澄路农贸市场和小木桥农贸市场改造提升。

(6)开展智慧停车项目建设,年内在城区新增1000个公共停车位,解放环路周边夜间提供1000个错峰停车泊位。

(7)崇安中心幼儿园银仁御墅分园和商业幼儿园分园交付使用;通江实验小学完成主体封顶。

(8)完成10个以上区级游园品质提升;新建更新室外公共体育健身路径500件;完成11.8公里环城步道环境提升工程。

(9)完成扬名街道和广瑞通江街道社区卫生服务中心改造提升项目,启动惠山街道社区卫生服务中心建设;建成区级应急救护培训基地。

(10)帮助就业困难人员实现就业2600人以上,扶持自主创业1850人以上,实现带动就业8750人以上;为辖区10万名纳入社区管理的企业退休人员提供免费体检;为200户高龄独居贫困老人家庭安装智慧照护系统;为200户失能失智老人家庭安装无障碍设施。

朱鲸润

老人突然昏倒,司机征得乘客同意后—— 公交车直接开到医院门口

“司机真是好样的!”1月10日,网上流传着无锡71路公交车上发生的暖心一幕,一位老人在公交车上突然昏迷,司机直接把车开去了最近的医院急救。

现代快报记者了解到,这名司机叫张俊。1月10日上午,张师傅和往常一样驾驶71路从彩印厂站出发前往西园里站。9点30分,当车辆行至四院站附近时,车上有名老人突然从座位上滑了下来。“当时我就很担心,后来老人自己坐了起来,我就赶紧跟老爷子说要坐坐好,注意安全。”张师傅告诉记者。

车辆继续前行,过了大约3分钟,突然有乘客高喊:“老爷子昏过去了。”张师傅听后立刻停稳了车辆,来到老人身边。他一边为老人掐人中,一边让车上的乘客抓

紧拨打120,旁边还有个姑娘送来了速效救心丸。

“这肯定是什么突发病,我得赶紧送他去医院啊!”张师傅告诉记者,当时情况十分紧急,他立刻和车上乘客协商,一部分乘客留下等下班车,还有部分热心乘客和张师傅一起将老人送往医院。

不到10点,公交车直接开到了无锡九院门口,张师傅停车后背起老人就去急救。“老人这会儿有了意识,一直在向我道谢,我都有点不好意思了。”张师傅告诉记者,“后来了解到这位老人叫陈福忠,今年70多岁了,在车上晕倒应该是高血压。”

“碰到了我就会去帮忙,换作其他人相信也都会这样做的。”张师傅觉得自己当时救助老人只是举手之劳。

张俊哲

市区核发首张电商营业执照

1月10日,无锡市梁溪区一名开网店的经营者从无锡市梁溪区市场监督管理局江海分局拿到了名称为“梁溪区银芬电子商务经营部”的营业执照,这也是无锡市区范围内核发的第一张使用网络经营场所注册的电子商务经营者营业执照。

现代快报记者了解到,今年1月1日起,我国电商领域首部综合性法律——《中华人民共和国电子商务法》正式实施。其中明确规定“电子商务经营者应当依法办理市场主体登记”,这也意味着众多电商平台、微商领域的大量

自然人经营者、代购和网络直播等通过电子商务平台销售商品或者提供服务的电子商务经营者,将需要进行工商登记成为市场主体,并依法纳税。

电子商务营业执照与普通执照有哪些区别呢?工作人员介绍,电子商务营业执照的经营场所不再是具体的地址,而是经营者开设的平台网店地址。经营场所与住所地分离,经营者可以同时在多个网店地址经营,且只需要办理一张营业执照。除此之外,电商执照只在网络从事经营行为,不能在线下从事经营行为。朱鲸润

福彩快3“迎新春1.5亿大派奖”开启

福彩快3“1.5亿大派奖”今日开启。自2019年1月11日开始,每种投注方式全面派奖,返奖率近70%,直至1.5亿元派奖资金派送完毕,次日停止。派奖期间有惊喜,1月11日至1月20日,每周一、三、五的18:00—20:00;每周二、四、日的15:00—17:00,彩民凡在

此期间购买快3彩票,单张中奖金额满500元者,可参加直播晒票擂台赛,赢千元现金奖励。更多详情请咨询福彩快3专营店或关注“无锡福彩”微信公众号。

高艺

