

# 首个工作日早高峰，长江大桥两头堵

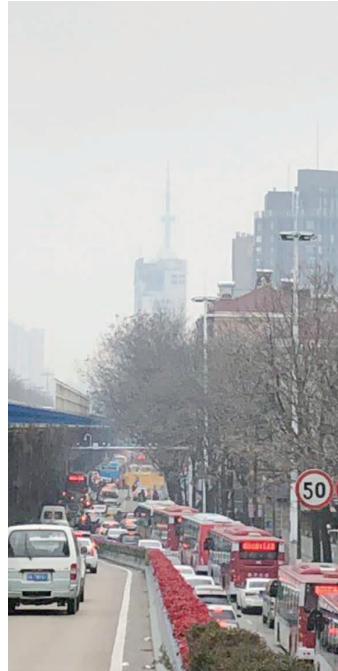
扬子江隧道车流下降超四成，过江轮渡人流车流也明显下降

1月2日是元旦小长假后上班的第一天，也是南京长江大桥开通后的首个工作日早高峰。这个早高峰大桥的通行情况如何？现代快报记者调查后发现，大桥桥面通行良好，不过桥南桥北两头的路网却堵得厉害。与此同时，扬子江隧道车流下降四成多，轮渡人流车流也下降明显。

现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞 李娜 顾元森



长江大桥桥面通行良好 现代快报+/ZAKER南京记者 施向辉 摄



由北往南下桥后车多缓行 交警供图

## 早高峰大桥两头堵

上午8点半，记者尝试从大桥北路乘坐532路公交车前往主城区。此时还是早高峰期间，由于车流量大，打开高德地图查看，发现车辆排队已经至明发外滩广场附近。桥北通往大桥的路段中，浦珠北路、大桥北路、毛纺厂等路段严重车多缓行，大桥由南往北进入大桥北路以后缓行严重。

从大桥北路公交站台上车，到车辆行驶至上桥口，短短二三百米的距离，公交车开了近15分钟才驶上桥面。车辆上了大桥后，记者发现前面非常通畅，但到了下桥口附近，车速明显减了下来。从四平路广场开始，车辆通行缓慢。记者从南京交警六大队获悉，由于早高峰期间大桥由北向南方

向车流量大，导致城西干道车辆排队积压，严重车多缓行。

不过，9点左右早高峰结束后，车速得到了明显提升，道路逐步恢复畅通。相比乘坐公交，市民王小姐表示，自己开车从桥北往桥南，“从上车开到上桥，堵了至少半个小时左右，桥面开车顺畅，但是下桥又堵了。”她告诉记者，原先坐地铁到单位也就40分钟左右，结果现在花了1个多小时，“明天我还是坐地铁吧。”

## 扬子江隧道、过江轮渡“减负”

采访中记者了解到，大桥开通后，元旦小长假期间南京长江大桥的日均车流量都在8万辆左右。而大桥北路车多缓行，多与

S8地铁、大桥北路辅道施工有关。首个工作日早高峰，南京长江隧道进出城方向车流量变化不明显。据了解，昨天上午的车流量与前两天相比差不多。不过，扬子江隧道进出城车流量，与大桥开通前同比下降了41%。换句话说，有四成多的车流很有可能选择从南京长江大桥，或者其他方式过江。

此外，现代快报记者从南京市轮渡公司了解到，去年12月、1月份，大桥封闭维修时，轮渡每个工作日约有1.1万人、八九千辆车通行。当前大桥开通后，工作日平均客流仅约六七千人，车辆4000辆左右。对此，轮渡方面表示，秋冬季节恶劣天气较多，再加上部分外来务工人员已经回乡，因而目前轮渡客流下降明显。

## 出行提醒

### 四平路广场禁止掉头别跑错了

首个工作日早高峰，城西干道交通压力明显增大。值得一提的是，大桥开通后，大桥南路高架桥在四平路广场上方的掉头车道已经取消了。据了解，早高峰期间，不少车友因为按照“惯性”通行，结果多跑了十多公里。

南京交警六大队副大队长李鑫提醒广大驾驶人，长江大桥开通之前，在南工字堡封闭的情况下，是临时允许车辆在这里掉头的。而大桥开通后，因为它与正常上桥、下桥的车辆是有交织的，道路没有掉头的条件，因此在大桥通行后，临时掉头就被取消了。

目前，南京交管部门已经在南工字堡的长臂杆上加装了禁左、禁右的标志牌。往下关方向的车辆，要在双门楼宾馆下高架往盐仓桥广场方向走。错过就需要到桥北才能掉头回市区，绕行距离在十公里左右。长江大桥的回龙桥匝道，也是只供幕府路往宝塔桥方向的车辆行驶，禁止长江大桥上的车辆从这里下匝道。

在江北江山路浦珠北路路口，有一个“直行二次等待区”，这是为了解决大桥北新出现的交通节点。南京市公安局长江分局交警支队有关人士称，这个直行的等待区域，主要是考虑江山路离逗号广场的距离近，从停车线到江山路的路口只有70米左右的距离，这样囤积的车辆比较少。但是如果将停车线直接拉到逗号广场入口，又会对非机动车和行人及其他方向的机动车辆有影响，所以交警设置了一个机动车直行的等待区域。每股车道的等待区可以停四五辆车，一共划了四股直行车道，就是约20辆车，路口通行效率提高了。

## ▶ 数据

### 南京“外卖王”一年点了13.7万元

快报讯(记者 张瑜)你知道南京人最喜欢的外卖是什么吗？叫外卖最多的南京人是谁？1月2日，一份2018年南京本地生活服务大数据报告出炉，现代快报记者了解到，根据外卖平台饿了么的数据，2018年在南京叫外卖最多的用户一年下了1500多单，可以说这个用户全年每天的三餐基本都被外卖承包了。而交易额最高的用户一年花了13.7万元。

此外，夜宵俨然已成为2018年南京人三餐外不可或缺的“第四餐”。来自口碑和饿了么的数据显示，南京成为全国夜宵消费力最强的城市第七名。有意思的是，南京的男性市民对夜宵的喜爱远超女性，不论是外卖还是到店吃夜宵，贡献度都远超女性，达到近65%。

## ▶ 便民

### 江宁公安行政服务中心启用

快报讯(通讯员 宁公宣 江公宣 记者 顾元森)37项公安行政审批业务实现“一站式”办理，1月2日，南京市公安局江宁分局行政服务中心正式启用。

中心位于江宁区政务服务中心三楼。为最大限度满足市民的办事需求，南京市公安局江宁分局在原有政务服务优势资源基础上，设综合导服台、户政办理区、身份证办理区、出入境办理区、综合业务区等五大功能区，全面进驻户政、出入境、治安、禁毒、交管、内保等多个警种37项公安行政审批业务。中心设有61个人工窗口，配备17台自助设备，最大可承担日均2000件的办件量。

在公安行政服务中心推行“通办功能”，可以一网通办全区所有户口、身份证业务，打破了各派出所传统的管辖区域限制，江宁群众从此再也不用为迁户口、办身份证东奔西跑。

## ▶ 规划

### 栖霞山打造文化旅游古镇

快报讯(实习生 钟颖 记者 赵丹丹)栖霞山风景名胜区将增添新景点。1月2日，现代快报记者从南京市规划局获悉，栖霞古镇城市设计方案公示。这里将来“吃、住、行、游、购、娱”一应俱全，打造文化旅游古镇。

按照规划，将重现栖霞古镇的兴起和繁华，深度挖掘“山—寺—镇”的文化价值。规划形成“一横一纵、两带九区”的结构。其中“一横”为“佛渡有缘人”佛教文化体验轴，“一纵”为闹市风情体验轴。一横一纵串联起多个开放空间节点，包括渡口开放空间、山门广场开放空间、禅修主题开放式民宿社区公共空间等。

# 再获教育部点赞！南京“弹性离校”今春再升级

2019年刚刚开始，南京教育部门就为全市小学生家长送上“大礼包”。以集中写作业、看课外书为主的“弹性离校”服务内容再拓展，将在组织开展兴趣小组和社团活动上下工夫。现代快报记者了解到，近日教育部再次为南京小学“弹性离校”点赞。

现代快报+/ZAKER南京记者 蔡梦莹

## “弹性离校”还有社团活动

1月2日下午，栖霞区摄山星城小学种植区，孩子们正在乐此不疲地挖大蒜，数学老师葛庆婷正在上“种植中的数学”，学习“面积”的概念。这是该校“弹性离校”社团活

动课之一。

花样游泳、烘焙、电子钢琴……在金陵小学，“弹性离校”社团课的花样更多。校长林慧敏告诉现代快报记者，目前学校共1837名学生，除了23名学生在校外有特长训练外，其他都报名了“弹性离校”。

## 满意率95.7%！再获教育部点赞

“5年来，我们一直在完善‘弹性离校’工作，不断为广大家长解忧。”南京市教育局局长孙百军介绍，“弹性离校”全面推行两年来，以一般社会托管成本每月600元来计算，市区政府2年内为家长节省支出超过9亿元。

近日，教育部再次为南京小学“弹性离校”点赞。据2018年12月20日《教育部简报》披露，第三方调查结果显示，2018年南京小学“弹性离校”综合满意率达95.7%。

## 全市30%小学将试点升级版“弹性离校”

南京市教育局副局长张利明介绍，从2019年春季学期开始，南京市将支持鼓励各小学进一步丰富“弹性离校”服务内容。除组织集中写作业、看课外书等活动之外，能积极借鉴栖霞区先行探索经验，充分利用校内外资源，成立科技、体育、艺术等兴趣小组，组织开展社团活动。

南京市教育局初教处处长戴兴海提到，经费上一方面今后政府部门可能会采取加大财政投入的力度；另一方面，根据所开展的兴趣小组和社团活动内容、性质，按照一定的成本，合理收取一定的费用，保证活动既有数量又有质量。

张利明表示，市里将会根据省里要求设立收费项目和收费标准，“弹性离校”原则上是公益性质为主，哪怕有收费项目，标准也是较低的。”

现代快报记者了解到，为保证服务质量，全市将分步推广，从2019年春季学期试点学校数不少于小学总数的30%，逐步推进到2020年春季学期，全市所有小学100%按要求组织实施。