

大桥归来

昨天中午正式恢复通车 4小时车流量1.6万辆



29日中午,南京长江大桥恢复通车 现代快报+/ZAKER南京记者 顾炜 摄

快报讯(记者 李娜 季雨 蔡梦莹 谢喜卓)盼望着,盼望着,南京长江大桥终于回来了!12月29日12:00,经过20多个全封闭维修改造,南京长江大桥正式恢复通车。

一桥飞架南北,天堑变通途。南京长江大桥是新中国第一座自行设计、自主建造的双层公路两用桥。她对南京人乃至全中国人来说,都有着非凡的意义,承载了无数人的记忆,也见证了时代的变迁。自2016年10月28日22:00封闭至今,一别20个月,南京人对大桥非常想念。终于,12月29日,经过700多个日夜的奋战,上千工人用辛勤和汗水,让大桥以全新的面貌回归。

上午10点多,现代快报记者到达四平路广场的南京长江大桥上桥口时,两侧已经站满了围观的市民,寒冷的天气丝毫不影响他们对大桥的期待热度。车辆也排起了长队,等待着12点的正

式通车。南引桥上桥口,交警、特警齐上阵,为大桥的顺利通车保驾护航。

随着9名建设者代表剪彩,12点一到,随着隔离护栏的拆除,一辆白色的苏A牌照的皮卡车率先通过南上桥口,之后的机动车辆也陆续跟着南京警方的铁骑摩托引导车队通过,这也标志着南京长江大桥的正式回归。

今年65岁的孙师傅是老南京,听说南京长江大桥29日重新通车,激动得一夜没睡,起了个大早骑着山地车从仙林来到了四平路广场。记者遇到他时,他正用摄像机记录着车辆通过大桥的画面。

“我二十岁的时候有了和大桥的第一张合影,当时和大桥合影是潮流。前几天大桥对市民开放的时候,我也带着孙女来合影,让她也感受一下。”孙师傅告诉记者,“作为南京人对大桥有着很深的感情,大桥的建成不仅

是南京人的骄傲更是中国人的骄傲,所以这次大桥重新开放我也必须来打卡记录下。”

开通才七八分钟,从桥北骑着电动车上桥的车流就到达了南堡附近。家住桥工新村的张先生告诉现代快报记者,他在桥南的工地上班,本来8点多就该出门了,为了讨个好彩头,特意推迟了出门时间。

“我本来是排在第一个上桥的,后来开得太慢,被别人超过去了。”张先生说,他特别期盼大桥的归来,封闭期间他坐轮渡过江,每次都要半个多小时,现在10多分钟就够了,非常方便。



扫码看大桥回归现场

路况

上桥口有些堵,4小时车流量1.6万辆

截至昨天下午4点,桥面交通秩序正常,机动车车流量约1.6万辆,车流量较大。

现代快报记者在现场看到,大桥恢复通车后不久,桥南、桥北两个方向的上桥路段,都因车流猛增而出现车多缓行的情况。市民邱女士驾车从古林公园附近上高架,准备开车上大桥。结果一路堵了半个小时才上到桥面,“桥面通行正常,就是上桥太费劲。”与此同时,桥北各个上桥路段也出现了拥堵的情况。

当天下午近5点,现代快报记者在现场看到,长江大桥由北向南方向通行顺畅,而从南往北方向车流量较大,但桥面上并不太拥堵。从大桥南路方向到南桥头堡之间的车流量很大,相对较堵。不过,由南向北方向的车流进入长江大桥桥面上,交通比较有序。

下午5点多,大桥南向北方向,在北桥头堡附近,车流量进一步增大。不过并没有出现严重拥堵,只是车辆缓行。桥面上北

向南方向的车流量并不大,交通顺畅。

下午5点20分左右,长江大桥两侧的玉兰花灯亮了,经过整修的大桥在灯光的映衬下,焕发出迷人的魅力。到了下午6点多,天色暗了,长江大桥在夜色中更美了。

提醒

小长假最好绕行

12月29日下午,交警部门提醒广大驾驶员,虽然长江大桥恢复通车首日,交通秩序总体比较平稳。不过,长江大桥南北两侧的上桥口及相连接的道路车流量较大。晚高峰过江、出城,尽量避开南京长江大桥,尽可能从扬子江隧道、长江隧道绕行。

另外,在小长假期间想要上桥参观的市民,最好避开小长假首、尾两天,以免加剧大桥拥堵。

现代快报+/ZAKER南京记者
申阳 钱念秋 王瑞 顾元森
通讯员 江景轩

养护

养护人员去文物部门培训了20天

大桥恢复通车后,由南京市公路管理部门养护。现代快报记者了解到,大桥的养护保洁工作非常讲究,养护人员上岗前还在文物部门培训了20天,擦洗大桥的护栏和浮雕都要用柔软的细抹布,针对不同种类的污渍,甚至配发了不同的清洗液。

现代快报记者注意到,在大桥两侧的步行道上,有不少穿着红马甲手上拿着夹子的养护人员,肩上挂着一个清理工具包。出生于1989年的养护工王瀚就是其中之一,他向记者展示包里的“宝贝”:塑料铲,柔软的细抹布以及有刻度标识的塑料瓶等等。

“这个清理包里面的工具其实很讲究。”王瀚介绍,由于大桥上的文物非常多,上岗之前,他们还在文物部门培训了足足20天。比如养护大桥上的浮雕和护栏时,不能用铁铲,必须得小心地用塑料铲来去除,为的是尽量减少对文物的伤害。针对桥上的每种污渍,他们配发了不同的清洗液,“比如清理口香糖,需要用

碱性清洗剂;对于油污,则需要用洗衣粉兑兑而成的清洗剂。”

南京市公路管理处桥隧中心养护工程部部长邹良发也表示,南京长江大桥是他从业以来最难管养的建筑,“由于采用修旧如旧的办法,许多配件都是专门定制的,维护必须小心翼翼。”此外,南京长江大桥改造后,采用的是钢箱梁结构,路面铺设高弹性改性沥青混合材料,大大提高了行车的舒适性,但是对路面养护的要求也高。

“室外温度低于3℃,桥面就容易结冰。”邹良发说,目前,大桥有40名养护人员负责日常保洁、维护。一旦降雪程度达到中雪,还可调配上百名养护和路政人员进行除雪保畅作业。为了保护桥面沥青和长江水体,公路部门准备的融雪剂也都是环保型的。

目前大桥的养护时段在中午和深夜,由路政车、洒水车、清扫车组成的队伍进行完整的养护工作。

通讯员 孙逸飞

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜

中国银行南京分行 携手奥运冠军许安琪为您迎新接福

2019年1月12日,中国银行南京分行将在分行大厅(南京市中山南路148号)举办2019年新春贵金属品鉴会暨奥运冠军见面会,联手12家贵金属厂商为广大客户与市民呈现一场琳琅满目的黄金“盛宴”,金条、金饰、金碗、金钞、金银币等产品琳琅满目,各种最新制金工艺颠覆您的想象。

活动现场不仅提供了多种购买优惠和买赠活动,还有砸金猪、抽大奖等活动,现场还安排了泥人、糖画、剪纸、茶艺等民俗表演。中国银行信用卡客户和尊享积分

客户均可到现场进行积分兑换,兑换服务包括日用品、家政、健身、旅游、自助餐、洗车等。

活动现场,奥运冠军许安琪将与我们分享冠军竞技体验和获奖感受,并指导击剑小选手现场比试。本次活动得到了南京容诚誉达击剑俱乐部的大力支持,现场凡有购买的客户,将获得价值298元的击剑体验券一张,让您或您的孩子真实感受一把“提剑风雷动”的侠骨豪情。

今年下半年以来,美联储货币政策渐趋鸽派,市场调低了对明年

的加息预期,美股跌跌不休引发了全球资本市场走弱,加上全球政治局势仍扑朔迷离,恐慌情绪上升,黄金体现出避险属性价格一路上涨,9月至12月以来,人民币计价的黄金上涨幅度已达7%。目前总体上看,风险并未消除,2019年,黄金预计仍将维持震荡攀升走势。

岁末年初,是中国老百姓的黄金需求旺季,欢迎大家前往中国银行南京分行为自己、为家人选择一款黄金礼品,收藏、投资,更有机会抽中大奖,并与奥运冠军合影留念哦!
通讯员 赵欣

句容恒大童世界喜迎发展新契机 或打造区域旅游发展新地标

12月21日,南京至句容城际轨道交通工程在省道122宁句交会处举行开工仪式,这一重大基础设施项目的开工,标志着宁镇扬一体化进程更进了一步。宁句城际线路起于南京东部综合换乘枢纽马群站,途径麒麟、汤山、黄梅、句容北部新城、句容城区等规划人口超过10万的“组团”,终于句容高铁站。线路全长43.64km,共设车站13座,其中地下站7座,高架站6座。

恒大文化旅游城项目可以说是令人相当期待,项目建成后将成为南京周边及长三角极具特色的综

合旅游景点之一,对句容经济跨越发展和打造城市靓丽名片起到巨大的促进作用。

据悉,毗邻恒大童世界是句容恒大文化旅游城最大的亮点和特色,据专家测算,每个恒大童世界辐射半径500公里,8000万人群,落成后预计每个项目年游客量预测将达1500万至2000万人次,对句容的综合消费将会是一种明显的提升。还有一组数据是,每个恒大童世界都设计有33个大型游乐项目,需3-7天才能全部玩遍,远高于其他乐园。
通讯员 陆丹丹