

宁句城际开工,计划2023年建成

设站13座,马群到句容最快33分钟

今后,去句容摘葡萄更方便啦,从南京出发,乘坐宁句城际就能到。12月21日,南京至句容城际轨道交通工程——宁句城际,在省道122宁句交会处举行开工仪式。江苏省委常委、南京市委书记张敬华,镇江市委书记惠建林及两市主要领导出席了开工仪式。现代快报记者了解到,宁句城际项目建设工期4年半,计划2023年建成。



宁句城际举行开工仪式 现代快报+/ZAKER南京记者 吉星摄

通讯员 地轩
现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟

全长43.64公里 全线设13座车站

现代快报记者了解到,作为宁镇扬一体化进程标志性基础设施项目,宁句城际线路起于南京东部综合换乘枢纽马群站,途经麒麟、汤山、黄梅、句容北部新城、句容城区等规划人口超过10万的组团,终于句容高铁站。线路全长43.64公里,其中南京段长26.31公里,设站8座;句容段长17.33公里,设站5座。全线13座车站分别是马群站、白水桥东站、麒麟镇站、东郊小镇站、侯家塘站、汤泉西路站、汤山镇站、汤山站、黄梅站、宝华山站、杨塘路站、东大街站、句容站。平均站间距3.6公里,最大站间距达到7.4公里。

与3条线实现换乘 起点站马群是枢纽站

未来,宁句城际可与2号线、8号线、12号线实现换乘。南京这端的起点站马群站是交通枢纽站。宁句城际马群站位于中山门大街与马群新街交叉路口西侧,沿中山门大街东西向设置,为地下二层岛式车站,站台宽16米。宁句城际与既有2号线通过马群换乘中心内通道换乘。受新增换乘客流影响,既有2号线马群站站台需改造加宽。有人问,宁句城际与2号线在马群站“相会”,为什么不能连接起来呢?现代快报记者了解到,宁句城际是城际轨道交通线路,而2号线是市域地铁线路,在车辆选型、运行速度等方面,都是不同的。

设计时速最高120公里 全程最快33分钟

在车辆选型方面,宁句城际依据市域快速轨道交通设计规范采用市域B型车,初期采用4辆编组,近期采用4/6编组混跑方式,体现了经济、节能的设计理念。在时速方面,宁句城际兼具通勤和城际双重功能,设计最高速度采用120km/h,旅行速度达到65km/h(快车旅行速度达到约75km/h)。据南京地铁建设有限公司总工程师王霆透露,宁句城际将采用快慢车结合的运营模式,快车在客流相对较小的车站不停车。这样一来,从起点站马群站到终点站句容站,全程快车33分钟,慢车40分钟。

“改革先锋”吴仁宝： 有福民先享，有难官先当



12月18日上午,中共中央、国务院召开庆祝改革开放40周年大会,会上宣读了获得“改革先锋”称号的100名人员名单。现代快报记者注意到,江苏江阴华西村老书记吴仁宝就是其中一位,他被称为“华西村改革发展的带头人”。习近平总书记在讲话中指出:“40年来取得的成就不是天上掉下来的,更不是别人恩赐施舍的,而是全党全国各族人民用勤劳、智慧、勇气干出来的。”

华西人对此深有感触。吴仁宝率领华西村民“70年代造田、80年代造厂、90年代造城、新世纪腾飞”,实现了从农业样板村到农村工业化、农村城镇化再到农村现代化的一次次跨越,走出了一条农村资源整合、优势互补、合作共赢、共同富裕的发展新路。一系列数据是最好的证明。1961年,华西村建村时一穷二白。改革开放初的1978年,华西全村缴税28.18万,2017年年底缴税13.56亿,增长了4812倍。村民的人均年收入目前已经达到9.05万元,是1978年时的410倍。

“有福民先享,有难官先当。”这是吴仁宝的口头禅。他不拿全村最高工资、不住全村最好房子、不拿全村最高奖金。当华西村村民已经住上五六百平方米的第七代、第八代别墅,吴仁宝却一直住在上世纪70年代盖的老房子里。记者了解到,吴仁宝几十年里都是每天早上5点前起床,23点才能上床休息,开会开到半夜是常事,甚至后半夜爬起来召集村干部开会部署工作。几乎没有周末、没有节假日地辛苦操劳,他还乐在其中,在他看来,“人民的幸福就是我的幸福。”

“这次大会授予吴仁宝老书记‘改革先锋’的称号,称他为‘华西村改革发展的带头人’,这是对我们华西最大的肯定和鼓舞。”华西村党委书记吴协恩告诉现代快报记者,华西能有今天,靠的是改革开放,走向明天,更加离不开改革开放。“改革开放进入不惑之年,‘不惑’需要不忘初心、牢记使命。有福民先享,有难官先当,就是华西的初心,打造百年企业、百年村庄就是华西的使命。”大会当天,老书记的女儿吴凤英作为亲属代表出席大会。华西村的5万多名干群通过电视直播观看了大会盛况。

现代快报+/ZAKER南京记者 鹿伟

南京都市圈拟打造七大示范区 这些民生利好与你有关

12月21日,南京都市圈党政领导联席会议在南京召开会议审议通过了《南京都市圈一体化高质量发展行动计划》,协商议定都市圈近期将重点打造七个示范区。八市市长还签署了打通城际“断头路”、宁镇扬城市群住房联动发展等八个合作协议。省委常委、南京市委书记张敬华出席会议并讲话,市长蓝绍敏主持会议。

现代快报+/ZAKER南京记者 鹿伟

计划

建国家级 跨省都市圈样板

南京都市圈跨江苏、安徽两省,包括南京、镇江、扬州、淮安、芜湖、马鞍山、滁州和宣城八市,面积6.3万平方公里,常住人口3363.2万。值得一提的是,2017年南京都市圈地区生产总值首次突破3万亿元,达到31872.72亿元。本次会议审议通过了《南京都市圈一体化高质量发展行动计划》,协商议定都市圈近期将重点打造创新驱动合作、产业协同发展、综合交通枢纽、绿色生态共保、开放型国际化、智慧城市建设、幸福生活都市圈等七个示范区。八市市长还签署了打通城际“断头路”、宁镇扬城市群住房联动发展、宁芜一体化及交通基础设施等八个合作协议;都市圈各专委会签署了科技创新、产业合作等六个专项合作协议;苏宁控股集团、东南大学附属中大医院与各市商务部门、卫生部门分别签署了都市圈智慧零售、医疗联合体合作框架协议。南京市委常委、常务副市长杨学鹏提到,要全力建设国家级跨省都市圈样板。

利好

交通： 都市圈城市半小时 高铁通达

围绕打造长三角综合交通枢纽示范区发展目标,推动多种交通方式顺畅换乘、无缝对接,建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系。其中,将优化完善铁路干线网络,联合编制都市圈市域(郊)铁路建设规划,加快推进宁合高铁、镇宣铁路、宁淮铁路、宁宣铁路、宁滁铁路、宁扬宁马城际以及南京北站规划建设,加快推动宁句城际轨道、宁芜铁路电气化改造等项目建设,实现都市圈城市半小时高铁通达。

公共服务： 推动都市圈医院检 验结果共享和互认

围绕打造长三角幸福生活都市圈示范区发展目标,深化都市圈医疗教育、交通服务、社会保障等联动协作。发挥南京医疗优势,以集团化、企业化运作模式,设立医疗分支机构,建设都

市圈智慧医疗平台、智慧教育平台,扩大优质资源覆盖面。目前,南京都市圈统一挂号平台已经开通,都市圈居民通过平台进行预约挂号累计达996万人次,其中非南京市居民104万人次。接下来将完善都市圈预约挂号平台建设,推动都市圈医院检验结果共享和互认,建立疑难重症会诊和转诊绿色通道。

生态环境： 加强房地产开发联 动监管

围绕打造长三角绿色生态共保示范区发展目标,构建都市圈区域生态格局,统筹实施山水林田湖草自然生态系统保护和修复工程,共同打造长江生态保护带。建立区域大气环境信息共享与发布常态制度。如今,都市圈内买房越来越流行,都市圈楼市以它的低总价楼盘成为一些购房者的新选择。据悉,南京都市圈将研究制定毗邻地区新增产业禁止和限制目录,共同划定生态红线和开发边界,加强房地产开发联动监管,防止城镇连片蔓延开发。

南京长江大桥恢复通车后 过江公交这样走

快报讯(记者 李娜)南京长江大桥即将恢复通车,12月21日,南京市客管处发布过江公交线路调整方案。恢复通车后,在长江大桥、扬子江隧道、长江隧道上共计有26条过江公交线路,其中日间线22条,夜间线4条,15条从大桥上通行。日间公交线路自大桥正式开通次日日起实施,夜间线在开通当日晚间实施。

南京市客管处表示,此次过江公交线路优化,是在充分尊重既有过江公交乘客出行习惯的基础上,按照“就近原则”及居民组团出行的特点,选择了最合适的过江通道布设过江公交线路。在此基础上,填补地铁服务片区空白,保证夜间过江交通需求也是优化的基本原则。

根据此次发布的定稿,今后D2、Y25、D3、502、551、555、556、558、572、575、D15、D17、Y28、Y38、Y42共计15条公交从长江大桥通过,日间线11条、夜间线4条。D4路、559路、569路、583路、503路、557路6条从扬子江隧道过江,D7路、510路、512路、513路、D58路5条从长江隧道过江,同步调整区域内693路。

定稿内容还公布了详细的换乘和配套方案。比如556路浦口公园——南京站·北广场西公交线,线路标号调整为538路,该线路作为老浦口、大华锦绣华城片区经大桥连接纬一路、南京站方向运行的保供线路,同时衔接地铁1号线、3号线。

15条,多了3条日间线和2条夜间线。其中新增及调整了556路、558路、575路等线路经长江大桥运行。

现代快报记者注意到,此次定稿中吸纳了不少居民建议。

比如,征求意见时不少居民认为,502路应该回大桥,保留了一条江北地区快速至城西、省人医的路线。这样也避免了与D17、D4路线的重复。503应该走扬子江隧道、草场门大街、北京西路至鼓楼,减少和551、D2的重复。此外,也有不少人认为,应该恢复原575路线走大桥,这些都在定稿中得到了体现。

大桥过江公交线何时回归?根据此次发布,日间公交线路自大桥正式开通次日日起实施(开通当日更换站牌信息),夜间线在开通当日晚间实施。也就是说,如果长江大桥29日宣布通车,那日间公交线路将从30日开始上桥运营,而夜班公交线路从29日晚晚就可以过桥了。

南京市客管处表示,此次线网优化因涉及公交线路较多,涉及约1350个公交站牌信息的更换,公交站牌信息更换量巨大,相关单位将尽力在短期内安装到位,由此造成的不便,敬请市民谅解。同时,请市民关注智能公交App上的公交信息。



扫码看详细调整方案