

今天,我们上大桥“一骑幸福”

由市民、大桥建设者、交通行业劳模组成的500人骑行队伍,将一路打卡幸福



扫码看直播



南京长江大桥,我们来了!12月20日上午10:00,庆祝南京长江大桥开通50周年“一骑幸福,畅行未来”绿色骑行活动将举行。大桥上,由普通市民、大桥建设者、交通行业劳模组成的500人骑行队伍,将骑上南京公共自行车,一路打卡,畅行大桥。

活动由南京市交通运输局、南京市城建集团、南京市公建中心主办,现代快报、南京公交集团承办,金城集团、紫金信托、南京金铂利口腔医院协办。现代快报+·ZAKER南京将进行直播。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜

热情

上千人报名,30组家庭幸运受邀

自2016年10月28日晚上10点开始,大桥已经阔别南京人两年多。

此次开通在即,先人一步上桥看看,一睹它维修后的“芳容”是很多南京人的心愿。12月14日,现代快报面向社会招募30组家庭,提前“打卡”大桥。征集一经发出,得到了市民的积极响应,短短两三天,就有上千名市民通过现代快报96060热线、微信后台报名。

有读者说,自己是大桥的“忠实粉丝”,那个年代,谈恋爱都约在大桥上,自己和爱人的第一张合影,也是在大桥上拍的,这回开通,还想在原来的位

置重新照一张。还有读者表示,自己和老婆都是江北人,大桥没封闭的时候,天天都要从大桥上走,对大桥有深厚的感情。也有读者打电话来说,自己是外地人,但从小就对南京长江大桥耳熟能详,听说大桥要开通了,非常想去大桥看看。

这些报名的市民对于大桥的热情,也深深地感动着我们。截至12月19日,我们已经通过电话加短信确定的方式,通知了所有报名成功的市民。

为安全考虑,此次活动名额有限。希望没有接到电话、短信通知的市民,安全第一,不要前来,更不要自行上桥。

打卡

边骑行边盖章,带走满满的祝福

本次骑行活动于12月20日上午10:00正式开始,10:00之前还设置了歌舞暖场环节。请参加者尽量提前到达,并听从现场工作人员指挥,有序领取公共自行车,并在发令枪响之后再开始骑行。

骑行现场,主办方还设置了打卡环节。

在大桥主桥的六根白玉兰灯柱下,分布6个打卡点,分别为金榜题名、金玉满堂、凤鸣朝阳、和气致祥、国泰民安,以及

提醒

文明参与 绿色骑行 我们这样上大桥

目前,南京长江大桥虽然已经完成了所有维修工作,但尚未进行竣工验收,各个上桥口仍处于封闭中。请受邀市民按照如下方式前来参加活动。

●集合地点

12月20日9:15~9:30,持有活动工作证的人员将在四平路广场南引桥入口等待,并发放活动服装。所有参加活动的市民,请凭报名记录及确认短信,签名领取服装。

●上桥方式

活动服装是上桥参加活动的唯一标志。请领取穿着后,在工作人员的引导下,由四平路广场南引桥入口步行上桥,至回龙桥活动区域。为方便工作人员管理,活动全程均需穿着统一服装。

●领取装备

由南京公交公司提供的公共自行车,已经整齐地排列在回龙桥区域。我们将在每辆公共自行车筐内放置一份补给包,内含小食品、水、活动盖章明信片,并附垃圾袋一个。

南京长江大桥是我们共同的大桥,维持它的干净整洁,是每个人的责任。活动中,请把所有垃圾放入垃圾袋,务必做到垃圾不落地,文明骑行。

●到达线路

乘10路、54路、66路、555路公交到长江大酒店站下。由南引桥入口步行至活动区约10分钟。

时隔32年 “机车少年”接班人再上大桥



吴卫民

二代试车员也有一个 大桥梦

“1986年,我刚在单位里兼职做试车员。”今年56岁的吴卫民告诉记者,从19岁进入金城工作,他做过车工、模工、装配工,直到24岁,他遇上了“试车员”这份大家眼中的美差。

“1986年12月12日,厂里的摩托车队骑上大桥,派的都是经验丰富的第一批试车员。”吴卫民清楚地记得,摩托车队上大桥当天,他在厂里试车,但是作为新手,当时他试车是不能开出厂区的,“能骑着厂里最先进的车型上大桥,展示给大家看,这说出去多骄傲啊!”

大桥梦在少年的心底生根发芽,陪伴他从当年的新手变成了一个经验丰富的试车员。吴卫民说,这些年,经过他检验试骑的摩托车数不胜数。“1986年我刚入行的时候,厂里的年产量才四五千辆,摊到每个人头上,一天也就试骑10辆车。到了上世纪90年代末,金城的摩托车供不应求,每天要试五六十辆车。”

工作量的加大,也使吴卫民的驾驶技术更加娴熟。1995年,他作为摩托车方阵中的一员,参加了全国第三屆城市运动会。

这两天,一张在南京长江大桥上骑行的“机车少年”老照片刷爆朋友圈。12月18日,这张照片的拍摄者顾家荫告诉记者,照片中的“机车少年”是金城集团第一代试车员,有的人已经离世。19日上午,记者找到了在金城集团工作的第二代试车员吴卫民,虽然他不是照片中的少年,但他也有一个大桥梦。

现代快报+/ZAKER南京记者 张然 徐梦云/文 顾炜/摄

时隔32年,金城摩托车队再上大桥

作为一名试车员,每一个最新研发出来的车型都要经过吴卫民一次又一次的检验。对每个车型都了如指掌的他,从1998年开始,转向从事摩托车出口相关工作。

吴卫民自豪地说,金城集团不仅生产摩托车,改革开放四十年来,集团形成了交通运输、专用车、汽摩零部件、国际贸易、现代服务业等五大支柱产业。“我们和德国博世成立的合资公司汽车转向泵年产销已超过130万台,产品配套于德国大众、一汽大众、上汽集团等汽车生产厂家。”吴卫民告诉记者,“我们打造的是航空工业机电国际化平台,去年全年国际业务实现营业收入同比增长25%。”

昔日的试车员,如今虽然已经换了岗位,但是当年没能骑着金城的摩托车上大桥,一直是吴卫民的遗憾。得知吴卫民的心愿,记者多方协调,为他争取到了12月20日“一骑幸福,畅行未来”绿色骑行活动的参与名额,这位昔日的试车员将和金城摩托车队一起,驾驶最新车型驶上南京长江大桥,圆自己的大桥梦。



CJ70——金城研制的第一款摩托车 金城集团供图