

工业换装“新发动机”，助力常州腾飞

工业是常州经济发展的“主动脉”，也是转换新动能的重点。作为苏南模式的发源地之一，常州自改革开放以来经历了“农转工”“内转外”两次转型，在80年代初就形成了以纺织、轻工、电子、机械加工等行业为主的工业体系，成为闻名全国的“工业明星城市”。改革开放为常州带来了红利和机遇，改革开放四十年之际，常州正处在新发展理念指引下“量转质”的第三次转型时期，工业转换新动能取得显著成果，常州正通过全面提升发展层次、发展质量和环境，努力推动建成高水平的全面小康社会。

现代快报+/ZAKER南京记者 李梦雅 刘国庆 葛小林
陆文杰 张敏 宋体佳



常州科教城

本版图片均由常州市委宣传部提供



常州石墨烯科技产业园



常州科教城一角



北汽新能源常州基地(陈晖摄)



“三位一体”发展战略，从制造飞向“智造”

2014年围绕苏南现代化示范区建设目标，常州以战略性新兴产业、现代服务业、传统优势产业改造提升和创新型企业培育成长为进攻方向，深入实施工业经济“三位一体”战略，通过十大产业链建设发展战略性新兴产业，通过“双百”行动计划推动传统优势产业转型升级，通过培育“十百千”创新型企业提升科技创新能力。

早在2011年，常州市、武进区两级政府出资5000万元，成立了全球第一家专业从事石墨烯研发和产业化的机构——江南石墨烯研究院。短短四年，常州石墨烯产业链从无到有、从有到优，现已集聚了中国50%的石墨烯企业，创造了10项“全球第一”。

2014年以来，常州先后引进东风、众泰汽车、北汽新能源、车和家、上汽大通等6个整车项目，形成乘用车与商用车互补的整车产业链。其中金坛众泰项目从签约到首台轿车车身下线，仅用了14个月，创下了金坛地区招引重大项目洽谈时间最短、进场速度最快、单个项目体量最大的3个“历史之最”。目前，常州拥有汽车及零配件产业规模以上企业170多家，工业产值近千亿元，已成为常州支柱性产业之一。

作为常州十大产业链中的“硬链”，轨

道交通产业是常州产业的一张“金色名片”，2017年6月26日，由中国自主设计研发的中国标准动车组——“复兴号”，在京沪高铁正式双向首发。车内外门系统、风道系统、车下铝蜂窝地板、车内所有模块（含盥洗室）、内外端间壁、配电盘、车内平顶板、客室行李架、柜门压条及踢脚板……在形如“飞龙”的“复兴号”CR400AF列车车厢内，目力所及都是“常州造”。依托中车戚研所、戚机厂、今创集团、新誉集团等一批龙头企业，常州轨道交通产业链不断增强。目前，拥有轨道交通企业163家，相关配套企业630多家，形成了轨道交通信号、牵引传动、制动转向等系统产品多达2500余种，基本实现全产业链配套。

据了解，如今常州已经推出了十大产业链2.0版，产业链培育的重点从“三车四新三能”调整为“五新三高两智能”，即从“轨道交通、汽车及零部件、农机和工程机械、新医药、碳材料、新能源、太阳能光伏、智能电网、通用航空、智能数控和机器人”，调整为“新能源汽车及汽车核心零部件、新能源、新材料、新一代信息技术、新医药及生物技术、轨道交通、航空装备、节能环保、智能制造装备、智能电网”。

科技+资本 高质量工业明星城市 腾飞的双翼

2017年3月20日，碳元科技股份有限公司在上海证券交易所主板上市，成为常州石墨烯产业诞生的第一家上市公司。“作为一家先进碳材料研发生产企业，碳元科技从注册成立到主板上市仅用了6年时间，这与政府支持鼓励企业科技、资本‘两条腿’走路的政策密不可分。”碳元科技股份有限公司董事长兼总经理徐世中说。

以碳元科技为代表，一批科技型企业纷纷落户西太湖科技产业园，技术集聚形成对资本的吸引优势。为引导这类企业上市，西太湖科技产业园联合外部资源，帮助企业做强主营业务、增强盈利能力、制定上市计划，通过多种形式推动上市培育企业与券商、创投公司深度对接。

“‘十三五’期间，我们将全力实施‘十百千’工程，即每年引进200个科技型项目，5年内集聚1000个科技型项目，形成30家上市公司和超1000亿元市值。”常州西太湖科技产业园管理委员会副主任张铭说。

作为常州的创新之核和科技中心，常州科教城近年来聚焦“智能、设计、信息”三大先导方向，并在智能机器人、工业设计等领域取得了一系列成果。2018年9月29日，深兰人工智能芯片研究院落户常州科教城，未来三年内将投入8.7亿元，目标把研究院打造成具有全球影响力的高端AI芯片产业技术研发创新高地。

据悉，2013年以来，常州科技型上市及进入培育期企业从116家增加至353家，其中主板上市企业53家，新三板挂牌127家。

“当前，新一轮科技革命和产业革命蓄势待发，预计到2030年全球超过七成企业将采用人工智能技术。”常州市委书记汪泉表示，近年来常州市委市政府紧紧围绕“建设全国一流的智能制造名城”的发展目标，加快培育具有常州特色的产业集群和自主可控的产业体系，着力壮大以工业互联网和智能制造为引领的先进制造业，建设高质量的工业明星城市。

创新，是“新发动机”的核心动力

创新是工业转换新动能的核心驱动力。作为苏南国家自主创新示范区，常州把创新摆在发展全局的核心位置，以创新推进新旧动能转换，打造长三角特色鲜明的产业技术创新中心。

“企业对所处产业发生的新变化、新趋势最敏感，只有不断创新才能增加企业的竞争力，这决定了企业必然是创新活动的先行主体。”常州市科技局局长刘斌如是说，“因此，培育创新型企业成为常州市落实创新驱动战略、推动产业转型升级的主要着力点。”

江苏上上电缆集团创建于1967年，是中国率先进入世界线缆企业规模排名前十的龙头企业，同时也是国家重点高新技术企业，拥有国家级企业技术中心、国家博士后科研工作站和江苏省特种电线电缆工程技术研究中心。2014年，上上电缆成为常州首批创新型领军培育企业之一。

近年来，上上电缆实施“精、专、特、外”发展战略，专注高技术含量和高附加

值的特种电线电缆产品研发，如港口机械用卷筒电缆、柔性防火电缆、风能用耐扭电缆、光伏电缆、岸电电缆、轨道交通用特种电缆、新能源汽车用电缆等，成为公司新的增长点。2016年，上上电缆被认定为国家技术创新示范企业。

从生产楼宇幕墙转型光伏研发，常州天合光能有限公司1997年进入光伏产业，用17年的时间，做到全球第一。2016年光伏组件出货量超过6.3GW，完成销售收入286亿元，实现入库税收2.6亿元。近年来，天合光能获得授权专利543件，发明专利数居全国光伏企业之首；参与制定行业和国家标准30项，承担参与国家重大科研项目、省级科研项目及国际合作项目13项，共打破和创造了12次世界纪录。天合光能有限公司董事长高纪凡坦言，正是政府支持创建首批企业国家重点实验室激发了企业的创新潜能，天合光能才有今天的成绩。

据了解，目前，常州共有创新型领军企业51家，其中10家企业入选江苏省创新型领军企业百强。

常州石墨烯小镇

Graphene Town of Changzhou

常州石墨烯小镇