



# 未来两年，市区停车位年均增加一万个

城管局面向社会征集公共停车场建设项目建议

近日，徐州市政府办公室印发《关于落实推进实施“停车便利化工程”的意见》(下称《意见》)的通知，对未来两年停车便利化工程的目标作了明确规定。《意见》提到，将在2020年全面实施停车专项规划，保持停车设施的持续增加，市区年均增加停车泊位1万个以上，全市机动车停车泊位与机动车拥有量之比达到1.2:1至1.5:1。

刘清香 李伟豪

## 闲置土地优先建设公共停车设施

《意见》要求评估并修订市区建筑物配建停车标准，确保居住小区、商业开发和公建筑等按规定要求配建足够停车位。并按一定比例同步配建电动汽车充电设施。建成区内一些小规模的城市边角地、零星地、暂不上市地块条件许可下要优先用于公共停车设施建设；土地储备机构在不影响正常土地供

应的前提下，可短期利用政府储备用地交给辖区政府建设临时公共停车设施；有条件的集体建设用地合作开发建设停车场；鼓励立体停车设施(楼、库)建设。充分利用道路广场、学校操场的地下空间，建设公共停车设施，新建公园、老旧公园改造要考虑到停车需求，增建地下停车设施。

## 鼓励老旧小区因地制宜扩容停车位

《意见》鼓励老旧小区因地制宜扩容停车泊位数量，已经改造完成的，可适当利用周边非交通性街巷设置夜间泊位，并统一管理。此外，在各区制定公共停车年度建设计划时，要增加商业中心、学校、医院等停车需求集中区域的泊位数。具体而言：近期重点解决徐医附院、三院、中心医院、儿童医院停车难问题，争取尽快启动上述医院立

体车库的建设；各区对辖区内老旧小区、商业聚集区进行摸底，设立专项资金用于停车场改造。同时，鼓励新建建筑增加停车泊位并对外开发，鼓励既有建筑物立体化改造增加停车泊位，鼓励有条件的居民小区、企事业单位、居民楼利用自有用地建设停车设施，建设规模不设下限，建成后纳入平台管理。

## 加快建设智慧停车信息平台

在“规划先行、突破难点”的同时，《意见》强调要不断提升智慧服务，让停车管理更高效、有序。

《意见》要求各参与单位加快建设智慧停车信息平台，实时发布停车场位置、停车泊位数量、使用情况和收费标准等信息。

制定公共停车场电子收费工作规范，全面实施电子收费，公共停车场经营管理者应当按照标准

建设停车引导设施，设置电子引导屏，并与停车信息管理和发布系统实时对接。

支持新盛公司参与停车信息化建设，同时引入竞争机制，充分挖掘全社会资源，鼓励企业参与利用停车位分时租赁、信息发布技术，实现停车泊位在线分享，鼓励机关、企事业单位内部停车泊位对外开放，纳入智慧停车信息平台。

## 征集公共停车场建设项目建议

按照江苏省住房和城乡建设厅等六部门《关于推进实施“停车便利化工程”的意见》(苏建城〔2018〕151号)要求，贯彻实施《徐州市停车场管理条例》相关条款，徐州市城管局面向社会征集公共停车场建设项目建议，各级政府、各相关部门、企事业单位、个人如有建设公共停车场的场地或需求，如老旧小区、大型医院、综合商圈、学校周边等，或有自有停车资源愿意向社会提供公共停车服务，市停车办将对征集到的项目进行梳理，筛选具备实施条件的进入绿色审批通道，分批推进实施。

### 一、征集时间

长期

### 二、征集方式

社会各界人士均可通过网站、信件、电子邮件、城管服务热线(12319)等多种方式提出意见和建议。

- 网站可登录“徐州市城市管理”局(网址`http://cg.xz.gov.cn/cgj/`)。
- 信函邮寄地址：徐州市泉山区苏堤北路1号，交通警察支队1403室。
- 电子邮箱：`tcssjgb@126.com`
- 可拨打“12319”城管服务热线，讲明参与“公共停车设施建设”征集活动，提出建议。

# 今后，不用为接孩子发愁了

全市所有小学都将实施“弹性离校”制度

徐州市所有小学的家长再也不用为下午接孩子发愁了，据徐州市教育局公布的消息，徐州将在全市小学全面实施“弹性离校”制度，为有需求小学生提供延时照顾服务，缓解部分学生家长接孩子难问题。据悉，此举赢得了一片支持之声。

李伟豪

据了解，“弹性离校”面向全市所有有需求的学生。正常放学后按时离校有困难的小学生，由家长依照学校相关规定自愿提出书面申请，经学校批准后均可延时离校。家长与学校就服务事项、双方责任义务，签订书面协议后执行。学校应优先安排一、二年级学生以及残障学生、留守儿童、外来务工人员随迁子女及家庭经济困难学生，对于确有困难有需求的中高年级学生，学校也应提供延时照顾服务。

在时间安排上，全市所有公办、民办小学从每学期开学第二周起实行“弹性离校”。冬季上学时间段托管结束时间原则上为17:00，非冬季上学时间段托管结束时间

原则上为18:00，具体时间由各校根据具体情况确定。同时，各县(市)区教育行政部门在确保严格执行国家和省市课程计划及广泛征求意见的前提下，可根据实际需要，通过调整小学生每日作息时间，缓解学生家长接孩子难的问题。

各地各校结合自身实际实施多样化的模式。”根据徐州市教育局要求，“弹性离校”期间，学校提供延时照顾服务，应合理安排专人照管学生自行复习、作业、预习和课外阅读等。结合自身实际，可由学校自管自办，具体工作主要由校内教师承担；可实行自管他办，由学校进行统一管理，具体工作主要由志愿人员和外聘人员等承担；也可实行社区管理、学校参与等组织模式。

经费方面，各地可根据课后服务性质，采取财政补贴、收取服务性收费或代收费等方式筹措经费。设定服务性收费或代收费项目的课后服务，要坚持成本补偿和非营利原则，收费标准按《省政府办公厅关于规范校外培训机构发展的意见》(苏政办发〔2018〕98号)有关规定执行。严禁各地以课后服务名义乱收费。

徐州市教育局强调，在实施小学“弹性离校”制度时，各地各校必须严格遵守义务教育学校办学行为规范，坚决防止课后服务变相成为集体教学或集体补课。

## 马庄农民乐团全国百村巡演



乐团演奏欢庆锣鼓 李伟豪 摄

12月10日，贾汪区马庄村举办“马庄农民乐团建团三十周年庆暨全国百村文化交流巡演首场演出”系列活动。来自山西大寨村、河南南街村、江苏长江村等30余个全国知名村庄的代表参加了此次活动。

当天，马庄村在民俗文化广场举办了乐团成长历程图片展、神农

祭祀、百人广场舞、欢庆锣鼓等表演，充分展示了马庄村民独有的精神面貌。

据悉，马庄农民乐团成立于1988年，30年来共演出7000余场次，将党的声音传递到乡村社区、田间地头。在2018年就演出260余场次，受到了广大群众的喜爱。

李伟豪 王亚

## 汉源街道志愿者助力“三城同创”

在徐州沛县汉源街道，总能看到一些穿着红色马甲的群体，他们或在交通干道路口进行文明劝导，或在拾捡路边的垃圾。他们都是汉源街道的志愿者——为打赢“三城同创”攻坚战，汉源街道积极引导、组织志愿者参与其中。

“经常看到楼长来楼道里清理野广告。”御景龙湾居民张先生说的楼长也是位志愿者。为使志愿服务发挥实效，汉源街道按照“就近、见效”原则，提倡志愿者在居住小区等地开展卫生清理活动。同时，定期组织志愿者在交通主干道

等重难点地区开展文明劝导活动。目前，汉源街道共有志愿服务队伍15个，志愿者8670人，大家积极行动，产生了良好的社会影响。

“现在，走在汉源街道，随手乱扔垃圾的少了，乱闯红灯的也少了，感觉整个街道的确被这份‘志愿红’感染着。”市民张女士说。

汉源街道党委书记陈全更说，下一步，街道将总结推广志愿者在“三城同创”中的经验做法，使部分居民的志愿精神影响到全体市民，形成行动自觉，共建美丽汉源。

李伟豪 孙晓晴

## 睢宁交警发放交通安全宣传年历

连日来，徐州睢宁县交警大队结合人民群众挂年历的习惯，印制了以“安全生命一线牵，幸福安全两相连”为主题的交通安全宣传年历3000份向全县发放。

这组宣传年历主题鲜明，由交通安全提示为主题语，即“安全生命一线牵，幸福安全两相连”。日历上包含着全年的国历和农历日期表，简单实用。

“这个挂历对我们驾驶员来说很实用，既了解了交通相关的安全

知识，也让我们省下来去买挂历的钱，还美化了房间，一举三得。”12月11日上午，拿到民警送给自己的挂历后，沙集镇驾驶员余名高兴地说。

睢宁县交警大队负责人表示：送挂历是大队创新交通安全宣传的一种形式，该大队还将继续加大交通安全宣传力度，持续开展进学校、进运输企业、进农村、街头设点宣传等，在全县营造浓郁的交通安全氛围。

李伟豪 刘志胜

## 沛县多举措优化经济发达镇营商环境

为深化经济发达镇行政管理体制改革，沛县结合营商环境建设，进一步完善经济发达镇——杨屯镇的体制建设，提升基层服务。

在简政放权方面，赋予杨屯镇政府新功能。将涉及民生、基层迫切需要的，涉及城管、住建、卫生、农林等领域共300多项管理权限下放至镇政府，完善服务功能；在创新机构设置方面，打破传统行政机构与事业单位的界限，将杨屯镇原有行政机构和事业单位进行整

合重组，按照人员编制精干、管理扁平高效、优化职能配置，综合设置8个职能机构，减少管理层级，提高行政效率；在创新治理体制方面，优化杨屯镇运行机制，构建“前台+后台”的新运行机制，重构杨屯镇社会管理和公共服务功能，延伸政务服务触角，打造营商软环境。同时，扩大财政自主权，重点在交通基础设施、城镇规划、环境与污染治理、特色产业等方面予以支持，打造营商硬环境。

李伟豪