

右转绿灯老不亮咋回事 原来启用了新国标

近日,不少市民拨打南京市政府热线,反映中山南路淮海路路口、北京西路西康路路口交通信号灯右转弯绿灯始终不亮。“灯不亮到底能不能走?”12月12日,现代快报记者从南京交管部门获悉,原来这并不是信号灯故障,而是这两个路口启用了符合新国标的信号灯。

通讯员 宁交轩 现代快报+ZAKER南京记者 王瑞/文 吉星/摄



在中山南路淮海路路口,当圆盘灯亮红灯,右转弯不亮时表示,直行禁止通行,允许右转

右转弯绿灯始终不亮,走还是不走

迷惑

前不久,市民张先生途经中山南路淮海路路口,发现由南向东右转弯时,路口右转弯的绿灯始终不亮。无独有偶,市民刘小姐开车经过北京西路西康路路口时,也是同样情况。“右转弯好像一直都不亮,有时候中间圆盘灯亮时,左右两边

拐弯的灯也都不亮,我就不敢开了。”

12月11日,现代快报记者前往中山南路淮海路路口探访,发现南北方向信号灯确实出现上述情况,而原本的直行箭头灯也换成了圆盘灯。当圆盘灯是绿灯时,右转弯箭头灯

是不亮的,而圆盘灯是红灯时,右转弯指示灯会出现红灯,禁止右转。

北京西路西康路路口也存在同样情况,而且该路口四个方向的红绿灯都是如此。针对这一情况,现代快报记者咨询了南京市交管局秩序大队。

两个路口试行信号灯新国标

谜底

原来,从2017年7月1日开始,国家标准化管理委员会发布的《道路交通信号灯设置与安装规范》正式实施,替代2006版国标。南京市交管部门在经过前期调研和一段时间的设备测试后,于今年11月初在中山南路淮海路路口、北京西路西康路路口,率先推行信号灯新国标。

一个多月来,从路口交警反

映和市民投诉来看,不少驾驶人对信号灯新国标的通行规则还不是很了解。右转弯箭头灯灭后,市民误以为信号灯故障不敢轻易通过,从而在一定程度上降低了路口的通行效率。

长期以来,南京路口的信号灯大多都采用箭头灯。也就是说,车辆到了路口怎么走,只需看箭头即可,哪个方向的绿灯亮起,哪个方向的车辆就可以

通行。

而新国标实施后,对不同路口红绿灯设置有了相应的要求。由于南京绝大部分路口都达不到新国标中全部使用箭头指示灯的规范要求,这就要求将通行的直行红绿灯由箭头灯改为圆盘灯引导车流通行。因此,从2017年起,交管部门逐步将路口直行箭头灯改换成圆盘信号灯。

新版信号灯安装后该怎么走

官宣

路口直行方向指示灯改为圆盘灯,车辆该怎么走?秩序大队副大队长苏子毅表示,圆盘灯是机动车信号灯,而箭头灯是方向指示信号灯。按照新国标要求,机动车信号灯与方向指示信号灯不得同时亮绿灯,这也是导致驾驶人看不懂信号灯的原因。

打个比方,如果圆盘灯亮绿灯,左右两边转向灯都不亮的

情况下,就意味着此时路口直行、左转弯、右转弯三个方向可以同时通行。当圆盘灯是红灯,左右两边转向灯都不亮的情况下,左转弯是禁止通行的,而右转弯是可以通行的。如果此时右转向灯出现了箭头红灯,这就意味着三个方向全部都禁止通行。

苏子毅表示,想要看懂新版红绿灯并不难,先记住圆盘灯

的通行规则,即绿灯亮,三个方向均可通行;红灯亮,右转弯24小时可通行。在此基础上,由于各个路口车流量不同,交管部门会通过增设方向指示灯对于转弯车流进行限流或引导通行。比如圆盘灯是红灯,左转弯绿灯时,则意味着左右转弯车辆均可通行;左转弯亮绿灯,右转弯出现红灯,则意味着此时只有左转弯车辆可以通行。

新国标减少路口不同车流交织

效果

交管局负责交通信号工作的工程师于焕凯介绍,过去多使用箭头方向指示灯,存在机动车、非机动车以及行人交织冲突的情况。

“新版标准实施后,可有效避免各类车流、行人交织,降低

安全风险。”于焕凯说,机动车信号灯存在潜在的通行规则。比如圆盘灯是绿灯,左转弯与直行同时放行时,对向路口的左转弯车辆必须让行直行车辆,非机动车亦是如此。此外,右转弯车辆要让行对向车流的

左转弯车辆。

由于习惯了箭头灯,不少人对调整后的信号灯通行规则还不是很了解。交管部门表示,下一步将逐步对全市信号灯进行调整,请市民关注南京交警微博、微信了解更多情况。

江宁禁止“非标车”上城市道路 车主可于15日前交车领取补助

快报讯(记者 陶维洲)现代快报记者从江宁交警大队获悉,从12月15日起,江宁区非标电动(燃油)三、四轮载客车辆专项整治行动启动,此类车辆将禁止在城市道路行驶。

“非标车”是指未经国家机动车产品主管部门许可生产的,以电力(燃油)驱动,且不符合国家机动车安全技术标准和公共安全行业标准的三轮、四轮载客车辆。

“此类车辆上路存在很大的安全隐患。”江宁交警大队相关负责人介绍,目前非标电动三、四轮车及其生产企业普遍未列入国家《道路机动车辆生产企业及产品公告》,车辆多项技术指标不符合国家强制性标准,无法办理号牌和登记,不能购买机动车交强险,安全系数低,车辆配件质量低劣,售后服务缺乏,车辆外壳轻薄,车骨架随意拼接,一旦发生交通事故,将给驾驶人、乘坐人和受害人生命安全造成严重危害。

交警在工作中发现,非标电动四轮车驾驶员多属“无证驾驶”,没

有经过正规驾驶培训,不熟悉交通法律、法规,在行驶过程中经常出现闯红灯、占道行驶、随意掉头、逆向行驶、乱停乱放、随意横穿机动车道、违法载货载客等违法为。

此次整治由多部门联合行动,重点查处包括生产、销售“非标车”以及驾驶该类车辆上路行驶等违法行为。从12月15日起,非标电动(燃油)三、四轮载客车辆不得在城市道路上行驶。上道路行驶的“非标车”,执法部门将予以查缴;对无驾驶证的,将依法查处;对扰乱公共秩序或者阻碍依法执行职务的,公安机关将予以治安处罚;构成犯罪的,公安机关将依法追究刑事责任。

交警提醒,车主可于12月15日前,持有效证件、车辆及车辆相关凭证,前往属地交警中队上交“非标车”,并在街道“非标车”整治工作站领取适当补助。12月15日后查缴的,不再发放补助。补助标准为2018年购买的补助3500元;车龄1-3年的补助3000元;车龄3-5年的补助2500元;车龄5年以上的补助2000元。

江北新区不动产登记提速 符合条件的现场办结、当场发证

快报讯(记者 张瑜)12月12日,现代快报记者从南京市不动产登记中心获悉,为全面贯彻落实省“放管服”改革、“3550”改革和营商环境优化等工作部署及要求,进一步便民利民惠民,江北新区不动产登记实施再提速,在前期试运行的基础上,自12月10日起,在江北新区国有土地范围内,符合条件的部分登记类型正式实行现场办结、当场发证。

根据江北新区不动产登记中心发布的通知,实行现场办结、当场发证的应同时符合以下条件:

1.2017年7月1日以后登记的房屋(以不动产权证书记载的登记时

间为准;商品房首次转移登记以转移联系单时间为准);2.规划用途与土地用途一致;3.非大宗批量;4.不涉及税收争议处理、税收调查核实、人工评估等问题;5.未发生其他情形(如需权籍调查、数据存在异常等)。

同时,实行现场办结、当场发证的登记类型有:商品房(含所有保障性住房)无按揭、符合条件的存量房买卖、夫妻间加减名及份额约定、房屋地址变更、个人信息变更、补发换证、遗失补办。

此外,商品房及二手房转移登记、抵押登记(个人和单位)从收件之时起,48小时内办结。

河底装检测仪,浦口试点智慧化治水

快报讯(通讯员 林静 刘晓曦 记者 刘伟娟)12月12日,记者从浦口区水环境提升工作新闻发布会上获悉,目前,浦口区各河道建设及管养工作稳步推进,正在着手河道智慧化养护方面的探索,拟在新河、东方红河进行试点。

据介绍,2018年,浦口致力提升水环境。区城建集团负责城南河(浦口段)整治任务,承担整治及管养的河道共13条,占全区河道总数的32.5%。目前,已整治完并纳入集团管养的河道5条,正在实施水环境整治与提升的河道8条。

河道治理好之后,如何保持效

果呢?区城建集团制定了16字治水方针,即统筹治水、科学治水、全员治水、铁腕治水。

浦口区积极探索智慧化养护。今后,将在河道,尤其是排口处安装摄像头,对河道进行实时监控。在河道的水底,工作人员还会安装专业的水质检测仪器,以实时动态的检测水质达标情况。如果水质不达标,会及时反馈至控制中心,而未来的控制中心会24小时有人值班,收到信息也会及时处理。目前,浦口区河道智慧化养护工作已在起步阶段,并拟定在新河、东方红河进行试点。

周六3条公交线临时调整

快报讯(记者 李娜)12月12日,现代快报记者从南京市客管处获悉,因12月15日浦口经济开发区举行迎新春欢乐跑活动,当日6:30至11:30相关道路将实施交通管制,根据交通组织方案,道路管控期间扬子公交403路、405路、429路临时调整。

公交403路中段自“浦乌中路·马乐路”站起,临时取消双浦路、百合路、双峰路运行,调整为浦乌中路回原线运行。其他路段不变,沿途停靠现有公交站点。取消站点:六合路、双峰路·百合路、老龙山。公交429路临时停线。待道路管控结束后即恢复原线路运行。

双浦路·浦乌中路、双浦路·百合路、百合路·双浦路、百合路·绕城公路、双峰路·百合路、双峰路·兰花塘路、双峰路·浦乌中路。

公交405路中段自“绕城公路·邱庄”站起,双向临时取消双浦路、百合路、双峰路运行,调整为绕城公路、浦乌中路、步月路至丹桂路回原线运行。其他路段不变,沿途停靠现有公交站点。取消站点:百合路、双峰路·百合路、老龙山。

公交429路临时停线。待道路管控结束后即恢复原线路运行。