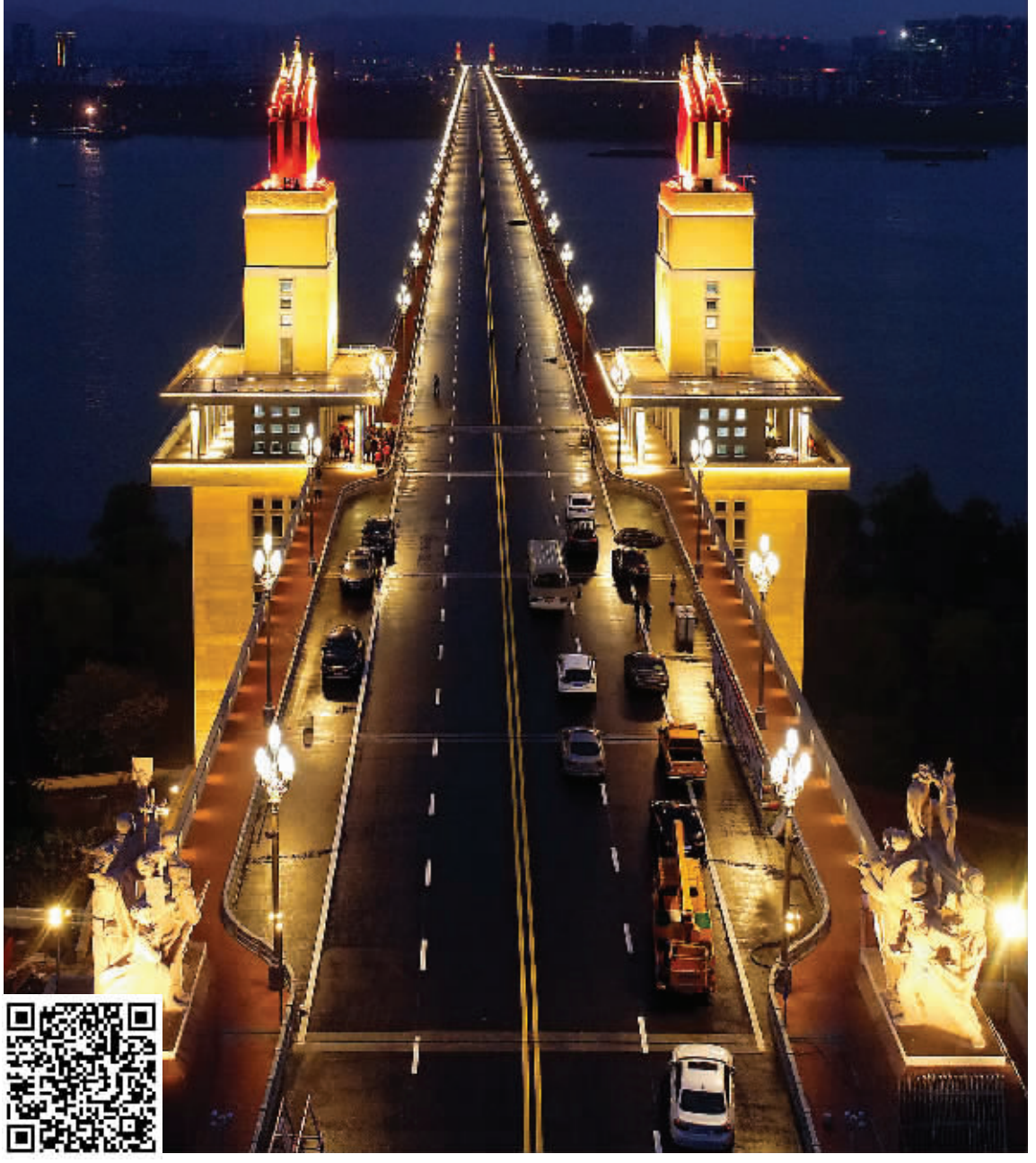
2018.12.11 星期二
责编:左娜 美编:陈恩武 组版:刘峰
现代快报+

别具匠心,传承创新
50年来首次整体亮化提升

南京长江大桥惊艳“亮”相



扫码看视频

大桥像一条金色的光带,贯穿南北

华灯初上,大桥分外艳丽

“大桥是我们的媒人,40多年前,我和爱人谈恋爱时,常在大桥上压马路。”和很多老南京人一样,74岁的谢如璧对南京长江大桥很有感情。他说,大桥大修后,玉兰灯比过去亮多了,通车后,他要带着老伴再走一遍!

最近,南京人都在期待50岁的南京长江大桥回归。回归后的大桥不仅更牢固、更美观,桥面、桥身也进行了首次整体亮化提升,将成为南京最美夜景打卡地。12月10日,现代快报记者跟随南京市城管局提前探访,揭秘大桥如何被点亮。

现代快报+/ZAKER南京记者 马壮壮 赵丹丹/文 顾炜/摄

揭秘 1 玉兰灯亮度是过去10倍,节能80%

12月10日傍晚,大桥又一次试灯,玉兰灯被点亮,皎洁如月光。

大桥上共有299根玉兰灯,每根灯柱上有5盏灯,共1495盏灯。2016年,大桥大修后,每根玉兰灯被编号,随后拆解运送到仓库“体检”和“疗伤”。今年11月,玉兰灯按照原位安装到位。记者注意到,回归后的玉兰灯更亮了。

“在玉兰灯的修缮中,整体原则就是最大限度保留路灯文物本体,修旧如故,但是又要增加照明亮度,难度不小。”南京市城管局路灯管理处江北建管中心负责人邱跃虎介绍,“经过试验,最终采取了在灯内和灯架上安装LED灯珠,提高照明亮度的办法。”他说,原先的玉兰灯采用的是高压钠灯,一盏总功率是750瓦,照明效果也不佳。安装LED灯后,耗电量仅是之前的五分之一,可以节能80%,照明强度却是过去的10倍。

随着远程控制,玉兰灯一盏盏熄灭,随后又有节奏地一盏盏亮起。原来玉兰灯采用了单灯控制技术。南京市城管局路灯管理处总工办工程师王鹏展介绍,单灯控制,就是控制中心可以通过4G网络等技术手段,对每一盏灯进行精确操控。如果有灯损坏,可以第一时间传送到手机App上。

揭秘 2 微风吹拂,三面红旗“飘”了起来

放眼望去,桥头堡、工字堡、工农兵雕像在夜色里熠熠生辉。尤其是三面红旗,红得格外鲜艳,微风吹拂,红旗还“飘”了起来。旗杆和金穗则呈现出金灿灿的效果。

红旗是如何“飘”起来的呢?南京市城管局路灯管理处江北建管中心施工员王兆犊介绍,其实是在红旗底部安装了LED灯,通过程序调节,形成的一种动态光影艺术效果。当灯亮起时,红旗表面映出了流动的效果,就像是红旗在飘扬。同时,旗杆和金穗也用了金色的LED灯光进行了亮化。

揭秘 3 虚实相应,一条“金龙”飞卧长江

让人惊喜的是,过去晚上,大桥桥身都是黑乎乎的。这次桥身、桥墩、下方的铁路桥钢桁架全部亮起来了。

远远就看到一条金色的光带贯穿南北,犹如一条金龙横跨长江,雄伟壮丽。金色的投影在江水中若隐若现,虚实相应。

王兆犊介绍,在大桥的南北引桥和正桥部分,共有7654盏洗墙灯,形成南北贯穿的灯带,暖光和白光互换,呈现出一种追光的效果;铁路桥上,392盏自上而下的投光灯和144盏自下而上的投光灯将钢桁架照亮,形成江面、大桥相互辉映的场景;桥墩上面还装了点光源,可以呈现动态图案。

大桥的亮化施工难度还在于施工的时间非常有限。据了解,因为大桥大修期间下面的铁路桥正常通车,施工人员只能利用每天1~4小时不等的天窗期进行灯具的安装和作业。

南京市公共工程建设中心副主任、长江大桥公路桥维修改造工程现场指挥部指挥长郭建表示,此次大桥亮化的难度还体现在光影技术在大桥上的合理应用,从目前效果看,既凸显了大桥的庄严雄伟和历史厚重感,又体现了大桥新时代的发展特色,夜晚的大桥将成为南京夜景的一张新名片。

故事

他和大桥同龄 亲手点亮玉兰灯

记者探访时,南京气温已经接近冰点,大桥上还有一群南京城管路灯人在紧张忙碌着。臧玉庆也是其中的一员,他今年50岁,和大桥同岁。能亲手点亮玉兰灯,参与整体亮化施工,他说自己无比自豪,这更是一种难得的缘分。

“作为一个有着30年经验的老路灯人,这是我经历过的最难的一次工程。但是看着被点亮的一盏盏灯,就觉得一切付出都是值得的。”臧玉庆说,南京人对大桥有着深厚的感情,他儿时住在汉中门,第一次看大桥是三姐骑着自行车带他去的,那年他4岁。对大桥有深刻的印象,是上小学时,语文课文《南京长江大桥》里写道“正桥笔直的公路上,一对对玉兰花灯柱,像等候检阅的队伍”,一读到这里,他就无比激动。“我家还有个表叔,那时住在大厂,寒暑假,我会从汉中门坐公交过大桥到泰山新村下,再转车去大厂。一路上,我就趴在窗户边往外看,好壮观!”

大桥快通车了,他很激动。“能为同龄的大桥做点事,是缘分。通车当天,我要和同事争取第一个和大桥合影。”臧玉庆说。

三面红旗“飘”起来