

《花了近7000元练车,没想遇上黑驾培》报道中涉事驾校被罚,快报记者调查发现—— 傍名校、夸大承诺,陪驾市场套路深



快报调查

热线:96060

日前,现代快报以《花了近7000元练车,没想遇上黑驾培》为题,报道了南京市民李先生学车却找到黑陪驾的遭遇。12月3日,记者了解到,南京市驾培处和江北新区管委会建设与交通局运政中心相继介入调查,“爱承陪驾”退回剩余学时费3600元,并对涉事场地所属的大东驾校管理人员进行了罚款。

记者调查发现,类似陪驾在网上比比皆是,有的甚至还以南京名牌驾校的名义“拉客”,令人真假难辨。南京市驾培处提醒,市民学驾照还是要到正规的驾培机构进行培训,保护自己的权益不受侵害。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 蔡梦莹

调查 傍“名校”,夸大承诺,陪驾乱象多

“天保陪驾”“中北陪驾”……就在对李先生的维权事件进行调查时,现代快报记者发现,在58同城等生活信息类网站上搜索“陪驾”,显示有800多条结果,其中不少陪驾机构,还与南京多家知名驾校名称相似,难辨真假。从招生广告来看,这些陪驾机构基本都有针对无驾照学员进行“驾考前期辅导”的内容,费用每小时100元到150元不等。

是真的吗?现代快报记者已在外地驾校报名,想要“加练”巩固

的需求,咨询了多家陪驾机构。

在对一家“狮麟陪驾”进行咨询时,工作人员表示,没有驾照也可以在该机构学习科目二和科目三,场地是就近安排的。工作人员还报上驾校的详细地址,现代快报记者发现,这家机构在地图上显示的是“锦华驾校”。工作人员随后承认:“我们就是锦华驾校的,老师也是。”它在58同城上的商家认证为“南京狮麟汽车陪驾有限公司”,现代快报记者在国家企业信用信息公示系统中

进行查询,发现这家公司并不存在。

而在对“中北陪驾”进行咨询时,工作人员告诉记者,他们的陪驾就是专门针对考前没有把握的学员,或者有驾照不敢开车的新手。训练时,就在“南京市车管所规定的那几条道路进行训练”。他称,如果不放心,也可以现场签协议,“协议都是放在车上的。”他还毫不避讳地表示,“我们和中北驾校不是一家,是分开的,但是你放心,出现任何违章,都跟你没关系。”

律师

涉嫌虚假宣传,签了协议上路也有风险

江苏钟山明镜律师事务所杨娅表示,其他驾校在宣传陪驾业务时,冒用完全无关的知名驾校品牌做宣传,已经涉嫌虚假宣传,违反了《中华人民共和国反不正当竞争法》的规定。不论是消费者还是知名驾校企业都可向当地市场监管部门反映,维护自己的合法权益。

如果其他驾校将“狮麟”作为品牌商标注册,还涉嫌违反商标法的相关规定。

她还提到,根据《道路交通安全法》中相关规定,未取得机动车驾驶证的人员驾驶机动车,或将机动车交由未取得机动车驾驶证者驾驶,交警部门可以处200元以上2000元以下罚款,并处15天以下拘留。因此,哪怕已经和陪驾公司签订了协议,没有取得驾照的开车人上路仍然涉嫌无证驾驶,要接受处罚。若出现严重交通事故,更有可能涉嫌危害公共安全罪。

回应 知名驾校:自家没做过陪驾宣传

“我们没在外面做过广告,学校场地也不对外出租。”提到这事,南京狮麟学院院长王继勇显得十分气愤,“这些都不是我们家的,我们也找过多次了,找了他们就下掉广告,过段时间又有了,都是冒充的。”

王继勇告诉现代快报记者,驾院本身也有陪练和陪驾两项业务,但基本不对外,两项业务都是按照规定的课时来收费,手动挡每节课80元,自动挡110元。

“陪练就是在我校报名的学员,觉得考试还差点火候,想要强化一下,买个四五个小时也就四五百块钱。而陪驾也是针对自家拿到

驾照的老学员,一般第一课时为了让学员恢复基本功,会在封闭的场地内进行教学;从第二课时起上路培训,教练会按照学员的具体情况制订教学方案,由简单到困难逐步学习。”王继勇说。

“外面的陪驾机构很乱,有些100块就能陪两个小时。”王继勇表示,在网络上做推广的教练大多是兼职的,比如有些车原来是做网约车的,退出后兼职做陪练。“这些车子通常是不符合规定的,没有加装副制动,遇到危险情况,陪练不能及时介入,存在安全隐患。且发生事故后,也是由司机承担责任。”

据介绍,当前驾校有两种车,一种是带副制动黄牌的教练车,用于在驾校内部学习,这种车在南京很多条道路上都限行;另外一种是为学员上路学习用的蓝牌车,也带有副制动,专门用于开展陪驾业务。王继勇提醒:“如果是没驾照的市民上路学驾时,一定要是黄牌的教练车,不然就涉嫌无证驾驶,要承担法律责任。”

他坦言,受到陪驾机构宣传乱象的影响,驾校并没有把陪驾作为主营业务发展,也没有宣传推广,目前驾校每年只招生几百名有陪练需求的学员,平均每月二三十人。

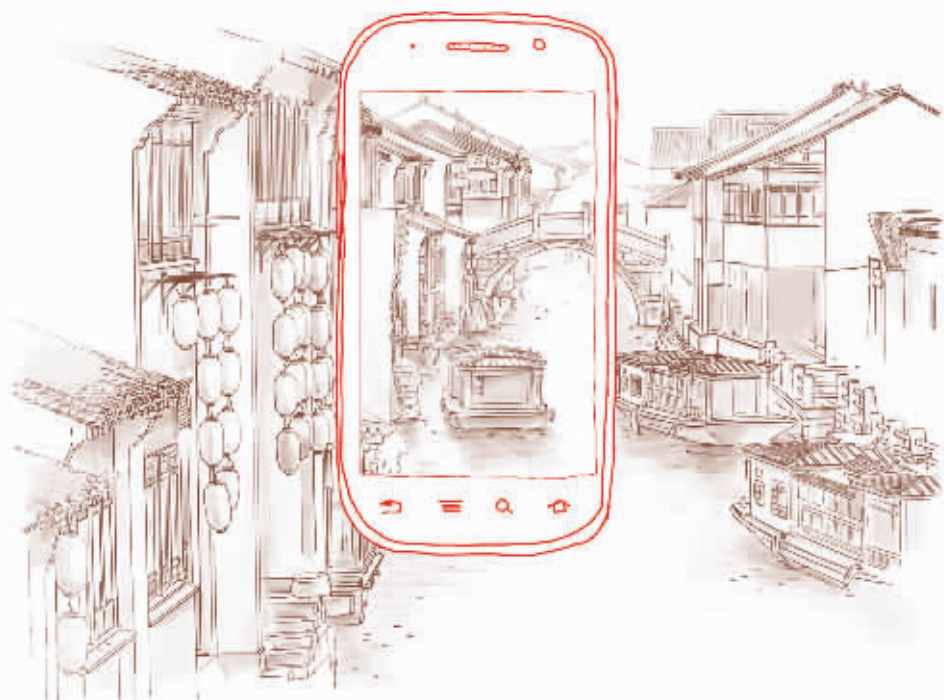
提醒

学驾照还是要到正规驾校

采访中,现代快报记者了解到,要在南京各大驾校报名学驾照,普通班仅需3000元左右,VIP略贵一些。不过,在一些“小而美”的星级驾校,即便是报普通班,练车也不需要等待太长时间。对于拿到驾照技术不熟、想要巩固的市民,业内人士建议,可以先在原学习的驾校咨询,看是否有陪驾的业务,如果没有的话,再找其他正规的驾校学习。

南京市驾培处相关负责人表示

示,由于目前陪驾不需要相关部门许可,且流动性大,违规行为取证查处难度大,市驾培处提醒广大市民,一定要通过正规渠道选择合法驾校学车。后续,他们将利用手机APP、微信公众号等平台,加大规范诚信驾校的宣传力度,进一步保障市民便捷、放心、安全学车。市民对驾培机构是否正规合法存在疑问的,也可拨打市驾培处投诉咨询电话58832315进行验证。



美景不止于方寸之间
回归自然生活·拥有健康人生