

江苏加快首仿药研发

打造宁苏泰连生物医药产业创新集群

12月4日,现代快报记者从江苏省政府新闻发布会上获悉,《关于推动生物医药产业高质量发展的意见》(以下简称《意见》)于12月3日正式印发,江苏将加快首仿药的研发,鼓励仿制临床必需、疗效确切、供应短缺的药品,建立临床急需药品预警机制,完善仿制药供应保障机制。同时,还将努力在南京、苏州、泰州、连云港等地区打造形成千亿级的生物医药产业创新集群。到2020年,江苏生物医药产业产值超6000亿元。

现代快报+/ZAKER南京记者 赵丹丹



首仿药是指首先研究申报国外已上市而在国内未上市的药品。目前各个国家都鼓励仿制专利药的行为,希望通过仿制药降低整个社会的医疗费用支出,首仿药物在定价、招标等过程中享受优惠政策。



视觉中国 供图

据省政府副秘书长张乐夫介绍,去年全省生物医药产业实现产值近4900亿元,产业规模居全国前列。但总体上看,江苏生物医药产业原始创新能力还不足,企业市场竞争力亟待增强。

发布会上,省政府从四个方面对生物医药产业创新发展提出12项具体任务。

在增强自主创新能力方面,要突出原始创新,抢占产业发展制高点。鼓励以精准治疗和临床价值为导向的药物创新,突破生物技术下游技术瓶颈,加强对子行业骨干企业的自主创新扶持力度,不断增强江苏在生物医药领域的话语权和影响力。发展重点产品,满足群众基本用药需求。针对重大疾病防治需求,瞄准大品种药物,研制一批符合国际药品规范和要求的创新药物制剂,加快中药创新药和中药改良型新药的研发,推进高端药物制剂国际化和产业化。此外,要突出企业创新主体地位,提升产业竞争力。

在强化创新支撑平台方面,要整合要素资源,完善创新支撑平台体系。紧扣生物医药产业链,突出临床需求引领,建立省生物医药研发创新平台中心,打造一批区域性创新平台和开放实验室,建设一批具有国际资质及水平的研发、检测、认证平台。加强医药研发公共数据和资源平台建设,提高开放共享和专业化服务水平。加强专业化建设,提高临床试验水平。还要推进一致性评价,提升仿制药质量和疗效。强化一致性评价技术支撑,鼓励具备条件的医疗机构、高等院校、科研机构和第三方检验检测机构参与一致性评价工作。加快首仿药研发,鼓励仿制临床必需、疗效确切、供应短缺的药品,建立临床急需药品预警机制,完善仿制药供应保障机制。

据张乐夫介绍,江苏还要打造产业集聚高地,努力在南京、苏州、泰州、连云港等地区打造形成千亿级生物医药产业创新集群。加快信息化进程,提升产业智能化发展水平。加强省级药品集中采购平台规范化建设,启动建立药品出厂价格信息可追溯机制,建立统一的跨部门价格信息平台。此外,要拓宽融资渠道,健全投融资服务网络。加强知识产权保护,营造良好创新环境。

下一步,省政府将从加强组织领导、人才扶持、财政支持,加快药审制度改革、加快创新产品应用、鼓励创新国际化等六个方面,提出具体的保障措施,着力打造生物医药产业高质量发展的优质环境。

第五届“紫金奖·建筑及环境设计大赛”今天决赛

19项优秀作品角逐金奖

快报讯(记者 季雨)第五届“紫金奖·建筑及环境设计大赛”共收到作品1018项,现代快报记者了解到,决赛于12月5日在南京举行,届时王建国、赵本夫、祁智等大咖评委到场进行精彩点评。

由江苏省委宣传部与江苏省住房和城乡建设厅联合中国建筑学会、中国城市规划学会、中国风景园林学会共同举办的“紫金奖·建筑及环境设计大赛”,自2014年起已成功举办四届,累积参赛人才超1.6万人,提交作品逾3000项。延续了去年大赛“田园乡村”的主题,本届大赛再次聚焦乡村,围绕“新时代、新农村、新生活”,以“宜居乡村·我们的家园”为题,对农房、乡村公共建筑及村庄环境等进行创意设计,旨在通过设计给乡村注入文化元素,发挥创意力量、激活乡村价值,回应乡村居民拥有美好生活的需求和向往,共同推动营建立足乡土社会、富有地域特色、承载田园乡愁、体现现代文明的美丽宜居家园。

本届大赛分为学生组、职业组和公众组,自大赛启动伊始便得到广泛关注,吸引了国内27个省、自治区、直辖市以及英、美、韩等国家共计89个城市关注。据统计,来自182所院校、179家设计机构、5269余人次参赛,提交有效作品1018项。相比2017年,本届大赛有效报名数量增长14%,有效作品数量增长22.2%。

现代快报记者了解到,10月28-29日,由中国工程院院士王建国、全国工程勘察设计大师匡翎领衔,业内知名专家学者共30人组成的评审委员会对1018项参赛作品进行评审,最终10项职业组作品和9项学生组作品获得“优秀作品奖一等奖”,入围决赛角逐“紫金奖”金、银、铜奖。

今天,决赛将在南京市江宁区石塘人家(村)互联网会议中心举行。由学生组和职业组分别进行“作品展示”和“现场问答”,通过综合评审确定“紫金奖”金、银、铜奖项。在保证赛事专业性的基础上,增强社会性和公众参与度,决赛阶段评委由院士、设计大师、业内知名专家及文化届人士、公众人物、作品创作地的镇村负责人、媒体工作者等组成,共同对作品进行评审。届时,王建国、赵本夫、祁智等大咖评委将对作品进行精彩点评。

扫码看视频



扫码看视频

数字化种植牙精准高效

全口缺牙也能即种即用

韩国E-Line齿科院长赵承焕8-9日康贝佳亲诊,拨打86980851享免费拍片



老年人长期缺牙不利于健康长寿

为让更多市民早日种上好牙,吃得好睡得香,康贝佳再次邀请有着近20年种植牙临床经验、擅长数字化精准“即刻用”种植牙的韩国E-Line齿科院长赵承焕本月8-9日到院亲诊,并于8日上午9:00与康贝佳集团种植牙技术总监胡华分共同开展种植牙公益大讲堂,带您亲眼见证4颗种植体当场恢复半口牙,即刻就能啃苹果!感兴趣的市民请拨打**86980851**预约报名。

活动假牙不安分“潜伏”诸多隐患 种植牙让70岁老人“长”出20岁牙

以往缺牙后很多人会选择活动假牙,但活动假牙要么依靠金属挂钩挂靠到其他好牙上,要么利用塑料做基托,靠粘膜、骨组织作为支撑,可自由取戴的一种修复体。由于没有牙根固位,这两种修复方式都不牢靠,有随时脱落的隐患。并且前者时间长了会拖累好牙,后者也会加速牙槽骨萎缩。

近年来,不伤邻牙、咀嚼功能接近真牙、稳固牢靠、健康舒适、使用寿命长的种植牙越来越受到缺牙患者的青睐,很多六七十岁的老人种牙后都感觉又找回了20岁年轻人一样的坚固牙齿。

数字化即刻用种植牙如何面面俱到甚至实现即刻种牙当天啃排骨的?

据了解,传统种植牙因为创伤大、痛苦多、恢复时间长等原因,让不少人望而却步。那么,赵承焕院长带来的数字化精准“即刻用”种植牙是如何做到无论是前期拔牙、种植牙手术还是术后恢复,都在微创、几乎没有疼痛中进行,甚至能实现“即拔、即种、即用”的呢?

据介绍,主要是因为数字化精准“即刻用”种植牙术前就通过三维口腔CT详细了解患者的口腔及牙槽骨情况,让医生能够根据精确到0.1毫米的数据为患者量身定制种

牙方案,并通过数字化智能导板对手术全程进行精准把控,因而能够极大地减少创伤、缩短手术时间,实现对缺牙的完美种植修复。由于该方法将原来一颗种植体使用只有该种植体单一受力,设计成了现在一颗种植体使用可以整个口腔多角度分力,也就实现了当天种牙当天啃排骨的效果。

多颗牙缺失更需要数字化种植 专家教您怎么看种植牙“门道”

很多人缺牙后都喜欢一拖再拖,等到多颗、半口、全口缺牙时才匆忙就医,此时常常已经没有足够的牙槽骨用来稳固牙齿,需要植骨后才能种牙。如果植骨后牙槽骨还不符合要求,就没有办法种牙了。而由于数字化“即刻用”种植牙是以微创为主导的,并且全程有数字化导板的指引,能够避开牙槽骨“薄弱”的区域,以超高的精准度植入种植体,所以即使患者牙槽骨条件不好、缺牙颗数多,也能够尽快种牙享口福。

提到种植牙,很多人都特别关心价格问题。但如果市民在种牙时仅参考价格,那是非常不科学的。种植牙作为高精尖的口腔医疗科技,对医生的资质、医疗设备、所用耗材等都有严格要求。如果一味贪图便宜,那么可能质量和安全就没有保障。因此,患者种牙时应尽量选择大型、专业的口腔医院,确保质量、安全、消毒等各方面都有保障。

康贝佳种植牙公益大讲堂

时间:12月8日上午9:00

主讲:赵承焕(韩国E-Line齿科院长)

胡华分(康贝佳集团种植牙技术总监)

报名参加活动**送精美伴手礼**,并可预约提前到院**免费拍全景片、做CT检查**。参加活动享多重种牙优惠,还可砸鸡蛋赢取千元**种植牙现金券**。

特价优惠

品牌种植牙**4980元/颗**(含种植体+基台+牙冠)

咨询热线:**86980851**

(宁)医广(2018)第08-15-177号 广告

国内航线燃油附加费今起下调

自12月5日(出票日期)起,国内航线燃油附加费收取标准

	800公里以上	800公里(含)以下
成人	50元/人降至30元/人	20元/人降至10元/人
儿童、革命伤残军人和因公致残的人民警察(婴儿免收)	20元/人降至10元/人	0元

快报讯(通讯员 田飞 记者 刘伟娟)12月4日,现代快报记者获悉,海航、大新华航空、首都航空、祥鹏航空等多家航空公司近日对外宣布:自12月5日(出票日期)起,800公里以上航段每位旅客收取30元燃油附加费,800公里(含)以下航段收取10元燃油附加费。这是“三连涨”之后,国内机票燃油附加费迎来首次下跌。

公开资料显示,12月国内航空煤油出厂价下降,国内航线的燃油附加费也随之

下调。目前,上述航空公司已经在官网上发布下调国内航线燃油附加费的通告。

某电商平台机票相关负责人表示,已收到相关航空公司下调燃油附加费的通知。根据航空公司通知,燃油附加费的征收以原始出票日期为准,换开客票时,燃油附加费不退不补。也就是说,12月5日以前出票的国内客票,如变更至12月5日(含)以后,不会按新标准退还燃油附加费差价。