



# 2018现代快报汽车“金鼎奖”评选开启

## 关注“江苏汽车圈”，推荐年度好车有惊喜！

作为江苏汽车行业最有影响力的风向标之一，2018现代快报+ZAKER南京汽车“金鼎奖”评选活动即日起启动。评选组委会诚邀广大网友、用户推荐年度好车，并综合网络投票结果、结合专家评审团的意见，用近一个月的时间打造江苏车市权威榜单，使之成为一份适合广大网友、用户参考的消费指南。



现代快报+ZAKER南京记者 李喆

### 金鼎相助 购车最新风向标

现代快报汽车“金鼎奖”创立于2007年，每年评选一次，至今已经成功举办了十一届，是江苏地区广大车企、经销商、车友，以及潜在购车人群的一件盛事，是重要的购车指南和风向标。

“金鼎奖”评选十一年来，不仅围绕年度车型、年度好车进行优质推荐，更聚焦行业发展、客户服务、汽车后市场成长等领域，成为江苏汽车市场主流发声平台，为行业发展贡献了江苏智慧。

近年来，随着网约车进入人们的生活，现代快报+ZAKER南京又成功举办了“2018中国·南京网约车出行高峰论坛”。此次论坛以“网约车未来魅力出行”为主题，邀请到了国内知名专家学者、政策制定者、网约车主管部门和网约车企业

代表，一起交流、分享各城市网约车发展的成功经验，共同探讨网约车的和谐发展之道。

金鼎相助，大道无垠。现代快报始终关注老百姓的用车体验、出行需求，2018年现代快报+ZAKER南京汽车“金鼎奖”也将评选出“年度金车”“年度新车”“年度最受欢迎车型”，以及“年度最值得信赖的经销商”等多个奖项，而评判的重要依据就是本年度的汽车市场占有率以及客户满意度。

### 推荐年度好车有惊喜

为了深度反映用户体验，评选组委会诚邀广大网友、用户推荐年度好车。广大车友可微信关注“江苏汽车圈”，发送“品牌+车型+推荐理由”至后台，即可

参与。对于参与推荐的车友，现代快报将随机送出现代快报全年报卡或精彩礼品一份，参与截止时间为2018年12月10日。

本次评选活动还开通了咨询热线：025-58598163，消费者在购车、用车过程中有任何疑问，都可以来电咨询；如果发生消费纠纷，更可以来电投诉，现代快报将全力维护广大车主的合法权益。



## 塑造级别新定义 全新BMW X3越级而来



今年7月，华晨宝马生产的第三代全新BMW X3正式上市。作为中型豪华SUV的开创者，X3一向以全能、多功能和出色的运动性引领潮流。全新BMW X3在继承前辈优良血统，提升全能表现的同时，更加注重运动感和操控性能的提升。

全新BMW X3的外观凸现强健的运动风格，从任一角度都能感受到车辆的矫健和力量。车头比以往更加饱满更有气势，尺寸加大且呈倒梯形的双肾格栅和首次引入BMW X家族的六边形LED大灯尤其醒目，全LED 3D立体悬浮尾灯等全新元素显现出明显的力量感。

全新BMW X3与5系和7系一样出自宝马集团CLAR平台。坚固的车身大量采用铝合金材质与1000兆帕热成型高强度钢，白车身比上代车型减重55公斤，而同时车体刚性提升30%。前车门、发动机罩和前翼子板以及底盘部分结构均采用铝合金制造，确保前后轴负荷50:50的完美配重。这些确保了原汁原味的BMW驾驶乐趣。

日臻完美的BMW 2.0升涡轮增压发动机与以平顺高效著称的8速手自一体变速箱之间的匹配进一步优化，BMW X3 xDrive 30i最大输出达185千瓦/350牛·米，0-100公里/小时加速仅需6.8秒。

随X3演进的BMW xDrive智能全轮驱动系统可瞬间完成0-100%前后轴扭力分配。新车还具备216毫米离地间隙和25.6°接近角，结合车内抬高的坐姿，在越野征途中尽可坦然通行。首次引入的自适应驾驶模式让车辆自主学习并适应驾驶者的驾驶风格及路况，让更多驾驶者在不同驾驶风格中体会到人车合一的操控乐趣。

全新BMW X3几乎集成了所有BMW智能

互联科技的最新成果。12.3英寸液晶数字仪表盘、采用宝马集团最新人机交互系统的10.25英寸中央液晶触控屏，加上投射面积增大70%的全彩平视显示系统，全新BMW X3的分层信息显示设计更直观、更安全也更有乐趣。实体按键、热敏按键、智能触屏、自然语音识别和手势控制组合在一起，为客户提供多维智能人机交互选择，适应各种使用习惯。

新车还提供无线Apple CarPlay™和手机无线充电功能。来自7系的智能触控钥匙也首次引入这一级别。通过BMW云端互联，客户可获得贴心服务，拥有被称为“上帝之眼”的远程3D环视影像。

全新的“BMW智能驾驶”(BMW Personal CoPilot)也首次得到应用，最新一代ACC自适应巡航控制系统结合了车道保持辅助系统和交通拥堵辅助功能，能在0-210公里/时范围内实现更趋自动化的辅助驾驶。特有的紧急躲避系统、交叉路口警示系统等进一步提升了车辆的主动安全性。

营造氛围是宝马如今的一项特长，豪华与舒适已经遍布全感官。从全新BMW X3车外璀璨流泻的迎宾光毯，到车内超大尺寸的通透全景天窗、环境氛围灯、带档位调节的高级香氛系统，必备的高效空气滤清器具备PM2.5过滤功能，以及前、后排座椅加热功能与前排运动型座椅的主动通风功能。这些举措反映的是宝马对中国消费者需求的细心体会。

可以说，全新BMW X3越级而来，以创新的豪华舒适和智能科技超越消费者对中型SUV的全部期待，这辆对中国市场充满诚意的“宝马”，也渴望赢得更多重担、懂选择的有识之士的青睐。

### 驾乘 报告

## 化蛹成蝶：第八代凯美瑞试驾体验



化蛹成蝶，作为TNGA概念下的全新车型，第八代凯美瑞在中高级车市场上得到了重生。TNGA口号的目标是“制造未来的汽车”，而此次试驾的车型为凯美瑞的豪华版，新一代的体验感更是明显。

第八代中控区域采取了Y形不对称设计，用一块高光亮面饰板，将中控屏幕和空调面板融为一体，浓浓的科技感扑面而来。在实用性方面，按键位置和储物空间布局之前几代并无太大差异，比如，它的横制的按键设计和第六代类似。作为凯美瑞的老车主，用起来不感到陌生。

后排舒适性相比前作依旧很出色，熟悉的中央扶手，熟悉的坐姿，侧窗面积更大，让后排视野更通透。第八代的凯美瑞依然没有像别的中高级车一样选择轴距的加长，后排空间却表现足够。

第八代凯美瑞使用了全新的TNGA平台架构，丰田曾言，它几乎每一个零件都是重新设计过的。驾驶过程中，能感受到全新的平台有两个非常大的变化：发动机重心降得更低了；后悬架的结构经过了重新设计。所以开起来，运动性操控性有很大的提升，在大道上飞驰的爽快感，是年轻人想要的感觉。

第八代凯美瑞发动机是全新的A25A，热效能却可以达到惊人的40%。排量没变，油耗更低，动力更强，驾驶过程中，动力参数为209马力，最大扭矩250牛·米，对于一款自然吸气的发动机来说，很让人满意，为目前同级最高水准。这台发动机搭配了8AT变速箱，动力表现相对老款有很大的进步。

### 车市 车事

## 奔驰推全新长轴距A级车

日前，全新梅赛德斯-奔驰长轴距A级轿车在北京正式上市。此次上市车型包括全新A 180 L轿车及运动轿车、全新A 200 L轿车及运动轿车，以及全新A 200 L运动轿车先型特别版共5款车型。

全新长轴距A级轿车打造了刷新同级纪录的2789毫米超长轴距，造就了让两米大长腿也能“任性”安放的“长腿后排”。与此同时，全新的1.3升四缸涡轮增压发动机，为全新长轴距A级轿车带来领跑人生的实力。其中，全新A 180 L轿车及运动轿车拥有100千瓦(136马力)的最大输出功率与200牛·米的峰值扭矩；全新A 200 L轿车及运动轿车的最大输出功率则达到120千瓦(163马力)，峰值扭矩为250牛·



米。它还拥有同级独有的发动机智能闭缸功能：在特定模式和条件下，发动机将智能地由四缸模式转换为两缸工作，以高效节能树立同级别的技术新标杆。此外，动态操控选择(DYNAMIC SELECT)系统带来节能、舒适、运动和个性化4种风格多元的驾驶模式。