

南京长江大桥即将恢复通车

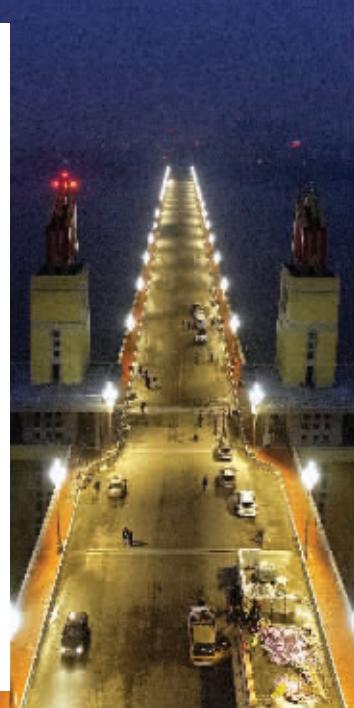
过江公交调整方案公布

南京长江大桥年底就要恢复通车了。现代快报记者了解到,为保障市民过江公共交通出行需求,南京交通部门会同多部门,在综合考虑多种道路资源基础上,委托第三方研究机构进行市场调研、大数据分析,制订了南京长江大桥恢复通车后公交运营保障方案。11月26日,南京市客管处对方案进行公示,并广泛征求市民意见。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜/文 施向辉/摄

过江线路分布一览表

通道	序号	线路	起点	终点	调整后过江通道	备注
南京长江大桥	1	D2	扬子乙烯	中山北路·鼓楼	南京长江大桥	
	2	D3	葛塘公交总站	南京站·南广场西	南京长江大桥	□
	3	503	方州广场东	中山北路·鼓楼	南京长江大桥	□
	4	510	江浦客运站	南京站·北广场西	南京长江大桥	□
	5	551	柳州东路总站东	中山北路·鼓楼	南京长江大桥	□
	6	555	天润城总站	南京站·南广场西	南京长江大桥	□
	7	557	大新华府总站	南京站·南广场西	南京长江大桥	□
	8	572	鼎泰家园西门	古平岗	南京长江大桥	□
	9	Y42	泰冯路地铁站	大桥南路总站	南京长江大桥	□
	10	Y25	扬子乙烯	中山北路·鼓楼	南京长江大桥	□
扬子江隧道	1	D4	盘城新居总站	所街	扬子江隧道	保持现状
	2	D15	海峡工业园总站	汉中门总站	扬子江隧道	保持现状
	3	502	方州广场东	汉中门总站	扬子江隧道	保持现状
	4	559	浦广路总站北	鼓楼公园	扬子江隧道	保持现状
	5	569	香榭美颂	大桥南路总站	扬子江隧道	保持现状
	6	583	泰冯路总站	古平岗	扬子江隧道	保持现状
	7	D17	威尼斯总站	红庙	扬子江隧道	保持现状
	8	Y28	方州广场东	中山北路·鼓楼	扬子江隧道	
	9	Y38	江浦客运站	大桥南路总站	扬子江隧道	保持现状
长江隧道	1	D7	江北新区研创园	万达广场北	长江隧道	保持现状
	2	D18	珍珠泉总站	中华门城堡	长江隧道	保持现状
	3	512	香榭美颂	新和源装饰城	长江隧道	保持现状
	4	513	乌江客运站	雨花台南大门	长江隧道	保持现状
	5	552	江心洲总站	古平岗	夹江大桥	保持现状



大桥开通后,过江公交客流量预计比封闭前减少

据介绍,大桥封闭前,共有29条公交线路经过长江大桥(含4条夜间线)。大桥封闭后,过江公交线路分流到扬子江隧道和长江隧道,现状过江公交线路共计20条,其中扬子江隧道14条(含3条夜间线),长江隧道6条。在大桥封闭期间,这些线路满足了居民选择公交过江的基本需求。

除过江公交以外,地铁3号线、10号线承载了大量的公共交通出行

需求。尤其是3号线,日均断面客流为23.77万人次,占全线日均客流的35.44%。据调查,目前地铁过江客流已占到全部公共交通过江客流量的73%,大桥开通后,地铁过江客流将有一部分分流到公交线路,但地铁在过江公共交通体系中仍占据主体地位。

另据第三方进行的1061份问卷调查统计,大桥封闭期间,转移至地铁、轮渡和小汽车的过江客流,约有

7成愿意乘坐公交过江。封闭前大桥过江公交客流量为17.6万人次/日,预计开通后大桥及扬子江隧道过江公交客流为14.5万人次/日(大桥封闭后大桥线路主要分流至扬子江隧道),降低20%左右。主要原因一是乘客沿袭乘坐地铁的习惯过江,二是扬子江隧道、长江隧道免票政策推出后,私家车有更多选择过江,鼓励了一部分乘客选择私家车出行。

今后怎么过江? 地铁为骨干,公交接驳做辅助

现代快报记者了解到,当前,南京在公共交通包括过江线路中,主要发挥地铁的骨干作用。地铁具有速度快、载客量大、可靠性强的优势,此次优化调整本着强化地铁在过江公共交通中的骨干作用,增加过江公交与地铁接驳换乘的思路,

所有过江公交线路都与既有地铁1号线、2号线、3号线、4号线或未来地铁5号线接驳,充分保证过江公交的便捷换乘需求。

优化过江公交线网,按照“相对均衡”原则选择过江通道。恢复通车后,根据此次推出的优化方案,在长

江大桥、扬子江隧道、长江隧道三条过江通道上总计有24条过江公交线路(日间线20条,夜间线4条)。其中长江大桥过江10条(日间线8条,夜间线2条),扬子江隧道过江9条(日间线7条,夜间线2条),长江隧道过江5条(含原过江日间线4条)。

10条公交线路“回归”走大桥

南京交通部门介绍,大桥通车后布设的公交线路,主要遵循四个原则:“就近原则”,尊重乘客出行习惯、填补地铁空白和保证夜间过江。

按照“就近原则”及居民组团特点,选择最短、最近的过江通道布设过江公交线路。以经长江大桥过江的8条日间公交线路为例,一是因长江大桥封闭施工绕经扬子江隧道过江的公交线路,如D2路、551路、555路、557路公交过江通道,由扬子江隧道调整为南京长江大桥,过江线路和时间更短。二是考虑六合、江北大厂、江北高新、浦口各居民组团出行特点,现状D3路、503路区间线、510路,调整为经长江大桥过江公交线路,可通达南京火车站和鼓楼公交总站,直接衔接江南片区交通枢纽和地铁站。

充分尊重既有过江公交乘客出

行习惯。对既有的经扬子江隧道过江公交线路D4路、D15路、D17路、502路、559路、569路、583路,以及经长江隧道过江线路D18路等线路保持原有过江通道不变。

填补地铁服务片区空白片区。过江公交优化调整,在加强与地铁衔接的同时,避免与地铁客流走廊重复,填补地铁线网辐射范围之外的空白片区,提高过江公交线路覆盖密度。如新增572路(鼎泰家园西门至古平岗)公交线路,服务鼎泰家园、东门保障房、新桥家园、弘泰路、点将台花园等保障房片区过江客流。

保证市民夜间过江交通出行需求。Y25由现状扬子江隧道过江通道调整为南京长江大桥,Y42由现状区间线调整为经南京长江大桥过江;Y28及Y38保持既有扬子江隧道过江不变。

广大市民如有具体意见和建议,可在11月27日至12月5日的工作日时间,拨打96155(征集意见唯一电话)集中反映。南京交通部门将对您的意见和建议进行汇总和分析,研究确定最终实施方案。

江苏移动“5G速度”行业领先 多项行业应用探索赢得欧盟5G专家团关注



江苏移动工作人员向欧盟专家团展示5G智能应用 江苏移动供图

安装上移动车联网设备,司机就有了“千里眼”和“顺风耳”。拥有了远程机械臂,室内室外能实时同步工作。在仓储中运用机器人,将大幅提高生产效率……11月22日,在苏州和无锡,基于江苏移动5G网络的一系列产业应用研发项目让来自欧盟“地平线2020”科研计划的5G-DRIVE专家团队印象深刻。

就在同一天,江苏5G产业联盟在南京成立,江苏移动被选举为理事长单位。未来,江苏移动将联合高校、研发团队及产业应用企业共35家单位,继续领跑5G发展。

移动5G应用探索 领先行业

眼下,江苏移动已在苏州工业园区政府管委会及周边建成一个覆盖面积达1.66平方公里的多业态5G场景。江苏移动5G专家郑康向欧盟专家团介绍了江苏移动在5G规模试验和应用探索方面先试先行的经验,基于苏州5G的车联网、远程精准作业、智能仓储AGV、工业AR等一系列应用的现场演示,给专家们留下深刻印象。

5G-DRIVE团队成员来自欧盟各国的高校、科研机构、通信设备商、垂直行业商等,由欧盟5G行业的核心力量组成。

“未来很期待中欧双方基于5G开展各种类型的联合实验活动。”EURES的高级研究员UWE HERZOG认为,江苏移动展现出的先进5G技术和各种应用,很好地概述了5G技术在各种产业的巨大潜力和强大生产力。

现代快报+/ZAKER南京记者 姜彬彬 何玥 通讯员 王婷

周五油价可能重回“6元时代”

快报讯(记者 张瑜)11月24日,国内成品油调价窗口将再次开启。上次调价是11月16日24时,江苏92号汽油跌至7.25元/升。据多家机构预测,这次下调幅度可能再次突破400元/吨,调价后汽油可能跌回“6元时代”。

具体调价情况,还要看当天国家发改委的调价通知。

到目前为止,2018年国内成品油调价共进行了23次,其中上调13次、下调9次,搁浅1次,汽油总计上调545元/吨,柴油总计上调530元/吨。

高速“扫码”支付将向普通公路辐射

快报讯(记者 李娜)不用带现金,过高速收费站只需刷手机,几秒钟搞定。这种便捷,在江苏高速公路移动支付系统上线仪式在南京举行,宣布江苏高速全面进入“扫码”支付时代。现代快报记者了解到,相较其他已开通移动支付的省份,江苏高速公路支付系统创造了MTC车道“全覆盖”、支付方式“全聚合”、支付平台“全自主”三个第一。

江苏高速公路移动支付系统目前已覆盖江苏联网高速399个

收费站的1711条出口车道,还包括安徽天长段等两家路网内的外省路段单位,近期还将向普通公路收费站辐射,规模大、范围广。

据介绍,江苏高速目前日均车流量达到11.3万辆,日均交易额达670万元,交易占比超过10%。江苏高速公路移动支付系统除了支持银联云闪付、微信、支付宝三家主流支付方式,不久后,还将新增具有江苏高速公路自身特色的移动支付平台——“通行宝APP”付款码,以及苏宁支付等支付方式。