



今年12月2日是第七个全国交通安全日，主题是“细节关乎生命、安全文明出行”。那么，开车中哪些细节需要特别注意？11月26日，现代快报联合江苏省公安厅交警总队、南京市公安局交警支队，在南京河西保双街一个封闭路段上，通过现场直播的方式演示大货车危险盲区、“开门杀”以及“鬼探头”等日常生活中的常见事故。今年，江苏省公安厅交警总队将围绕“12·2全国交通安全日”主题，分别从交通行为中的细节、交通标志线中的细节和交通法律法规中的细节三个方面发布相关提示，引导驾驶员正确驾驶，预防事故发生。你认为驾车中应该注意哪些细节，也欢迎拨打现代快报96060热线告诉我们。

通讯员 苏交轩 宁交轩 现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞 顾元森 邓雯婷 刘遥/文 施向辉/摄

记者实测大货车盲区，人越近越看不到

内轮差、开门杀、鬼探头，这些交通细节也不容忽视

大货车盲区

车身越大盲区越大 距车越近司机越看不到

实验车辆：一辆高3米、长约7.5米的渣土车
参与人员：40名大学生志愿者

日常生活中，大货车被俗称为“马路杀手”，而很多事故的发生，是由大货车视野盲区导致的。那么，大货车盲区究竟在哪儿？如何避开危险盲区？

11月26日上午，在实验现场，交警邀请了南京工业大学交通运输学院大四学生吴斯渊作为志愿者坐进了车辆的驾驶室内。他告诉记者虽然在车上看远方很清楚，但看车辆周身，却存在盲区。随后，交警现场让其余志愿者分别站在货车的前后左右，并根据可能存在的视觉盲区，用喷漆和粉笔标注出车辆的盲区范围。记者在现场看到，货车周身存在多个全盲区以及半盲区。随后，现代快报记者也坐上驾驶位进行了测试，发现在车两侧，距离越近，往往越看不到。

采访中，这辆货车的驾驶员李万园告诉记者，为了减少车辆盲区，公司在车辆前后上下都装了摄像头，同时在车辆两边装有雷达，可以对车辆旁边的异常进行报警。“以前车身两侧、车尾都是看不见的，现在通过摄像头、侧视镜，消除了许多盲区。”

交警提醒：车身越大盲区越大，行驶时绝对不能待在货车两侧的盲区，与货车并排行驶，同时尽量不要从右侧超越货车。很多人都以为大型车辆驾驶室较高，视角不会受到限制，事实上，距离车辆越近，驾驶员往往越看不到。因此，市民遇到大货车时，要尽可能与其保持2米以上的距离，确保自己处于司机的安全视野中。

内轮差

遇到大车转弯 距离两米以上才安全

实验车辆：一辆高3米、长约7.5米的渣土车
道具：锥桶

所谓“内轮差”，是指车辆转弯时内前轮转弯半径与内后轮转弯半径之差，而内轮差是最容易被忽视的危险区域。行人遇到转弯大车时，往往以为车头能通过就安全了，其实转弯的大车前面部分过去了，后面部分照样可能带倒人，引发悲剧。

实验现场，交警锥桶模拟出一个十字路口，让大货车右转弯，同时用喷漆标注下前后车辆的行驶轨迹。记者在现场看到，货车右侧前后轮右转时，会形成一个月牙形的区域，这个区域就是“内轮差”。随后，交警在月牙形的区域内摆放了一个锥桶，当车辆再次进行右转弯时，记者看到先是车辆右侧第二个车轮碾压过锥桶，如果不是车辆停下，右后侧四个车轮也将从锥桶上碾压过去。

交警提醒：从现场的实验来看，市民如果路遇大货车，最好与车身保持2米以上的距离。而在路口的情况下，最好让对方先行，千万不要抢行，否则很有可能会因内轮差引发事故。

大型货车盲区示意图



半盲区

危险范围视大车尺寸而定

全盲区

处于司机直接的视线范围和三块后视镜的视线范围外，以及因挡风玻璃左右A柱挡住视线形成的盲区



现场测试大货车盲区



志愿者测试“开门杀”



交警现场标出了大货车“内轮差”危险区域

开门杀

斜角30°停车法 值得推广

实验车辆：一辆小轿车
参与人员：驾驶电动车的外卖小哥

交警在日常执法中，经常发现有司机或乘客下车时直接开门，不注意车辆后方来车，结果造成正常行驶的非机动车撞上车门。实验现场，交警先让坐在车后排的乘客推开车门，并在地上画出了车门打开形成的扇形区域。记者看到，这个区域足以让一辆电动车通过。如果乘客下车时直接推开车门，那么正常行驶的电动车很有可能会撞上去或者被刮倒。

对此，此前交警部门曾推广过“荷兰式开门法”，即反手开门法，就是驾驶人或者乘客下车时，用距离车门较远的那只手开车门，先将车门打开一个小缝，仔细观察确保安全后再下车。不过，在试验现场，南京交警还推广了一种新办法，就是停车时，将车辆斜角30°停靠路边，这样既可以避免非机动车右侧通行，同时左侧车门打开也因车尾遮挡而形成安全区，可以有效避免拉车门事故的发生。据悉，该方法被推广后，南京出租车开车门事故已经大大降低。

交警提醒：出租车、网约车驾驶人在乘客下车时要及时提醒，确认安全后再开门下车。同时，驾驶人可尝试上述斜30°角停车，避免开车门事故的发生。

鬼探头

行人切勿随意横穿马路

“鬼探头”是指车辆在行驶过程中，遇到行人或非机动车突然冲出，导致正常行驶车辆无法及时采取措施而引发事故的情况。交警部门在执勤执法过程中发现，这种情形较为普遍。所以，在经过繁忙的交会路口或者旁边车道堵车时，司机要仔细观察，同时减速。车辆正常行驶时，旁边车辆突然毫无征兆地减速或急刹车，也要加倍小心，不要轻易超车，谨防“鬼探头”。而行人切勿随意横穿马路，不要猛跑，避免自己从机动车视线盲区之中突然窜出。

交警提醒：行人横过路口时应当走斑马线，切勿随意横穿马路，尤其是在道路较窄的路口，道路宽度不足，加之道路两侧视线遮挡的情况下，如道路两边有停车位，行人突然从两车之间冲出来，极易发生事故。



扫码回看直播