



注意! 今天打车实行新价格

起步价10元/3公里,舒适车型11元/3公里,车公里单价2.1元

记者从常州市物价部门了解到,今天开始,常州出租车实行新的运价机制。与之前的政府定价不同,新规实行政府指导价,允许上下浮动。

调整后,目前普通车型出租车起步价为10元/3公里,舒适车型11元/3公里,车公里单价为2.1元,起步价、车公里单价均允许上下浮动,最高上浮30%,不过浮动需经过相关程序。

张敏

受网约车冲击价格倒挂

据介绍,常州出租车起步价自2009年以来一直未变,车公里单价、空驶费、夜间服务费、合乘费、过路费自1998年以来一直未变。

此次运价机制调整主要考虑到三方面。一是《市政府办公室关于积极稳妥推进我市出租汽车行业改革的通知》文件明确要求出租车运价实行政府指导价,而现行政策实行的是政府定价,需要对应调整。二是网约车的加入,给出租车营运造成了巨大冲击,前者实行的是灵活的市场调节价,运价管理政策不衔接,需要建立新的运价机制。三是出租车经营者的收入状况明显下降,成本价格出现倒挂,需要调整运价水平。

起步价、车公里单价上调

新规明确,1元/次的燃料附加费取消。出租车普通车型起步基准价由9元/3公里调整为10元/3公里,增加舒适车型起步基准价为11元/3公里,起步基准价下浮不限,最高上浮30%。

车公里基准单价(3公里以上)由1.8元/公里调整为2.1元/公里,车公里基准单价下浮不限,最高上浮30%。

合乘费(合乘里程部分)由原先按每车公里单价的70%向双方乘客收取,改为驾驶员和乘客协商计费折扣。

空驶费、夜间服务费、低速行驶计时费、过路过桥费规定维持不变。

具体为:空驶费(6公里以上,

车公里单价加收50%);夜间服务费(当日23:00一次日5:00,起步价、车公里单价加收30%);低速行驶计时费(车速低于12公里/小时,0.45元/分钟);过路过桥等收费由乘客承担。

上下浮动需经过相关程序

需要注意的是,新规明确起步价和车公里单价允许上下浮动,最高上浮30%,但这并不是企业想要上浮就上浮的。

新规明确,对于上下浮动幅度的使用,由经营者提出建议,经市客运出租汽车协会商议同意后,提请市交通主管部门备案同意,向社会公布实施;为保持运价水平相对稳定,基本运价浮动调整的间隔时间应相对合理并且执行统一运价。

这个规定明确了三层意思,一是实施浮动有规定的程序;二是对使用浮动的周期有一定稳控要求;三是实施浮动后的基本运价要保持统一,不能一企一价、一车一价。

此外,关于舒适车型,其顶灯与普通车型有明显区别,大家乘坐时注意区分。



家庭结对

11月25日上午,第九届汉藏家庭结对活动在常州西藏民族中学金珠峰艺体馆拉开了帷幕。来自常州市外国语学校、正衡中学、二十四中、实验初中、鸣幼教育集团、清潭中学、教科院附中、三井实验小学的149个学生家庭与149个藏族学生正式结对。活动现场,8位结对的常州市民获得“2018年最美常爸常妈”称号。据悉,截至第九届结对活动,已有1270个藏族学生结缘常州家庭,在常州和西藏两地都产生了积极的反响。结对活动也已作为“常藏经验”在全国内地西藏班中进行推广,有力地促进了汉藏两族的交流、交往、交融。

徐俊 史磊 陆文杰 文/摄

把游客当作家,让服务惠及大众

常州敞开公园进入2.0时代,五大服务体系助力打造管理明星城

公园是城市中唯一有生命力的公共基础设施。敞开公园早已成为常州的一张靓丽名片,曾获得过“江苏人居环境范例奖”“中国人居环境范例奖”等诸多荣誉。

“百舸争流,奋楫者先”。当前,江苏省城市公园免费开放率已达到92%以上,常州正在全力打造高质量旅游明星城市和管理明星城市,正可谓挑战与机遇同在,责任与压力并存。常州人为之骄傲的城市公园,正在一次又一次地刷新管理模式和服务标准,实现敞开公园“1.0”时代向“2.0”时代的提档升级。

张敏

为管理制定规则——从免费开放到建立标准

2002年,常州全面启动敞开公园建设工程,至2017年全市免费开放的公园绿地已达到88个,基本实现公园绿地500米服务半径全覆盖,成为市民休闲健身的首选。2010年,常州市公园绿地建设管理体制机制创新项目荣获“中国人居环境范例奖”。

公园免费开放,服务水平不能降低。2008年起,常州充分挖掘每个公园的人文历史文化和花卉植物文化,创新式推出了“常州市民赏花月历”民生服务品牌。全年十一大花展、四大园事活动,让常州人有赶不完的花集。“以花为媒——提升敞开公园综合效益”项目也获得了“江苏人居环境范例奖”。

“可以这样说,我们常州的敞开公园管理是处于全国第一方阵的。”常州市园林绿化管理局副局长吴捷表示。

按照常州打造高质量的管理明星城市的发展目标,市园林局从创建标准化管理体系入手,按照植物养护、园容管理、秩序管理、服务管理、经营管理、维护管理六个方面,搭建框架、细化标准、明确操作规程。2018年,“常州市敞开公园管理服务标准化试点”入选“国家队”,被

国家标准委办公室列入社会管理和公共服务综合标准化试点项目。

让服务惠及大众——从长效管理到服务体系

如果说之前打开有形围墙的敞开公园是1.0版本,那我们现在要做的就是破除无形的围墙,让敞开公园从管理向服务转变,为老百姓提供更多更好的服务,让更多的人愿意走进来。”吴捷表示。

突破了以往公园管理的“保绿、保洁、保安”的平面管理模式,正在进行提挡升级的常州敞开公园2.0版立体构建了“基础服务、园林景观服务、公益服务、文化服务、特色服务”五大公共服务体系。

其中,特色服务将成为未来五星公园评选的必要条件之一。“我们针对市民需求,结合各公园特点,打造公园特色服务内容,使公园公共服务不断满足不同年龄、不同专业人群的需求。”常州市园林局风景园林处处长戚维平举例说,红梅公园在充分挖掘历史文化内涵的同时丰富业态,拟引入24小时书店和文化小剧场,努力打造地方历史文化主题公园,让市民游客能够“游红梅,晓常州”;青枫公园正在建设智能健身步道,筹划一站式科学健身指导站,未来将打造成健康体育主题公园;东坡公园正在举办“庆祝改

革开放四十周年园林绿化成果展”,未来将打造成书画摄影艺术主题公园;荆川公园结合常州名人文化,打造成爱国主义教育主题公园;西林公园主打绿雕主题,建设生态公园;蔷薇园突出觉知体验和心理慰藉,打造常州首个感官公园……

把游客当作家——从专业模式到综合治理

城市管理是一门学问,作为“城市客厅”的敞开公园,人员流动性大,社会团体集聚,在管理上也碰到了诸多问题。

常州针对敞开公园管理模式进行创新研究,一方面建立健全相关部门共同参与、联防联治联动的敞开公园综合治理体系和机制,另一方面,在政府主导的基础上,通过筹建园林发展专家委员会和公园市民管理委员会,探索敞开公园从单一的专业管理向社会综合治理转变的可能性。

7月5日,人民公园“家委会”率先成立,开启了“公园管理机构”与“市民管理委员会”双轨运行的时代;10月17日上午,3位市民园长、15位市民管理员正式加入红梅公园市民管理委员会;11月15日,青枫公园“市民志愿服务联盟”发出招募公告;11月17日,圩墩公园7位“市民管家”正式上岗……

不管是人民公园家委会,还是红梅公园的市民园长、青枫的服务联盟、圩墩公园的市民管家,所体现的本质是一样的,就是我们公园把游客当家人,让服务惠及大众的理念。我们希望借助家人的力量,共同管理好我们的公园。”吴捷表示,今后市民管理委员会机制将覆盖更多公园,让常州市民走在常州公园里,拥有更多的主动性和话语权,也拥有了更多的获得感和幸福感。

拿着50万假借条上法庭要求兑现

结果被判罚3万,还要出具悔过书

近日,常州市金坛区法院在审理一起民间借贷纠纷案过程中,发现原告的行为属虚假诉讼,法官依法作出罚款3万元的决定,原告出具悔过书请求谅解。

今年4月10日,男子陈某向金坛区法院起诉称,邓某向他借款50万元,到期后拒不归还,他请求法院判令邓某偿还借款及利息。

陈某出示了一张借款日期为“2017年5月2日”、金额为50万元的借条,落款人是邓某。陈某在开庭时,一口咬定借款时间是5月2日,而且这50万元是给的现金。

邓某承认这张借条是他写的,但他给了陈某借条后陈某却没有给他钱。邓某说,两人是在2017年4月29日见面的,当时陈某说没有这么多现金,就约定改天把钱给

居家生活新零售项目落户常州

近日,全国首个居家生活新零售项目——“天猫智慧场馆·喵尚家”落地常州富邦广场。据悉,这是一个全新的以居家生活为主题的场景体验新零售模式,天猫与喵尚家双方日前在常州正式签约,宣告项目启动。

签约仪式上,天猫新零售平台

句容赤山湖秋冬季研学游持续升温

天气越来越冷,然而句容赤山湖国家湿地公园举办的秋冬季系列研学游活动却火爆异常。“从11月初开始,已陆续有300余中小学学生参与到我们的秋冬季研学课程中,预约的学生人数更是破了2000人。”11月23日,赤山湖国家湿地公园管理处科普宣教部负责人巫词表示,“除了请学生们走进湿地公园,我们还经常带着各类科普知识深入学校、社区、集镇,尽我们所能向大众普及湿地科普知识。”

据悉,为了培养中小学生保护环境的意识,参与社会实践的能力,越来越多的中小学开始重视户外科普活动。“今年,我们拿到了‘江苏省土地科普教育基地’的牌子,目前,也启动了各类省级科普基地的申报程序。今后,我们的湿地科普宣教工作将更加规模化、系统化、常态化。”巫词对赤山湖国家湿地公园的科普宣教工作满怀信心。王维 赵毓璇 林清智