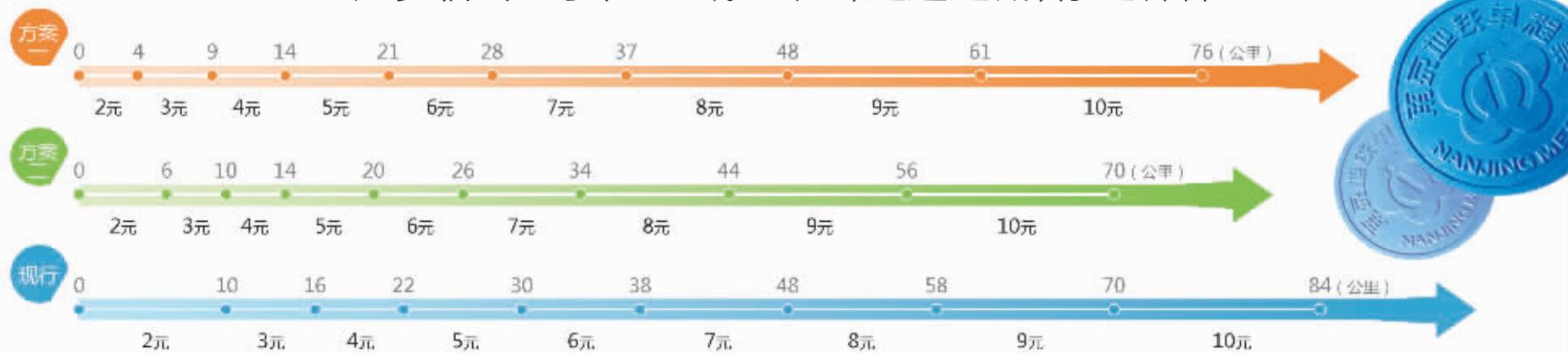


11月21日,南京市物价局在官网发布《南京市物价局关于南京地铁票价调整与公交票价优惠政策联动调整听证会公告》(第2号)。现代快报记者看到,票价听证方案提供了两个选择:一是起步价2元可乘4公里,4公里以上,票价每增加1元的晋级里程为5、5、7、9、11、13、15公里;二是起步价2元可乘6公里,6公里以上,票价每增加1元的晋级里程为4、4、6、8、10、12、14公里。与此同时,公交票价优惠政策也作了调整,乘坐公交车、有轨电车、轮渡之间换乘,乘坐地铁换乘公交车、有轨电车、轮渡,由现行1.0元/人次优惠增加到1.6元/人次。据悉,听证会将于12月6日(星期四)上午9:00-12:00举行,现代快报将保持关注。

现代快报+/ZAKER南京记者 张瑜

南京地铁票价调整听证方案出炉

起步价2元可乘坐4或6公里,递远递减,你选哪种



制图 李荣荣

票价调整方案

起步价不变,起步里程和晋级里程有调整

现代快报记者看到,在2号公告中,公布了市民和社会各界最为关心的地铁票价调整听证方案要点,以及公交票价优惠政策联动调整的方案要点。与现行南京地铁票价相比,两套地铁票价调整比选方案起步价2元保持不变,与国内大多数城市地铁票价的起步价水平保持一致,主要是对起步里程和

晋级里程结构进行调整。具体方案如下:

地铁调价方案一:起步价2元可乘4公里,4公里以上部分,票价每增加1元的晋级里程为5、5、7、9、11、13、15公里。

地铁调价方案二:起步价2元可乘6公里,6公里以上部分,票价每增加1元的晋级里程为4、4、6、8、10、12、14公里。

解读

南京市物价局相关人士介绍,制定票价调整方案时,参考了南京目前6条线的实际客流数据为基础,综合考虑乘客影响、地铁运营营收影响等因素,尤其是将票务支出占城镇居民人均可支配收入比例控制在23个城市的平均水平4.45%以内。

据悉,这次调价遵循了“公益优先、合理分担、比价合理、递远

递减”的原则,借鉴国内典型城市地铁票价改革经验,结合南京市经济社会发展水平以及地铁线网特征,在调价方案中加大了乘客超长距离晋级里程,较好体现了地铁长距离运输服务优势。同时,坚持“递远递减”,这就意味着乘客乘坐距离越远,平均每公里费率越优惠,可吸引中长距离客流,发挥地铁中长距离客运优势。

算算账

目前,南京地铁实施的计价方式是:起步价为2元10公里,10公里以上部分,每1元晋级里程为6、6、8、8、10、10、12、14公里。目前两个调价方案,起步价2元没变,但是起步里程都缩短了。南京此前已公布了地铁站间距,现代快报记者以此计算出几段路程的票价,最终票价还要以官方公布为准。

	出发—抵达	距离	现行 计价方式	调价 方案一	调价 方案二
2号线	新街口—苜蓿园	4.9公里	2元	3元	2元
	新街口—下马坊	6.2公里	2元	3元	3元
	新街口—马群	11公里	3元	4元	4元
10号线	安德门—雨山路	21.6公里	4元	6元	6元
4号线	龙江—仙林湖	33.8公里	6元	7元	7元
3号线	秣周东路—林场	44.9公里	7元	8元	9元
S9宁高城际	翔宇路南站—高淳	52.4公里	8元	9元	9元

从两个方案来看,起步公里加上晋级里程,“4+5+5”和“6+4+4”都是14公里,乘坐地铁里程不超过14公里的话,票价最高4元,比现行高1元;超过14公里后,两个方案票价都要超过5元了。从以上来看,两个方案票价区别主要在短途,长途的话票价基本差不多,均价比现在高出1元。



听证会

11位消费者参加人 摇号产生

按照11月6日市物价局发布的听证会第1号公告,本次听证会设听证会参加人21名,其中消费者11名,通过自愿报名产生,当报名人数超过规定人数时,采取随机选取方式确定。11月7日至11月13日,市物价局公开接受市民报名,规定时间内共有96人报名,其中55名市民报名作为听证会消费者参加人,其中49人同时愿意作为听证会旁听人员参加,48人愿意作为消费者替补参加;另有41名市民报名作为听证会旁听人员。

11月21日上午,市物价局聘请南京市公证处全程参与,在现代快报记者的现场监督下,通过随机摇号方式产生了听证会消费者参加人11名及替补人2名、旁听人员5名。

据悉,参加这次听证会的参加人,还有经营者1名、与定价听证项目有关的其他利益相关方1名、专家学者2名、市人大代表和市政协委员各1名、政府部门4名,由市物价局委托相关部门推荐或聘请产生。

解读

市物价局相关人士介绍,春秋优惠政策是国内城市燃油车运营在春秋季节通行的一种优惠措施。如今,南京地面公交运营车辆已更换为新能源车,取消地面公交票价春秋季节优惠政策符合行业实际情况。同时,对地面公交票价优惠政策进行同步联动调整、继续加大公交换乘优惠力度,是为了适应地面公交线网不断优化的需要,不增加换乘乘客的支出,引导短距离客流合理选择地面公交出行方式。



对调价有什么意见 可发邮件

现代快报记者了解到,目前市物价局正在会同南京地铁集团研究制定与地铁票价调整配套出台的相关优惠政策,将在听证会上一并公布。

对于听证会上两套票价调整比选方案,市民有话要说怎么办?据悉,在11月21日-12月5日期间,市民有任何意见或建议,都可发送邮件至dtpjtz2018@163.com,传真至025-68788620或写信至南京市建邺区江东中路265号新城大厦C座1301室南京市物价局服务价格处(邮编210019)。