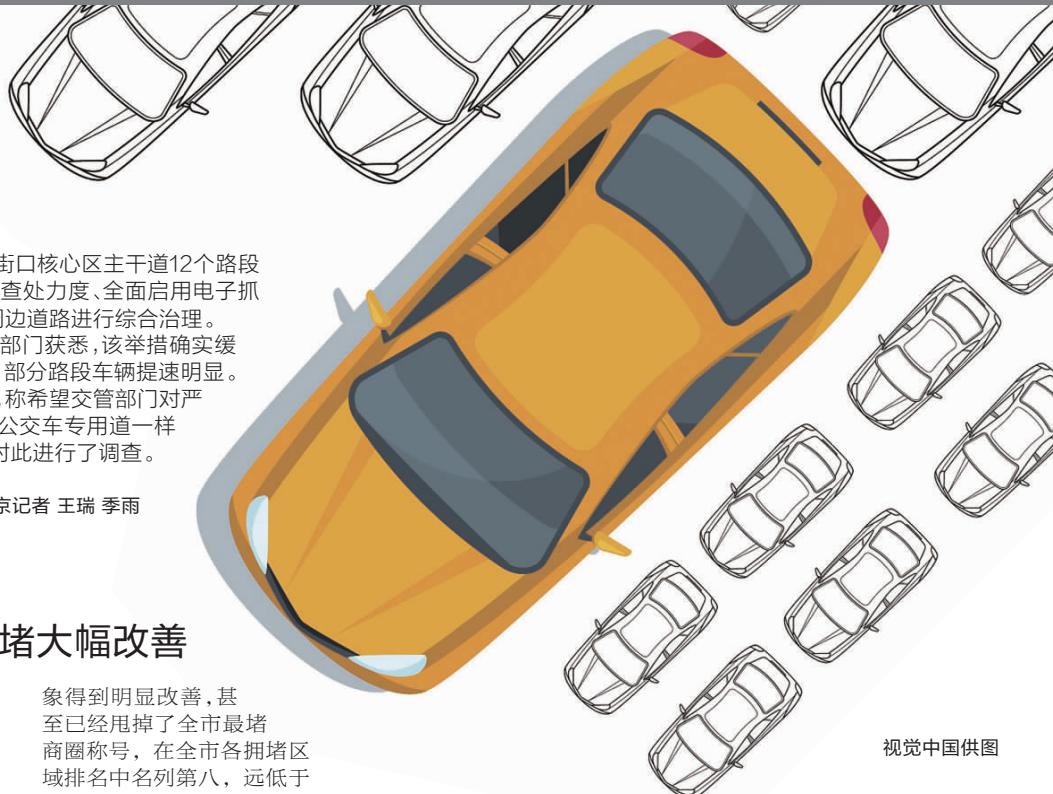


市民:新街口禁停能否分时段?

南京交管部门回应,全面禁停对出行影响不大,分时会造成难以把控的局面



视觉中国供图

禁停一周道路拥堵大幅改善

从11月12日起,南京交管部门对新街口核心区主干道12个路段开展交通秩序严管工作,通过加大巡逻查处力度、全面启用电子抓拍和启用网约车“电子围栏”对新街口周边道路进行综合治理。

实行一周后,现代快报记者从交管部门获悉,该举措确实缓解了新街口地区严管路段的拥堵指数,部分路段车辆提速明显。不过,最近接连有市民向现代快报反映,称希望交管部门对严管路段禁停不要“一刀切”,能不能像公交车专用道一样“分时管控”。那么,这样可行吗?记者对此进行了调查。

现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞 季雨

现状

网约车平台引导乘客至支路上下车

针对网约车的管理,交管部门不仅通过电子监控抓拍,同时还与网约车平台共同建立了新街口核心区“电子围栏”。

20日中午,现代快报记者通过美团网约车平台打车,从鼓楼前往洪武北路置地广场,电子围栏实行前,车辆目的地可以直接设置在洪武北路上,司机停车即上即下。而严管政策实施后,记者看到平台自动把目的地设置在了置地广场西门,位于青石街上。打车期

体验

能否“分时管控”,夜间打车不方便

尽管严管政策获得了绝大部分市民的支持和理解,然而,仍有不少市民认为这种“一刀切”的管理方法,明显想得不够“全面”。

白小姐是德基广场某奢侈品店的销售员,她告诉记者:“平时商场关门后常常要忙到夜里11点才下班,碰上特别忙的时候,往往要到第二天凌晨两三点才能回家。”白小姐说,自己现在打车要么走到糖坊桥,要么就在德基地下停车场入口,网约车来了就要进入德基地下停车场绕一圈,实在太不方便了。”

无独有偶,市民张先生有同样的遭遇,“我在洪武北路上班,平时夜班居多,一般下班都过12点了,原先可以直接在洪武北路上打车,现在只能在青石街巷子里,太不方便了。”她告诉记者,夜间打网约车的人特别多,经常要排队等候二三十个人,

市民

间,司机告诉记者,严管政策后,但凡有乘客去新街口,他都会提前跟对方商量车辆停靠点。“如果碰到乘客不理解投诉怎么办?”面对记者的疑问,司机表示,“没关系,平台会调查的,调查后就能撤销了。”

此后,记者又尝试用滴滴打车,从洪武北路置地广场打车前往中山北路,定位后平台立即提示“轻点地图绿点修改上车地点”,而修改后的上车地点同样位于青石街上。

“在巷子里打出租车更不可能,司机根本看不见啊!”

市民刘小姐表示,新街口严管她也支持,但平峰还有夜间则完全没必要,“为什么就不能像公交车专用道一样分时管控呢?”

此外,政策出台后,生活居住在新街口区域的人也遇到了出行难的困扰。顾女士目前租住在苏宁雅悦行政公寓,近日家门口出现大批上下客的网约车,让她的开车出行成了头疼的事。

“政策实施后,洪武路和淮海路上的网约车和出租车纷纷来到苏宁生活广场和羊皮巷停车下客。本来羊皮巷就窄,车多的时候经常会把停车场入口堵死。有些司机为了保险起见,还把车开进公寓停车场,绕一圈再出来。”顾女士自嘲,“以前是要和私家车抢停车位,现在还要和网约车抢进停车场。”

回应

有效缓解拥堵,市民需要时间适应

针对广大市民的建议,南京交管部门秩序大队相关负责人表示,交管部门对此次严管政策的实施,也是进行了充分调研的,“我们也整理了严管路段周边可以方便市民即上即下的临时停车点,其实打车并不难,有的地点只要拐个弯就到了,最近的也不过百余米,不会出现市民购物后拎着大包小包走很远的情况。”

他告诉记者,“南京并非第一次设置严管路段,主干道路边本身就不能打车,市民以往也只能在道路护栏缺口、路口打车,此次只是将打车的即上即下点,设在了街巷支路上。”他表示,如果分时严管,很有可能导致车辆在主干道上临时上下车的情况“死灰复燃”,造成难以把控的局面,就失去

了严管路段的意义。

而路段严管和公交车专用道则是两个概念,公交车是公共资源,设置公交车专用道是为了引导大家绿色出行,提高公共交通利用率,减少路面车流量。而平峰时间段,路面车流量相对较少,公交车专用道利用率不高,因此允许社会车辆使用。而严管路段是城市交通的主干道,严禁停车一方面可以提高主干道的通行效率,另一方面也可以提高街巷支路的利用率,让主干道更加畅通。

此外,他表示,广大市民、驾驶人对于严管路段禁停确实需要一个适应的时间,而该举措在缓解核心区拥堵方面确实起到了作用,今后很有可能会在其他车流量大的区域推行。

专家

全天候禁停严管总比限牌好

那么,针对这一问题,专家怎么看?

“这次交管部门设置的12条严管路段本来就是禁停路段。”东南大学交通法治与发展研究中心主任顾大松表示,很多市民有意见,可能是对于严管路段禁停的举措刚实行,心理上还不是很适应,“我认为还是应该表示支持,因为这种严管一旦分时,很有可能会出现管理失控的情况。”而从更深层次上来说,《南京市道路交通安全条例(草案)》中一直提到,市政府根据城市发展规模、道路交通流量和环境承载能力的具体状况,可以对车辆采取总量控制、限制通行、登记限制等

措施。”他表示,如果新街口道路实行严管禁停后,确实对缓解交通起到很好的作用,那么与其纠结是否要实行限牌政策,倒不如对这一举措支持并推广。

而南京城市与交规设计研究院院长杨涛在接受记者采访时说,新街口人流量非常大,经常到了晚上七八点,仍然是最繁华的地区。如果说其他区域道路严管后还能实行分时管控,那么根据新街口本身的道路条件确实应当全天严管。“新街口路网密度很高,市民到街巷支路打车也走不了多远,现在公共交通、共享单车也很发达,因此还是鼓励尽量利用公共交通工具出行。”

链接

禁停路段周边
街巷支路即上即下点
(交管部门提供)

●中山路

德基地下 路外停车场 东
延安路 路内停车场 西
延安路 街巷 西
德基地下停车场缺口 出入口 东
金陵饭店东门 出入口 东
中心大酒店 出入口 东

●长江路

德基路面三期 路外停车场 南
艾尚天地 路外停车场 北
廊后街 路内停车场 北
估衣廊 路内停车场 北
青石街北 路内停车场 南
廊后街 街巷 北
估衣廊 街巷 北
糖坊桥 街巷 南
青石街 街巷 南
文化艺术中心 出入口 南

●洪武北路

江金大厦停车场 路外停车场 东
置地广场 路外停车场 西
苏苑大厦 路外停车场 西
青石街东路 内停车场 西
文化艺术中心 出入口 西

●洪武路

五星电器(正洪街) 街巷 西
游府西街 街巷 东
时尚莱迪 停车场 西
天丰大酒店 停车场 西

●中山东路

天丰大酒店 停车场 南
新百地面停车场 停车场
破布营新百地下停车场 出入口

●汉中路

金陵饭店 出入口 北
友谊广场 停车场 南

●王府大街

友谊广场 停车场
金鹰中心 停车场

●石鼓路

俞家巷 街巷 南
环亚广场 停车场 南
丰富路 街巷 南北

●中山南路

商贸世纪广场 停车场

●淮海路

金銮巷 街巷 南
正洪街沃尔玛 街巷 北

●华侨路

华侨路50号豆菜桥 街巷 北
慈悲社 街巷 南
平家巷 街巷 东
新华大厦 停车场 地下 停车场 东
明日大酒店 地下 停车场 东
平家巷 街巷 西
明华新村 街巷 西
沈举人巷 街巷 西
延安路 街巷 东
新华大厦1单位 出入口 东
中心大酒店 单位 出入口 东