

大变化

青盐铁路下月开通，盐城进京省4小时

铁路将迎来一大波利好，快来看看，你的出行将发生哪些变化。11月13日，现代快报记者获悉，今年年底，青盐铁路将具备开通运营条件。届时，盐城、连云港到青岛、北京等方向都将首次开行高铁，行程时间大大缩短。其中，盐城到北京缩至6.5小时，连云港到北京只要5个多小时，缩短了2/3。这样，你会有更多的时间来欣赏美景、品尝美食啦！

现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟

从连盐等苏北城市进京，缩至五六个小时

年底，青盐铁路开通。届时，苏北铁路发展将跃上一个新台阶。从盐城、连云港等地出发，前往青岛、北京等方向，不但有了高铁，行程时间也大大缩短。其中，盐城到连云港约1小时，盐城到北京约6.5小时，连云港到北京约5个多小时。

青盐铁路起点为青岛北站，终点为盐城北站，线路全程428.752公里，全线设青岛北、红岛、洋河口、青岛西、董家口、两城、日照西、岚山西、赣榆北、赣榆、连云港、海州、董集、灌云东、响水县、滨海港、阜宁东、射阳、盐城北站。设计时速200公里。

现代快报记者了解到，目前，盐城到北京每天开行4趟普速列车，其中Z52次最快，行程时间为



盐城北站 图片来自上海铁路局官方微信

10小时41分钟。而连云港到北京每天开行1趟普速列车，行程时间要15小时18分钟。待青盐铁路通车后，从盐城、连云港进京，全程高铁分别需要6.5小时、5个多小时。尤其是从连云港进京，行程时间缩短了2/3。此外，盐城、连云港等地到青岛目前还没有开通火车，乘大巴大约需要五六个小时。待青盐高铁开通后，盐城到青岛约2.5小时，连云港到青岛约1.5小时。

青盐铁路开通后，烟台—青岛—连云港—盐城—南通—上海—宁波—深圳的沿海大通道将打通。届时，不仅连云港到上海时间减少一半，而且整个山东半岛到上海的时间都将大大缩短。对江苏来说，过去沿海只有新长铁路这一段。青盐铁路开通后，沿海铁路可以全部贯通，并且向北可连接青岛，向南可连接上海，出行便捷度大大提升。

淮安到上海首次开通火车，全程约11小时

在今年年底的列车运行图调整中，淮安将迎来一个新变化。就是淮安到上海之间将开行一对普速列车，结束两地之间不通火车的历史。

目前淮安到上海，乘坐大巴的话大约430公里的路程，行驶时间要5个半小时左右，票价在120元上下。如果选择自驾，从淮安开车到上海也要4个多小时。

现代快报记者了解到，这次淮安到上海开行的是普速列车，全程大约11个小时。其中，从淮安到上海是中午11点左右出发，晚上10点抵达，一路慢行，可以欣赏沿途风光。返程从上海到淮安，是晚上8点多出发，在列车上睡一觉，第二天早上7点左右，就到达淮安了。

今年秋冬江苏如何改善“气质”？

年底前要完成这些任务

年底前要实现这些小目标

●年底前，江苏省完成化工等行业企业67家；加大“两高”行业产能淘汰和压减力度。在工业企业深度治理上，江苏年底前要建立详细的排放清单；有序推进钢铁行业超低排放改造；完成1126万吨产能的超低排放改造；实施VOCs综合治理专项行动；完成重点工业行业VOCs综合整治及提标改造，实现稳定达标排放等。年底前，江苏省基本淘汰每小时10蒸吨以下燃煤锅炉，城市建成区淘汰每小时35蒸吨以下燃煤锅炉等。

●年底前，江苏131家企业不得汽运煤炭和矿石；连云港港煤炭集港改由铁路或水路运输，加快推进江苏省太仓港区铁路专用线。2018年底前，江苏省建设7385个公共充电桩。2019年1月1日起，长三角地区三省一市（江苏省、浙江省、安徽省和上海市）禁止销售低于国六标准的车用汽柴油。

●2018年底前省级预报中心基本实现以城市为单位的7天预报能力。省内各区域全部建成包含二氧化硫、二氧化氮、PM10、PM2.5、一氧化碳、臭氧六项参数在内的空气质量自动监测站点，与中国环境监测总站直联，实时对外发布信息。

相关新闻

后半周 降雨降温一起发货

快讯（记者 徐红艳）双“十一”刚刷手完毕，御寒的秋裤大衣还没到，下半周降雨和冷空气已经在等你了。现代快报记者了解到，今天夜间起到本周六，全省将有一次较明显的降水过程，降水过后还有一波降温。

今天白天还是多云为主，但江苏气象说，今天夜降至17日，全省将有一次较明显的降水过程。其中，11月15日，淮河以南地区阴有小雨。11月16日，沿江和苏南地区阴有小到中雨。

11月13—16日，中东部地区将出现大范围降水降温过程，届时，江苏的气温又将下降一个台阶。16—18日，全省大部分地区降温5—8℃。

南京三日天气

今天 晴转多云，夜里多云转阴有小雨，偏东风4级左右，7℃—19℃
明天 阴有小雨，偏东风3到4级，11℃—16℃
后天 阴有小到中雨，偏东风3到4级，12℃—16℃

油价周五或迎“二连跌” 可能刷新年内最大跌幅

快讯（记者 张瑜）油价又要下调了！11月13日，现代快报记者多家成品油分析机构了解到，本周五迎来新一轮调价窗口的开启，而这次“二连跌”基本没有悬念，调价幅度可能会刷新上一次下调时。从目前来看，有分析机构预测这次下调幅度接近390元/吨，折合升价92号汽油跌幅近0.3元/升。具体下调幅度多少，还要看11月16日下午国家发改委的调价通知。

业内人士分析指出，近日沙特等国表态减产为油价带来有效支撑，但美国总统特朗普再度发推呼吁不要减产，油价尾盘油涨转跌，最终连续11个交易日收跌，创史上最长连跌纪录。来自中

宇资讯的数据，截至北京时间11月13日，本轮第7个工作日，暂预计16日24时成品油零限价下调390元/吨。另一家分析机构卓创资讯测算，到国内第7个工作日，参考原油变化率为-7.65%，对应汽柴油下调387元/吨。按照升价折合，92号汽油将下调0.30元，0号柴油下调幅度为0.33元。

前几个月，油价持续上涨，让私家车主们颇感油耗明显增加，而在油价“二连跌”兑现后，将一定程度上减轻车主们的油耗压力。从目前来看，原油市场最大的利空依旧是供应过剩的压力，短期内参考原油变化率负值将难以拉升，11月16日国内成品油跌幅有望再创年内新高。

从零起步，直追世界先进碳材料技术 杨永岗获江苏“最美双创之星”称号

江苏 最美人物



杨永岗 图片来自江苏文明网

作为高性能碳纤维行业的领军企业，中简科技的高性能碳纤维材料已成功批量稳定应用于我国高端领域，填补了国产高性能碳纤维在我国高端应用领域的空白。近日，中简科技股份有限公司董事长兼总经理杨永岗获“江苏最美双创之星”称号。

2008年，杨永岗带领中科院

山西煤化所二十多名博士、硕士和工程专家将国家科技部“十五”立项的“T700级碳纤维工程化项目”落户常州。

从此，以杨永岗为核心的团队开始了高性能碳纤维自主创新创业的发展历程，他的目标是，打破国内碳纤维行业长期以来的落后和被动状态。

2008至2011年这三年，是杨永岗团队最艰苦的时期。“相当于是从零起步，整个厂区的设备、光设计就花了半年。好多人吃住在车间、工地。”杨永岗动情地说。每周工作7天，每天工作时间不少于11小时，没有节假日，春节不回家。团队全身心扑在一线，与时间赛跑。

奋斗十年，杨永岗培养了一支涵盖碳纤维制备及应用全过程的、能攻坚克难、敢担重任的“国家队”，取得一个又一个里程碑式的进展。杨永岗及其团队先后获得省部级以上荣誉超过15项，其中2013年获得科技部“高性能碳纤维创新团队”荣誉称号。杨永岗先后获评“2016中国科学年度新闻人物”，中组部第二批“万人计划”专家，科技部“高性能碳纤维创新团队”领军人物，江苏省“双创团队”领军人才。

现代快报+/ZAKER南京记者 葛小林

优化营商环境 南京这项政企合作新模式全国首创

快讯（通讯员 何勤 记者 徐红艳）办电环节缩减一半、平均接电时长压缩一半、送电送到家门口……在南京，企业用电更加省时省心省钱。11月13日下午，溧水区政府与南京供电公司正式签署《提升营商环境加强电力保障战略合作协议》。现代快报记者获悉，本次签署的战略合作协议，是国内首个区级政府与行业部门共同为提升营商环境的合作协议。接下来，南京供电公司还将分别与江北新区、江宁、高淳等签订战略合作协议。

在南京创维家用电器科技有限公司生产园区，随着生产的自动化程度越来越高，机器耗电量也大幅上升。公司设备部电器主管邱敏告诉现代快报记者，2017年电冰箱生产厂区由深圳搬迁至南京溧水，申请电力报装时，供电公司主动上门对接，通过布局配网，经过45个工作日就通电了，为生产线投运提供了保障。

让邱敏没想到的是，供电公司还将供电设施铺设到了家门口。“这次是供电公司投资，如果企业自建的话，要近千万元。”