

现代快报记者从南京市交通运输局获悉,近日,中国铁路总公司与江苏省政府联合批复了《南京铁路枢纽总图规划(2016-2030)》,到2030年之前,南京规划形成“两环、四跨、十五线”的环形放射状格局,“米”字形高铁连通全国。今后,南京人到省内所有设区市仅需1.5小时,到北京、郑州、武汉、青岛、福州等城市仅需3-5小时。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜

以南京为中心3大交通圈

1小时抵达	上海 杭州 合肥
1.5小时抵达	所有省内设区市
3-5小时抵达	北京、天津、济南、郑州、武汉、南昌、黄山、宁波、青岛、福州等



视觉中国 供图

南京铁路枢纽总图获批 米字形高铁网直连全国

南京人坐高铁1小时内到达沪杭合

南京是东部地区重要的中心城市,在国家“八纵八横”高铁网格局中,南京位于京沪通道(一纵)和沿江通道(一横)的交会点,已基本形成“一环两跨八线、客货分线”铁路格局,形成沪宁杭合“一小时圈”,实现与徐州、扬州、泰州、南通、镇江、常州、无锡、苏州8个省辖市高铁(动车)快速通达和22个省会城市高铁(动车)直达或换乘可达。

“近年来,随着杭州、合肥铁路枢纽地位迅速提升,南京在长三角城市群中的路网性枢纽功能正在弱化。”南京市交通运输局相关负责人表示,10月19日,中国铁路总公司与江苏省政府联合批复《南京市铁路枢纽总图规划(2016-2030)》,为南京铁路枢纽新一轮建设发展吹响号角。

2030年前再建两条铁路过江通道

铁路过江通道已成为制约省内快速发展的短板。根据批复的规

划,南京铁路枢纽将形成“两环、四跨、十五线、五个重要客站、四个物流节点、一主一辅编组站”的环形放射状格局。到2030年之前,南京还要新增两条铁路过江通道,即除了现有的长江大桥、大胜关铁路桥,还要建成上元门过江通道、龙潭过江通道。

规划中的“两环”即铁路枢纽东西两个环线;“四跨”包括长江大桥、大胜关桥、上元门通道、龙潭地区通道4处铁路过江通道;“十五线”包括京沪、沪宁、宁杭、宁安、南沿江、北沿江、宁合、宁淮、宁扬宁马、宁宣(黄)、宁滁蚌等11条客运专线以及京沪、宁启、宁芜、宁合等4条普速及货运专线;“五个重要客站”包括南京站、南京南站、南京北站、仙林站及禄口空铁联运枢纽。“四个物流节点”包括尧化门一级物流基地、江宁镇二级物流基地和龙潭、永宁三级物流基地。“一主一辅编组站”包括高里主要编组站和南京东辅助编组站。

“米”字高铁辐射全国,形成三大交通圈

通过规划实施,南京将构建衔接北京、连云港(青岛)、南通、上

海、杭州、黄山(福建)、安庆(南昌)、合肥(武汉)、郑州等8个方向,直连全国的“米”字形高速铁路网络,形成3大交通圈(详见上图)。

南京市交通运输局相关负责人表示,此次规划以环形放射状铁路枢纽格局,进一步凸显南京铁路枢纽辐射中心功能。高速铁路形成“米”字形八向放射格局。特别是规划宁淮、宁宣城际铁路,构成鲁苏皖赣闽铁路新通道,扭转了南京向东北往环渤海方向和向东南往黄山、福建方向路径不畅的局面。

该负责人说,京沪铁路、宁芜铁路等货运铁路均将外绕,降低货运铁路对主城居民生活的影响。铁路枢纽格局更加均衡。在既有南京站、南京南站两大主站格局下,规划建设南京北站,成为江北新区重要的枢纽门户;强化仙林站功能,成为城东地区重要的枢纽节点;推动铁路引入禄口国际机场,打造空铁联运枢纽门户。龙潭地区铁路过江通道具备双层铁路集装箱通过条件,极大提升铁路货运效率。宁宣、宁扬宁马城际铁路正线引入禄口国际机场设站,空铁联运取得突破。龙潭作为铁、水、公多式联运的重要节点,将进一步提升多式联运效能。

晴好终结4天雨,今天昼夜温差13℃

早上还是寒冬午后秒回暖秋,大家要灵活穿衣注意保暖

11月8日是真的冷,让人觉得冬天已经到了。9日早晨,气温还将创新低。江苏气象发布下半年首个霜冻报告,全省最低只有4到6℃。长江以北大部分地区有霜或霜冻。不仅是秋衣秋裤,穿棉袄也一点不过分。好消息则是,下了4天的雨终于停了。9日太阳回归,白天迅速升温。全省大部最高16℃,局部18℃。早上还在寒冬,午后就秒回暖秋。提醒小伙伴们穿上厚外套,随时脱哦。

8日,寒意无孔不入,配合呼呼的北风,路人大多缩头缩脑,脸冻得通红。大衣成了标配,不少人棉服、羽绒服都穿上了身。

为啥这么冷?气象统计,8日从早到晚全省气温基本没有太大变动。徐州北部地区凌晨3时30分是6.9℃,下午4时30分只有8.2℃,涨幅只有1℃左右。而南京全天气温在9到12.8℃之间。由于持续下

雨,湿度也很高,体感温度比实际气温还要低,穿很多衣服一样感觉冷。这种“大约在冬季”的感觉要叫停了,9日早晨气温触底后,白天就开始升温了。江苏气象表示,9日全省最低气温仅4到6℃,江苏大部分地区将创下下半年气温新低。同时,长江以北大部分地区有霜或霜冻,也要注意安全。

白天升温也是真的。根据气象台预报,9日全省最高气温16℃左右,南京最高气温能达18℃。也就是说,与最低气温相比,温差超过10℃。如果阳光给力,暖洋洋的感觉就回来了。由于昼夜温差过大,提醒大家灵活穿衣,注意保暖。

持续下了4天的雨终于告一段落。8日午后,阳光就若有似无地出现了几次。下一波雨预计什么时候来?气象台预报,9日到10日白天,

江苏大部分地区将维持晴好天气。10日夜里,新一轮秋雨再次袭来,并持续到11日白天。

9日,全省多云到晴。10日,淮河以南地区多云转雨。11日,苏南南部地区阴有阵雨,其他地区多云。也就是说,本周第二波雨水,主要集中在淮河以南地区。而且雨水强度不大,持续时间也不算长。小伙伴们合理安排时间,还是可以好好过个双休日的。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑

南京三日天气

今天 多云转晴,偏西风转偏东风3到4级,5~18℃

明天 多云转阴有阵雨,偏东风3到4级,8~19℃

后天 阴有小雨并渐止转阴到多云,东北风3到4级,12~19℃

紫微星影成亚洲微电影节大赢家 资深制片人顾耀东透露“秘诀”——微电影也要大制作

11月6日至8日,以“亚洲风·中国梦·临沧情”为主题的第六届亚洲微电影艺术节在云南省临沧市隆重举行。来自江苏的紫微星影文化传媒有限公司成为大赢家,凭借《小城大爱》《运河妈妈》和《头号管家》三部力作,从四十多部参赛作品中脱颖而出,在本届艺术节斩获四项重磅大奖。紫微星影总经理、资深制片人顾耀东接受了现代快报记者采访,揭秘得奖背后那些感人的真实故事。

现代快报+/ZAKER南京记者 郑文静



顾耀东(中)与他的团队在颁奖现场 受访者供图

根据真实故事改编,有温度有力量

本届亚洲微电影艺术节共有4612部参赛作品,竞争激烈可想而知。紫微星影在亚影节上大放异彩,不仅得益于团队的艰苦努力,更源于在艺术创作理念上一如既往的坚持。

“要讲述有力量、有温度、能深入人心的好故事。”这是顾耀东一直放在心里的创作大方向,作为紫微星影团队的领导核心,他坚持拍摄出的作品,都要根据各地的真实故事改编,“通过微电影这个媒介,讲好中国故事,讲好江苏故事,传递正能量。”

《小城大爱》由昆山市委宣传部、市文明办出品,紫微星影摄制,以中国好人昆山造血干细胞捐献志愿者团队为线索,描写一群普通又伟大的志愿者故事。

《运河妈妈》融合了多位值得敬佩的真实女性角色,包括帮助

留守儿童的善良妈妈、替去世丈夫还债的信义妻子等。

《头号管家》将镜头聚焦党组织基层一线,塑造一个全心全意为民办实事、做好事、做实事的社区书记形象。每个人物都能在南京西善桥找到原型。主角许建荣原型是齐修社区一名书记。在他负责区域内,有独居、空巢老人631人,包括孤寡老人157人,失能半失能老人58人。片中网格员的事迹也是西善桥街道真正的网格员每天都在做的事。

因为真实,这些讲述平凡人平凡故事的作品充满了温暖和力量。在本届微电影节上,《小城大爱》荣获公益微电影奖,《运河妈妈》荣获作品奖,《头号管家》荣获大国工匠单元微电影奖,团队中年轻的香港导演鲍海珊还凭借《小城大爱》荣获了导演奖。

微电影也要大制作、好编剧、好演员

紫微星影还有一个“成功秘诀”,那就是团队灵魂人物顾耀东坚持的“微电影也要大制作”。

为了拍好《小城大爱》,团队邀请南大康尔教授担任编剧,剧本历经了数月打磨。虽然是一部微电影,却聘用了大编剧、大演员和一流的制作团队。甚至为仅有一两句台词的角色专门从南京调来专业演员出演。

曾出演《潜伏》的著名演员马军勤,就在紫微星影的作品中多次出境,《运河妈妈》的女主角、

《小城大爱》中的吴母,还有《头号管家》里的客串,无论是几秒镜头的小角色,还是独当一面的主角,都被塑造得真实又鲜活。

顾耀东透露,每次,他都先用剧本感动演员,拍摄期间无论是摄影、灯光、道具还是其他一切,全部按影视剧标准做。“不是说花钱多就叫大制作,而是哪怕几场小戏,几句台词,我们也要请来专业演员,保证质量。所以这些演员无论角色大小、戏份多少,总愿意与紫微星影一同做出一部好片子。”

快讯

无锡“获得电力”关键指标切实提升

快报讯(记者 朱鲸润)近日,江苏省“获得电力”优质服务重点综合监管工作推进会在无锡召开。今年以来,国网无锡供电公司积极构建接电快、感知好、获得感强的供电服务新模式,全力优化电力供应营商环境,“获得电力”关键指标切实提升。

“获得电力”反映的是企业从

申请用电,到获得永久性电力连接所需的步骤、所花的时间和费用。不久前,无锡新吴区的普仁数码科技有限公司向无锡供电公司提出增容至7430千伏安的用电需求,无锡供电公司采用“先接入、后改造”方式提前满足客户用电需求,仅用32个工作日完成项目投运。