

南京拟调整地铁票价 加大公交换乘优惠

下月听证,现公开征集听证会参加人;调整方案听证会前15日公布

南京地铁票价酝酿调整,公交票价优惠政策也将联动调整。11月6日,南京市物价局在官网发布《南京市物价局关于南京地铁票价调整与公交票价优惠政策联动调整听证会公告》(第1号)。现代快报记者了解到,南京市物价局拟于12月中旬组织召开听证会,现面向社会征集听证会参加人、旁听人员和新闻媒体。下一步,市物价局将向社会发布调整方案,广泛听取社会各界的意见和建议。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐红艳



日均客运量



票价政策

2005年9月-2014年6月

按区间分段计价票制



2014年7月至今

按里程分段计价票制



制图 李荣荣

为啥要调?

现行政策对地铁运营发展支撑能力下降

南京市物价局相关负责人介绍,根据国内地铁行业统计资料,2016年国内地铁23个城市按里程分段计价票制的城市(不包括南京),每人次票价3.52元,每人次公里票价0.31元,票务支出占城镇居民人均可支配收入比例4.45%,2016年南京地铁运营三项指标分别低于23个城市平均值23%、29%和35.7%。

此外,据行业统计数据显

示,南京地铁严控人工成本,人员编制一直保持在36人/公里左右,为全国最低。随着劳动力成本逐年上升,人工成本也在增加。

同时,随着运营年份增加、运营线网里程上升等原因,1、2号线已分别运营13年和8年的设备设施逐渐老化,陆续进入大、中修周期,导致运营和维护成本激增。

另外,近年来,随着地铁线

网辐射面的扩宽,惠及更多城乡居民的同时,部分线路也在超负荷运作,比如1、2、3号线高峰时段,多数区间爆满,部分车站采取限流措施,站内车内环境拥挤,绿色及快速出行的体验感减弱。加上惠及更多人群的部分较长里程的城际线开通后,现行票价政策对地铁运营可持续发展的支撑能力明显下降,在此背景下,南京地铁票价酝酿调整。

如何调整?

乘坐距离越远,平均每公里费率越优惠

地铁票价具体将如何调整?市物价局相关负责人表示,市物价局将会同相关单位,按照“政府管建设管发展、企业管运营服务、乘客合理承担”的思路以及“公益优先、合理分担、比价合理、递远递减”的原则,优化票价结构、制定票价水平,确定票价调整方案。

其中,“公益优先”是指立足轨道交通的公益性定位,充

分考虑现有乘客的负担水平,鼓励公共交通出行;“合理分担”指统筹考虑各方可承受能力,理顺乘客、企业和财政的合理分担关系,票价水平能够基本反映地铁运营直接成本;“比价合理”,指南京地铁票价应保持与地面公交票价的合理比价关系,优化公共交通资源配置,引导短途出行选择地面公交,中长途出行选择轨道交通;“递

远递减”指按照里程分段计价,分级递进,递远递减,乘坐距离越远,平均每公里费率越优惠。同时,此次地铁票价调整还将参考国内城市通行的按里程定价规则,并充分借鉴国内典型城市地铁票价改革经验后推出,给地铁运营提供更好的支撑,缓解部分线路人流量过于密集的现状,从而推动地铁运营的持续发展和高质量发展。

地面公交春秋季节优惠政策将联动调整

据悉,此次南京地铁票价调整的同时,对地面公交春秋季节优惠政策将进行联动调整,并继续加大公共交通换乘优惠力度。

现代快报记者了解到,2016-2017年,南京市地面公交客流占公共交通总客流比例从94%下降到48%。与此同时,2017年地铁人均客流量占公共交通总客流比例达到52%,其中,短距离10公里以下客流所占比例较高。因此,此轮地铁票价调整主要是对起步里程和晋级里程结构进行调整,并同步对地面公交春秋季节优惠政策进行联动调整、继续加大公交换乘优惠力度,引导短距离客流合理选择公共交通出行方式,缓解高峰期部分地铁线过于集中客流压力。

值得关注的是,在听证会举行15日前,市物价局将在听证会第2号公告中向社会发布南京地铁票价调整方案与公交票价优惠政策联动调整方案,广泛听取社会各界的意见和建议。同时,还将向社会公告听证会举行的时间、地点、听证会参加人名单。

公开征集

面向社会征集听证会参加人、旁听人员

即日起至11月13日,就听证会参加人进行公开征集,具体包括听证会参加人、旁听人员、新闻媒体等。其中,听证会参加人21名,包括消费者11名,经营者1名,与定价听证项目有关的其他利益相关方1名,专家学者2名,市人大代表和市政协委员各1名,政府部门4名。具体报名要求及参与办法详见南京市物价局政务网。

值得关注的是,消费者参加人通过自愿报名产生,当报名人数超过规定人数时,采取随机选取方式确定;当报名人数不足规定人数时,所缺名额由市物价局委托消费者组织或者其他群众组织推荐产生。经

地铁6号线环评

增设4站,计划明年上半年开建

备受关注的南京地铁6号线有了最新进展。11月6日,现代快报记者从江苏环保部门获悉,南京地铁6号线进入环评全本公示阶段。值得一提的是,与建设规划相比,工可方案显示,地铁6号线增设4站,并计划于2019年上半年开建。

增设4站取消2站,全长缩短2公里多

此次环评公示显示,6号线全线19座车站中,换乘站8座,未来可在栖霞山站与14号线、万寿村站与7号线、丹霞路站与9号线,岗子村站与4号线、明故宫站与2号线以及13号线、光华门站与5号线、中和桥站与1号线、红花机场站与10号线实现换乘。此外,在既有南京南站,还能与1号线、3号线、S1号线、S3号线实现换乘。

令人期待的是,6号线计划2019年上半年开建,工期54个月。建成后,6号线采用B型车6节编组运行,运营时间为5:00-23:00。

环评公示显示,运行交路方面,地铁6号线今后将与S1号线机场线合并为大机场线。即小交路为万寿村站到禄口机场站,大交路为栖霞山站到机场东站。未来,地铁6号线将成为一条连接禄口机场和栖霞山的超长线路。

现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟 徐红艳



地铁5号线施工

升州路部分路段将全封闭3年

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 王瑞 季雨)11月6日,现代快报记者从南京市公安交警管理局获悉,地铁5号线三山街站计划于11月9日凌晨正式围挡施工(遇雨顺延),预计工期3年。据悉,施工期间升州路(中山南路-中华路段)将实行全封闭,封闭时间自路面标线烧改完毕起,届时将封闭3年时间。

据悉,站体位于升州路(中山南路-白下路)下方,紧邻地铁1号线,并在1号线运营的情况下进行对接施工,难度大、风险高,升州路(中山南路-中华路段)须实行全封闭。受条件限制,封闭段留有通道仅供行人通行,非机动车和机动车需绕行。向北绕行线路:中山南路-府西街-锦绣坊-慧园街-太平南路-白下路或建康路。向南绕行线路:中山南路-金沙井-中华路-建康路。

施工期间,府西街-锦绣坊-慧园街实行机动车西向东单行,道路两侧的现有路内泊位将取消,设置禁停标志。车辆可转移至中华路北段(府西街以北)的非机动车道新增路内泊位停放。

同时,为方便市民出行,建康路(太平南路至中华路段)、白下路(中山南路至建康路段)的公交专用道将允许社会车辆顺畅通行,但沿线路口禁左,社会车辆仅允许直行和右转。

再来一次“泰文艺”!

据说泰国又要推免签证费政策了?加上12月份南京飞泰国只要千元左右,身边有很多朋友蠢蠢欲动想再来一次“泰文艺”。而清迈一直都是文艺小城的代表。它清新又浪漫、自然又淳朴,小街小巷,小城小景,很适合度假式的闲逛漫游。



清迈上日游·懒人攻略

DAY1 树屋体验

飞往清迈→中午在清迈机场附近吃Ohkajhu Organic Farm →下午入住树屋→树屋周边骑车闲逛

● Ohkajhu Organic Farm

这家的分量都特别足,而且味道不错。清迈有两家店,机场店在airport plaza斜对面。

● Skyline丛林飞跃

Skyline是认知度比较高的一个丛林飞跃,据说拥有世界最长的900米飞跃哦,保证刺激。

● Rabeang Pasak Tree House Resort

出发前可以联系酒店老板来机场接。需要接送费,大概100块人民币。因为确实有点远,开车过去要1个半小时,所以价格算合理的。

● 凤飞猪脚饭

凤飞猪脚饭味道还是很不错的。肉很多,肥而不腻,而且价格便宜。

● Warm Up Cafe酒吧

到了晚上,宁曼路就变成了酒吧一条街。Warm Up Cafe是清迈年轻人最喜欢去的一家。可能会有艳遇哦!

● 黑森林餐厅

很大的一家餐厅,店里都是参天古木。店址距离清迈夜间动物园很近。可以配合夜间动物园的游玩一起来。另外,这家泰北菜做得很正宗,价格不贵。来这里感受一下森林里用餐的感觉,挺不错的。

DAY2 去丛林飞跃练胆儿

早上Skyline丛林飞跃(含午餐)→回古城逛瓦洛洛市场→先去昌卡夜市吃凤飞猪脚饭→再步行穿过古城(1.5公里)去逛清迈夜市

● Ohkajhu Organic Farm

这家的分量都特别足,而且味道不错。清迈有两家店,机场店在airport plaza斜对面。

● Skyline丛林飞跃

Skyline是认知度比较高的一个丛林飞跃,据说拥有世界最长的900米飞跃哦,保证刺激。

● Rabeang Pasak Tree House Resort

出发前可以联系酒店老板来机场接。需要接送费,大概100块人民币。因为确实有点远,开车过去要1个半小时,所以价格算合理的。

● 凤飞猪脚饭

凤飞猪脚饭味道还是很不错的。肉很多,肥而不腻,而且价格便宜。

● Warm Up Cafe酒吧

到了晚上,宁曼路就变成了酒吧一条街。Warm Up Cafe是清迈年轻人最喜欢去的一家。可能会有艳遇哦!

● 黑森林餐厅

很大的一家餐厅,店里都是参天古木。店址距离清迈夜间动物园很近。可以配合夜间动物园的游玩一起来。另外,这家泰北菜做得很正宗,价格不贵。来这里感受一下森林里用餐的感觉,挺不错的。

DAY3 象夫的文艺之旅

先去象夫体验(照顾大象宝宝)半日行→下午去素贴山和双龙寺→晚上去宁曼路7巷吃Kao soy Niwan→感受清迈的酒吧Warm Up Cafe

● 象夫体验

去大象保护中心做一次象夫吧。尝试着照顾大象宝宝,还能帮它们洗澡哦。

● Nakara Jardin

清迈有很浓厚的下午茶文化。推荐你试试美萍河边的Nakara Jardin,发呆,看看河边风景。

● Warm Up Cafe酒吧

到了晚上,宁曼路就变成了酒吧一条街。Warm Up Cafe是清迈年轻人最喜欢去的一家。可能会有艳遇哦!

● 黑森林餐厅

很大的一家餐厅,店里都是参天古木。店址距离清迈夜间动物园很近。可以配合夜间动物园的游玩一起来。另外,这家泰北菜做得很正宗,价格不贵。来这里感受一下森林里用餐的感觉,挺不错的。

DAY4 古城闲逛

早上睡个懒觉→中午吃dash→感受清迈的下午茶文化Nakara Jardin→晚上去吃黑森林餐厅

● dash

古城里经济实惠又好吃的一家店。店里分木桌椅和靠垫两种席位,推荐靠垫,体验一下躺在垫子上吃东西的那份悠哉。

● Nakara Jardin

清迈有很浓厚的下午茶文化。推荐你试试美萍河边的Nakara Jardin,发呆,看看河边风景。

● Warm Up Cafe酒吧

到了晚上,宁曼路就变成了酒吧一条街。Warm Up Cafe是清迈年轻人最喜欢去的一家。可能会有艳遇哦!

● 黑森林餐厅

很大的一家餐厅,店里都是参天古木。店址距离清迈夜间动物园很近。可以配合夜间动物园的游玩一起来。另外,这家泰北菜做得很正宗,价格不贵。来这里感受一下森林里用餐的感觉,挺不错的。

怎样?你去清迈吗?看完这些,是不是觉得应该开始一趟说走就走的“泰文艺”之旅了呢?