

# 兰海高速半挂车连撞31车致15人身亡,教训惨痛—— 刹车突然失灵,你该怎么做?

11月3日,一辆辽宁籍重型半挂牵引车,在兰海高速行驶至距兰州南收费站50米处,连撞31车致15人身亡,造成重大道路交通事故。

据驾驶人本人交代,事故是因为车辆连续下坡、刹车失灵导致的。此后有媒体报道称,兰海高速这段17公里长下坡路段,早就被报是“危险路段”,频繁发生致人死亡的事故。那么,为何这段高速被称为“危险路段”?半挂车为何会在这里刹车失灵?江苏省内高速有无这样的路段呢?车辆失控后该怎么办?现代快报记者对此进行了调查。

现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞 李娜



视觉中国 供图

## 新闻追踪

### 半挂车高速刹车失灵 收费站撞31车致15人身亡

11月3日晚上7点多,兰海高速兰州南收费站发生交通事故,一辆拉运塔吊的辽宁籍半挂车沿兰海高速公路由南向北行驶,经17公里长下坡路段,行驶至距兰州南收费站50米处,与排队等候缴费通行的车辆发生碰撞,造成重大道路交通事故。

截至11月4日5时,事故已造成15人死亡、44人受伤,其中重伤10人。肇事司机轻伤,事发后其随即被公安机关控制。

据其本人交代,事故发生时因连续下坡、刹车失灵导致车辆失控。

兰州市公安部门初步调查显示,重型半挂牵引车驾驶人李某在长下坡过程中频繁踩刹车,导致车辆制动失效。

据悉,李某是第一次在该路段行驶,不了解路况,车辆失控后速度加快,李某惊慌失措,也没有寻找沿途避险车道,最终导致事故发生。

## 隐患

### 17公里长下坡 已致多起群死群伤事故

事发路段17公里连续下坡的安全隐患,《兰州日报》曾于2013年11月11日有过报道。据统计,自2004年12月底开通至2013年6月15日,兰临高速新七道梁长下坡路段共有240辆车失控,造成42人死亡,55人受伤。其中失控车辆冲入兰州市区引发事故18起,造成31人死亡,36人受伤。仅2012年,长下坡路段共发生55起失控事故,造成9人死亡。

该路为连续下坡、多弯道路段,重型货车极易因刹车失灵而引发重特大交通事故,因毗连兰州市区,该路段多年来是公安部和省级重点治理危险路段。为了最大限度地避免隐患,高速交警部门已经建立了4处紧急避险车道,但由于避险车道还是偏少,失控车辆引发的事故依然高发。

当地交警部门曾在今年春运期间一份出行提醒中提到,兰海高速新七道梁隧道至兰州南收费站有17公里长下坡路段,易刹车失控,过往车辆应低挡低速,减速慢行。

## 疑问

### 重型货车长下坡 为何会频频失控?

现代快报记者搜索刹车失灵的新闻,发现竟然有11,400,000与此相关的信息,尤其货车刹车失灵引发事故的新闻比比皆是。记者就此咨询江苏省公安厅交警总队相关工作人员了解到,大货车刹车失灵主要有三个原因:一是刹车系统缺乏必要的保养和检查,本身存在故障;二是大型车辆因长时间下坡,会使刹车片摩擦生热、刹车毂炭化、刹车功能失效;三是车辆如果存在严重超载,也有可能导致车辆制动失效。

像云南、兰州、重庆、青海等地,高速上大多有长时间下坡的路段,“这种情况下,一般路边会设置强制加水点,给车辆尤其是货车的轮胎、刹车片、轮毂浇水降温,防止刹车失灵。”相关业内人士告诉记者。

而从兰州发生事故来看,肇事车辆很有可能是由于在行驶17公里长下坡路段后,长时间脚踩刹车,因刹车片过热导致功能失效的。不过,目前事故原因,相关部门还在进一步调查中。

## 支招

### 刹车失灵该咋办?

#### 手动挡车型: 按正常减挡顺序将车速降下来

驾驶员应立即减挡,如果挂的是5挡的话就直接挂入3挡,待车速稳定后再挂入1挡。记住挂挡顺序是5-3-1,千万不要直接从5挡换到1挡,否则很难操作成功。挂1挡后,车速减慢,然后踩下离合断开传动,然后再依靠手刹制动停车。



#### 自动挡车型 换成手动模式进行减挡变速

发现刹车失灵时,应该先松开油门踏板,将挡位挂到手动挡上,从高档位依次降到低挡位。

不过,有些自动挡车型一般都没有手动挡车型降挡的制动效果这么明显,有些车型也会为了保护变速箱而禁止自动变速箱降挡,所以应每降一挡就配合手刹降低速度再依次降低挡位。拉手刹时应按住解刹按钮,一下一下地拉手刹,并且不能拉死。如果是电子手刹,可以尝试多次“拉起按下→拉起按下”,直到车辆停下来挂到停车挡。



#### 特别提醒

- 如果在连续下坡路段发生刹车失灵,可以借助车道旁设置的紧急避险车道来进行减速。减速车道内有沙石和起伏路面,可以帮助车辆减速。
- 在万不得已情况下可考虑利用路边障碍物进行减速,尽量保证车身与山体或障碍物平行,握紧方向盘,利用车身与山体和护栏的摩擦,降低车速。不过,这种方法非常危险,不建议尝试。
- 如果车辆在尚未减速的情况下进入收费站,可选择从ETC车道直接冲过去,这样交警部门也会及时发现异常情况,并实施救援。
- 如果在城市道路内遇到刹车失灵,先注意前后车辆,选择合适时机靠边停车,停车操作方法与前面介绍相同。



## 提醒

### 长下坡高速 一般都设有避险车道

兰州南收费站事故发生后,肇事车驾驶人李某称,自己是第一次在该路段行驶,不了解路况,车辆失控后速度加快,因惊慌失措,也没有找沿途避险车道,导致事故发生。那么,什么是避险车道?这在高速突发事件中能起到什么作用,江苏省内高速路段是否设置了避险车道呢?

现代快报记者了解到,避险车道是指在长陡下坡路段行车道外侧增设的供速度失控(刹车失灵)车辆驶离正线安全减速的专用车道。这条车道既能让失控车辆离开正常行驶的车道,不妨碍其他车辆的行驶安全,又能帮助失控车辆控制速度,尽快结束危险失控驾驶行为。汽车驾乘人员在汽车失控等危急情况下,能起到保

障生命安全,减小事故风险的作用。

采访中记者从交通运输部了解到,一般高速公路在有长下坡路段的情况下,会考虑到有大车可能存在制动失效的安全隐患,而设置避险车道。不过,江苏因为没有这样的连续长下坡路段,因此并没有这种设置。