



打车价格高,等待时间长……9月份以来,不少南京市民在打网约车时有了这种感觉。网约车去哪儿了?近日,现代快报记者走访发现,在城区不少停车场,停放着大量“僵尸”网约车,有些八九成新,更多的是全新的。与此同时,一些入行时间不长的网约车司机陆续离场,将车辆转租或转卖。曾火爆一时的南京网约车市场,似乎开始“降温”了。

现代快报+ZAKER南京记者 李娜 王瑞/文 施向辉/摄



扫码看视频

# 南京网约车市场降温

## 收入缩水引发司机退车离场

### 背景 南京管控网约车数量 租赁公司大量屯车

今年4月,南京交通、交管部门联合发布通告称,暂停受理包括网约车在内的出租汽车新增运力许可事项,并为符合条件的车辆留下了3个月的办证过渡期。过渡期到7月20日24点结束。从7月21日开始,相关部门不再受理网约车运输证的办理申请。不过,由于通告正式发布前有类似文件流出,听到风声的网约车租赁公司大量买车、屯车,到通告规定的截止时间之前,新提交的车证办理申请超过了3万辆。截至7月下旬,还有约2万辆因为交通交管部门流程没走完,仍在办理道路运输证。

由于滴滴、美团两大网约车平台涉嫌违规的现象较多,7月23日,南京交通部门对滴滴、美团进行约谈,暂停上述2万辆左右车证的发放,要求平台进行整改,整改结束时间为11月17日。待整改验收后才会再次恢复车证的发放。

也就是说,目前南京5万多辆符合网约车要求的车辆里,仍有约2万没有合法的“身份证”。而为数众多的网约车中,又有多少上路跑生意?运营情况怎么样?

### 调查 停车场惊现大量网约车

10月24日下午,现代快报记者来到南京雨花台区铁心桥工业园区,在名为南京永华汽车销售服务有限公司的停车场内,看到停放在此的大量网约车(上图)。这其中,包括已上牌并在车上印了滴滴或美团标志的车,更有大量没上牌的新车。整个停车场内约有车辆800辆,品牌主要包括荣威、奇瑞和海马,都是网约车的常见车型。现场一位工作人员告诉记者,这些车停放在这里好几个月了,“去年网约车生意太火,车不够用,公司屯了好多车,今年

生意不如以前……”

记者在停车场附近看到一个办公点,写着“南京永华汽车销售、租赁处,滴滴、美团、合规网约车”。由于办公点没人,记者自称租人,打电话过去咨询。在电话里,工作人员介绍,现在租赁网约车三个月起步,像奇瑞、海马轿车,月租只要3500元,荣威月租金4000多元。“押金交1万块,涵盖剩下的租金,每月只需另交60元GPS使用费。”该工作人员表示,想租车可以现场面谈,新车、旧车价格不一样,还能直接买车。

### 挣不到钱,部分司机退车离场

“你现在打车是不是没有优惠券了?我们也没补贴了。”滴滴司机黄师傅告诉现代快报记者,原来拿补贴,跑一单有五六块钱的收益,但平台补贴减少后,很多司机都说开网约车不挣钱了。

黄师傅算了笔账,比如记者这一单,只是个起步价,9元,去掉抽成,到手只有6.7元。派单2.5公里,送客跑3公里,早高峰每公里烧油1元,这一单下来,就剩下2.2元,再去掉车子磨损、人工,基本不剩钱。而平台对乘客补贴减少,还直接导致乘客不用滴滴了,订单量少了。以前跑一天毛收入五六百元,现在只剩三四百元。

“现在专职司机1个月一般能跑1万元左右的流水,如果能达标的话,一个月平台还有两千多奖励,毛收入1.2万左右。”南京一家租赁公司负责人表示,不过,燃油网约车每月烧油就要约4000元,再加上车辆月供约3000元,每月净收入仅剩5000元左右。

平台对乘客和司机端的补贴下降,导致订单数减少,司机总收入锐减,导致不少司机“逃离”。记者了解到,10月29日下午,在南京南站附近一家网约车租赁公司,就有五六名办理“转车”手续的网约车司机。而另一家雨花台区的租赁公司老板表示,9月以来,公司已有三四十人要退车、转租,约占司机总数的5%。这个比例在行业内算是“相当正常”的。

一名业内人士表示,南京还有很多新能源网约车采用短租模式。冬天电池充电次数和时间增多,用车不便也将导致司机退租。

“那开网约车是不是还要考证?”面对记者的疑问,对方解释,“确实要考,不过要申请,一般要两三个月时间,如果这期间上路被运管部门查了,网约车平台一般可以报销一次罚款金额。”

感觉记者有些犹豫,对方立即说,平台将下线所有不合规车辆,“肯定还是开正规的网约车靠谱,后面我们价格会涨一些,现在签订合同,月租金肯定不会变。”

记者了解到,除了这处网约车“停车场”外,在绕城公路、马群等地也存在多个类似停车场。

# 快报调查

热线:96060

### 热点问答

#### ? 无证网约车还能拿到“身份证”吗

记者注意到,在当前退租的车辆里,还有原因是因为车辆没有运输证。那么前文提到的约2万辆车证什么时候能发放呢?

“这些证件已经在办理通道内了,会继续发放的。”南京市客管处相关负责人表示,对滴滴、美团的“解禁”时间是11月17日。之后,两平台要在一周之内上交整改报告,要看整改的效果,才能决定什么时间继续发放车证。

#### ? 不想做网约车了怎么退出

随着网约车市场“退烧”,不少个人甚至是租赁公司萌生了退意。该如何办理呢?

该负责人表示,车主首先应该向交通部门提出申请,然后再到公安部门去变更车辆属性,把车子从营运变为非营运性质。“不过因为车辆有过营运记录,残值肯定会受到影响。”

### 专家建议

#### 网约车运输证应归车主所有 不与平台绑定

补贴消失了,订单减少了,收入下降了,随着南京网约车管理合规进程的推进,出行市场越来越趋于理性化。

“畸形的市场肯定有阵痛。”业内人士认为,通过补贴建立的市场是不稳定的,补贴取消后,筛选下来的才是真需求的人。在这种情况下,网约车司机要摆正心态,认识到这实际上是网约车的良性发展。

东南大学交通法治与发展研究中心主任顾大松认为,车辆属于租赁公司或者个人所有的,网约车运输证应归车主所有,与平台无关,不应与管理部门对平台的惩戒“绑定”。他说:“目前,南京的车辆运输证上都要注明网约车平台,如果平台被罚了,车辆就不能领证。这是不公平的。”



# “欢天喜地庆丰收” 钱家渡丰收节系列活动精彩纷呈

10月28日上午,“欢天喜地庆丰收”丰收节系列活动在金陵水乡钱家渡孙家桥游客服务中心举办。江宁交通建设集团、江宁旅游产业集团以及洛南县民俗演出团、湖熟街道等单位精心准备了节目,鼓舞“龙腾虎跃新时代”、舞蹈表演“采茶舞”“绿水青山就是金山银山”“丰收麦田”种类繁多,精彩纷呈,将现场的气氛一次次推向高潮,吸引了大量市民游客驻足欣赏。

自2012年建设运营黄龙岷金陵茶文化村以来,江宁交通建设集

团、江宁旅游产业集团两集团紧紧围绕“乡村振兴”战略,按照产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的总要求,认真践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,成功打造了黄龙岷茶文化特色村、龙乡·双范精品民宿村、溪田田园综合体试点、钱家渡特色田园乡村试点等一系列旅游“金名片”。2016年,交建集团、旅游集团启动青海西宁大通县朔北乡鸾沟片区乡村扶贫产业建设,并于2017年完成一期建设任务,同年11月,两集

团与陕西洛南美丽乡村共建工作也拉开序幕,高原上又将升起一颗闪亮的明珠。今年9月,江宁旅游产业集团将丰收节与旗下各经营点特色进行融合,先后在黄龙岷金陵茶文化村、云水涧文化展示中心、溪田生态产业园等地举办了多场活动。先后在黄龙岷金陵茶文化村,举办了“识茶叶、懂茶礼、学茶道”为主题的特色活动;在云水涧文化展示中心举办“秋收季、乐丰收”系列活动;在溪田生态产业园,举办了“丰收跑”主题系列活动。

接下来,江宁旅游产业集团还将继续加强与黄龙岷茶文化村为核心的江宁美丽乡村西部片区提档升级,加快推进中部特色田园乡村及溪田田园综合建设,坚持“国企主导、社会参与、村民主体”的工作思路,积极发挥“农业+N”的带动作用,全力以赴推进江宁全域田园乡村建设,为早日实现江宁乡村振兴战略作出新的积极贡献。

通讯员 李婷