

范冰冰偷逃税案件有关责任人被问责



视觉中国 供图

新华社南京10月8日电 记者从国家税务总局江苏省税务局获悉，依据《中国共产党问责条例》《行政机关公务员处分条例》和《税收违法违纪行为处分规定》，国家税务总局责成江苏省税务局对在范冰冰偷逃税案件中，因管理不力、负有领导责任的相关单位和人员，依规依纪进行问责。

责令国家税务总局无锡市税务局作出深刻检查，并采取切实措施整改；

对原无锡市地方税务局局长、现国家税务总局无锡市税务局局长丁源给予行政警告处分；

对原无锡市地方税务局总会计师、现国家税务总局无锡市税务局总会计师李青给予行政记过处分；

对原无锡市地方税务局第六税务分局局长、现国家税务总局无锡市滨湖区税务局副局长钟小新给予行政记过处分，并免去其现任领导职务；

对原无锡市地方税务局第六税务分局副局长、现国家税务总局无锡市梁溪区税务局副局长沈治国给予行政记过处分；

对原无锡市国家税务局第二税务分局局长、现国家税务总局无锡市税务局干部许崇金给予诫勉谈话处理；

对其他有关责任人也按规定给予了相应处理。

目前，尚未发现上述人员存在其他违法违纪行为。

国税总局部署开展规范影视行业税收秩序工作
年底前主动补缴税款的免予行政处罚，不予罚款

相关新闻

新华社北京10月8日电 记者从国家税务总局获悉，10月2日，国家税务总局下发通知，部署开展规范影视行业税收秩序工作。

根据中央宣传部等五部门关于对影视行业有关问题开展治理的部署安排，针对近期查处的影视行业高收入从业人员偷逃税等问题，国家税务总局要求各地税务机关在前期工作的基础上，按照稳妥推进、分步实施的原则，开展规范影视行业税收秩序工作，促进影视行业健康发展。

国家税务总局通知明确，从2018年10月10日起，各地税务机关通知本地区影视制作公司、经纪公司、演艺公司、明星工作室等影视行业企业和高收入影视从业人员，根据税收征管法及其实施细则相关规定，对2016年以来的申报纳税情况进行自查自纠。对在2018年12

月底前认真自查自纠、主动补缴税款的，免予行政处罚，不予罚款。从2019年1月至2月底，税务机关根据纳税人自查自纠等情况，有针对性地督促提醒相关纳税人进一步自我纠正。对经提醒自我纠正的纳税人，可依法从轻、减轻行政处罚；对违法情节轻微的，可免予行政处罚。

从2019年3月至6月底，税务机关结合自查自纠、督促纠正等情况，对个别拒不纠正的影视行业企业及从业人员开展重点检查，并依法严肃处理。2019年7月底前，对在规范影视行业税收秩序工作中发现的突出问题，要举一反三，建立健全规范影视行业税收管理长效机制。在规范影视行业税收秩序工作中，对发现税务机关和税务人员违法违纪问题，以及出现大范围偷逃税行为且未依法履职的，要依规依纪严肃查处。

南沿江铁路开工，沪宁间第3条高铁来了

共设8个站，串起多个全国百强县

前期筹备多年，备受关注的南沿江城际铁路终于开工了。10月8日，中国铁路总公司和江苏省委省政府在常州（金坛）联合召开江苏铁路建设推进会暨江苏南沿江城际铁路开工动员会，现代快报记者了解到，待4年后南沿江铁路通车，南京与上海间将拥有3条高速铁路通连，两地往来更方便更快捷。不仅如此，这条铁路还让江阴、常熟、张家港和太仓等省内多个全国经济百强县迈入了高铁时代，串联起一个强大的“朋友圈”。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

93%以上是桥梁，设计速度350公里/小时

南沿江城际铁路自京沪高铁南京南站引出，向东经句容市、金坛区、武进区、江阴市、张家港市、常熟市，终至在建的沪通铁路（上海—南通）太仓站。全线共设南京南—句容—金坛—武进—江阴—张家港—常熟—太仓等8个车站。设计速度350公里/小时，新建正线长度278.53公里，其中桥梁长度259.951公里，隧道长度0.85公里，桥隧比例93.6%。建设工期为4年。

工程建成后，运营管理委托上海铁路局集团公司负责，最小行车间隔为3分钟。近期规划

开行客车100对/日，远期规划开行客车130对/日。

据介绍，与现有沪宁城际主要途经5个设区市不同，南沿江城际新设站基本避开了设区市，而是选择了句容、金坛、江阴、张家港、常熟、太仓等尚未有高铁抵达的县区。其中，江阴、太仓、张家港、常熟等都是经济发达、在全国百强县中比较靠前的。这些区域一举进入高铁时代，也在江苏串联起了一个强大的“朋友圈”。

除此之外，省铁路集团副总经理钱永祥表示，宁杭高铁既有江宁站，也将通过新建联络

线接入南沿江城际铁路。这也意味着未来这条线路自南京南站出发后，也有条件停靠江宁站，江宁居民出行将更加便利。

根据中国铁路总公司与江苏省政府联合批复的初步设计，南沿江铁路将在太仓站经沪通铁路一期接入上海，成为沪宁间的第3条高速铁路。

待4年后通车，南沿江城际铁路将与京沪高铁、沪宁城际铁路、北沿江高铁共同构成长三角地区向西辐射的高铁大动脉，成为带动沿线城镇化发展、产业优化升级和促进沿线旅游资源开发的重要支撑。

10条铁路在建，“高铁上的江苏”更便捷

南京到太仓只需1个多小时，到句容、金坛、武进则有望缩减至半小时，得益于南沿江铁路的建设，4年后，南京与省内的多个县区的时空距离将进一步缩短。

现代快报记者了解到，此次南沿江铁路正式开工建设，标志着江苏铁路建设发展跨入了全新的发展阶段。

“目前全省在建铁路项目达到10个，总里程1700公里，总投资规模2600亿元。”省交通运输厅厅长、铁路办主任陆永泉介

绍，1—9月份，全省铁路建设完成投资331亿元，占年度投资计划的78.8%，全年将实现420亿元的投资目标，再创历史新高。

陆永泉表示，接下来，江苏还将尽快推动一批规划中的铁路项目尽快落地。全力争取明年开工建设北沿江高铁、宁淮高铁等一批优化路网布局的通道项目，以及南京北站枢纽、上元门过江通道等一批重大控制性节点工程，加快补齐铁路短板，为落实铁路总公司提出的

“交通强国、铁路先行”作出江苏贡献。

现代快报记者了解到，截至2018年9月底，江苏建成运营铁路2791公里，其中时速250公里（含）以上的高铁里程846公里。包括京沪高铁、沪宁城际、宁杭高铁、郑徐客专、宁安城际。

目前在建铁路项目包括青连铁路、连盐铁路、徐宿淮盐铁路、连淮扬镇铁路、连徐高铁、盐通高铁、沪通铁路一期、宁启二期、通苏嘉铁路通段以及新开工的南沿江城际铁路。



南沿江铁路示意图 制图 李茉荣