

驶入未来!

江苏发放首批自动驾驶测试牌照

全球首个车联网城市级应用环境在无锡开放,记者现场体验

无人驾驶时代真的要来了!9月14日,2018世界物联网博览会“智能交通与车联网产业发展高峰论坛”在无锡举行。现代快报记者获悉,经过一年多的建设,位于无锡的国家智能交通综合测试基地自动驾驶公共道路测试环境正式启用。当天,江苏省首批自动驾驶测试牌照也正式发放,首批牌照“花落”上汽集团和奥迪中国。

现代快报/ZAKER南京记者 徐红艳 陈敏/文 赵杰/摄



扫码看视频

自动驾驶路测要考“驾照” 江苏发放首批测试牌照

现代快报记者了解到,去年,由工信部、公安部、江苏省人民政府共同建设的国家智能交通综合测试基地在无锡揭牌。该测试基地总规划面积近200亩,目前自动驾驶半开放测试环境已基本建成,封闭测试环境正在紧锣密鼓地建设中。

如果自动驾驶汽车想要上路测试,必须要考取专属“驾照”,所有的测试要在基地进行。论坛上,江苏颁发首批自动驾驶测试牌照,获得测试号牌的是上汽集团和奥迪中国的两款自动驾驶汽车。

据了解,此次顺利拿到“牌照”的两款车均按照国家三部委《智能网联汽车道路测试管理规范》的要求,在封闭场地内完成了较充分的测试。同时通过了国家道路交通安全质量检测中心的14项自动驾驶能力检测项目,包括交通标志线和信号灯的识别及响应、障碍物识别等。未来,这两辆车还将

在公共道路测试环境中运行、测试和完善。

道路和汽车都有“智慧” 车联网城市级应用环境亮相

随着江苏首批测试牌照的发放,全球首个车联网LTE-V2X城市级应用示范项目也首次正式亮相。现代快报记者了解到,车联网LTE-V2X城市级应用示范项目是工信部大力支持、无锡市重点打造的项目,去年已完成小规模试点应用,今年5月启动实施了城市级应用示范项目建设。该项目以“人—车—路—云”系统协同为基础,开放了40余项交通管控信息,可提供26类应用场景。

啥是V2X?就是车用无线通信技术(Vehicle to Everything),它通过高速网络,将车辆与一切事物相连接,其中“V”代表车辆,“X”代表任何与车交互信息的对象,包含车、人、交通路侧基础设施和网络。

光有这些技术还不行,还要许多关键设备作支撑,比如要通过GPS、传感器、摄像头等装置,完成车辆自身环境和状态信息的采集。

截至目前,无锡已完成了全球最大规模的城市级车联网LTE-V2X网络建设,覆盖无锡市区226个路口和5条高架,范围涵盖无锡老城区、太湖新城、高铁站、机场、雪浪测试场等地。在这些地点,装载协同系统的车辆,可实现拥堵提醒、限速提醒、路况预警、紧急刹车等。

前方有行人、盲区有车靠近…… 道路车况它都帮你打探好了

左后方30米发现救护车请注意让行、左前方发现行人请减速慢行、前方道路低洼易积水请小心行驶、左方盲区车辆靠近……你在车内听到的这些贴心提醒,都得益于车路协同中的辅助驾驶功能。遇上闯红灯的行人会有提醒,是因为道路口的摄像头会自动捕捉;盲区有车辆靠近有提醒,是因为两辆车子之间也会“通信”……

9月14日,在车联网V2X实乘体验活动现场,现代快报记者跟随装有车路协同系统的车辆,感受了一把车路协同的魅力。进入应用车辆,记者看到,车内陈设与一般车辆差别不大,仅在车辆前段放置了实时显示路况信息的终端设备。屏幕上实时显示路线、车速、前方信号灯等信息。

车内工作人员介绍,屏幕上信号灯的显示情况与车辆前方的信号灯是一致的。比如,当下显示的是绿灯,前方信号灯也是绿灯。不仅如此,信号灯边还有倒计时,告知你距离“绿灯”转为“红灯”还有多长时间。而这个系统的“最强大脑”,还会帮你计算快速通行红绿灯的时间。记者注意到,当距离下一个红绿灯较近时,系统会发出语音提示,“左转绿灯剩余8秒,建议时速54公里。”

该工作人员表示,这样的终端系统未来将成为提高城市交通运行效率、缓解拥堵的重要手段。辅助驾驶的场景化应用,也加快了未来自动驾驶应用的实现。“自动驾驶分为多个阶段,首先是推送与驾驶意愿的沟通,包括超速、避让等等。

之后才是形成车辆判断,最终实现自动驾驶。”在他看来,“让智慧的车跑到聪明的路上”,这是未来自动驾驶的方向。

最懂未来!

2018世界物联网博览会 今天在无锡开幕

现代快报·ZAKER南京将直播开幕峰会

万物互联的世界长啥样?这场最懂未来的盛会能满足你所有的想象。9月15日—18日,由工业和信息化部、科学技术部、江苏省人民政府共同主办的2018世界物联网博览会将在无锡举行。今天8:45—11:45,2018世界物联网无锡峰会举行,现代快报·ZAKER南京将进行现场直播。

现代快报/ZAKER南京记者 陈敏 徐红艳



扫码看直播

大咖云集! 31位院士将出席峰会及论坛

现代快报记者了解到,本届物博会由2018世界物联网无锡峰会、一场大型物联网应用和产品展览展示、一场新技术新产品新应用成果发布会,10场高峰论坛、16场系列活动组成,规模为历年之最。

不仅活动丰富多样,大会参会嘉宾也创下历史新高。据介绍,本届峰会和各论坛的嘉宾层次高,周济、邬贺铨、尤政、姚建铨、丁汉、李培根及美国迈阿密大学工程学院院长詹姆斯等31位院士,熊范纶、徐伟岭等114位知名专家学者将出席会议。此外,苏博科、孙丕恕等知名企业家及公司高管202人,多尔·艾哈迈德、菲尔·托德等国外智库学者和业界领军人物22人也将参会,预计峰会参会人数将超过3000人。

工信部部长苗圩等国家部委领导,江苏省委书记娄勤俭、省长吴政隆等省领导将出席峰会。

车联网什么样? 观众可预约体验

据介绍,本次物博会展示规模达5万平方米,展期4天,主要包括物联网通信与平台支撑企业、智能制造与传感器、智慧城市生活、智慧交通与车联网、智慧城市五大主题馆以及物联网典型应用案例互动体验展。参展单位来自近20个国家和地区,达526家,其中世界500强公司35家,较去年增加8家。根据预测,本次物博会预计观展人数将超过18万人,规模有望超过历届。

展会哪些看点?发布会上透露,大会将展示一批在业界独占鳌头、已经实际应用的项目,如中交北斗车载北斗卫星亚米级定位智能终端、西门子工业物联网平台及示范项目、中科院物流分拣系统等。

值得关注的是,全球首个车联网LTE-V2X城市级应用示范项目也在物博会上正式亮相,观众通过提前网上预约,可以在展会现场登车实乘体验。

将发布 一大波新应用成果

物联网新技术新产品新应用成果发布会是2018物博会的重头戏之一。与往年不同的是,今年新增了新应用成果的发布。征集评选活动从5月中旬启动征集以来,受到了广泛关注。目前,组委会共收到国际国内项目1128个,最终评选出金奖10个、银奖20个、优胜奖30个以及特别奖1个。

今年的高峰论坛在主题设置上,除了更加关注行业发展的趋势和热点话题外,“太湖印记”更加鲜明,与制造业的渗透融合更加深入。物联网与智能制造、工业互联网、智能交通与车联网、物联网与人工智能、大数据创新发展等论坛,涵盖了当前物联网各领域、产业链各环节。