

乘高铁去香港,可以行动起来啦!9月10日8:00,广深港高铁车票在内地和香港同步发售。9月23日,广深港高铁香港段正式运营。届时,从香港西九龙站出发,可以通达内地40多个车站。现代快报记者获悉,不少想尝鲜的市民已经买了去香港的高铁票。目前,内地香港往返高铁票充裕,预计今年国庆长假,广深港高铁将迎来一波客流高峰。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟

# 广深港高铁票开售首日票源充裕,国庆可能迎来客流高峰

## 南京到香港 空铁大PK

### 哪个更快? 哪个更省钱?

#### 南京南站到香港西九龙站 部分中转方案

(图中方案均为全程高铁,时间上未计算中转候车时间,票价均为高铁二等座)



制图 李荣荣



“动感号”寓意香港是动感之都



每个座位都配有两种型号的插座



1号和8号车厢为一等座 本组图片来自中国铁路微平台

#### 票好买吗

#### 预计国庆长假会迎来客流高峰

9月10日,12306网站显示,广深港高铁9月23日至10月8日左右的火车票已开售。票好不好买呢?现代快报记者体验发现,当天开售半小时后,9月23日深圳北站到香港西九龙站的G6505次等多趟列车已经售罄。不过,当天共开行91趟列车,还有40多趟列车有二等座余票。

位于长三角的小伙伴可以从上海虹桥站出发,乘坐G99次到香港西九龙站。该趟列车14:10从上海虹桥站出发,当天22:28抵达香港西九龙站,二等座票价1008元。截至9月10日8:38,该趟列车还有余票。不过,昨天上海虹桥站至香港西九龙站的G99次高铁仅预售至10月6日。

南京市民张先生买了一张9月23日深圳北站到香港西九龙站的G5711次高铁票,二等座花费75元。他说,这是值得纪念的一天。现代快报记者提醒一些想尝鲜的市民,记得看看自己的港澳通行证在不在有效期内。

而香港西九龙站到内地城市,各方向虽然余票充裕,但部分车次已经售罄。截至9月10日19:00,12306网站显示,9月23日至10月9日,香港西九龙站到长沙南站的3趟高铁中,G80次和G100次已经售罄,仅G6114次还有余票。有业内人士预测,今年国庆长假,广深港高铁将迎来一波客流高峰。

#### 南京出发

#### 在厦门中转最便宜、武汉中转最快

广深港高铁香港段开通运营后,香港可通达内地40多个车站,将大大拉近香港与内地城市间的时空距离。不过,南京的小伙伴想乘高铁去香港,还得中转。目前,可中转的城市有广州、深圳、厦门、长沙、武汉等地。那么,怎么中转最方便呢?现代快报记者对比发现,从南京乘高铁到香港,在厦门北站中转最便宜,在武汉中转最省时(不算中转候车时间)。

票价方面,中国铁路总公司公布的内地主要车站至香港西九龙站的高铁二等座票价中,厦门北站到香港西九龙站是255元。而12306网站显示,南京南站到厦门北站的D3295次动车,二等座票价395元。这样,“南京南站-厦

门北站-香港西九龙站”票价650元。如果全程高铁,也是在厦门北站中转最便宜。南京南站到厦门北站的高铁二等座票价494.5元,这样南京到香港全程为749.5元。

时间方面,南京南站到广州南站、上海虹桥站、杭州东站、武汉站最快的高铁分别耗时7小时17分钟、1小时33分钟、1小时2分钟、2小时35分钟。而广州南站、上海虹桥站、杭州东站、武汉站到香港西九龙站最快分别耗时47分钟、8小时18分钟、7小时27分钟、4小时38分钟。这样,两段行程时间相加,“南京南站-武汉站-香港西九龙站”耗时最短,只需7小时13分钟。

需要提醒的是,中转要注意时间上的衔接。

#### 关于购票 这些你要知道

#### 在港购票有服务费 最高30港币

广深港高铁票在内地和香港同步发售。需要注意的是,在香港购票需要支付服务费,按票价阶梯来收取。

广深港高铁票在内地可以通过12306网站、电话订票(86-发站所在城市的区号-95105105)、车站售票窗口、内地代售点(含在香港设置的代售点,下同)、自动售(取)票机等渠道购买。在香港,可以通过港铁公司购票网站、电话购票热线(852-21200888)、香港西九龙站售票窗口、自动售(取)票机及港铁公司代售点等渠道购买。其中,通过网站购票、电话订票预售期为30天(含当天),其他购票方式预售期为28天(含当天)。

旅客在香港西九龙站可以通过中铁(香港)公司设在西九龙站的5个售票窗口,购买跨境高铁车票(即发站或到站必须是西九龙站)和到发站都在内地的铁路车票,购买内地车票时,收取售票服务费。票价在200港币以下的,每张服务费10港币;票价在200至300港币之间的,每张服务费20港币;票价在300港币以上的,每张服务费30港币。需要注意的是,在香港西九龙站港铁公司售票窗口,仅可以购买跨境高铁车票。

作为跨境高铁,广深港高铁票同样可退改签,不过,要注意的是,退改签不得晚于开车前30分钟,而从香港西九龙站出发的话,退改签不得晚于开车前60分钟。

#### 列车啥样

#### Wi-Fi全覆盖,每座配两种插座

9月23日,广深港高铁香港段正式运营。届时,尝鲜的小伙伴就能坐上广深港高铁的“动感号”啦。据中国铁路总公司介绍,“动感号”寓意香港是动感之都。

现代快报记者了解到,“动感号”列车车身以银色为底色,白色及红色波浪纹为装饰,列车头尾两侧的橙色弧形花纹十分醒目。共有8节车厢579个座位。其中,1号和8号车厢为一等座车厢,共有68个座位;2号至7号车厢为二等座车厢,7号车厢内

还设有2个轮椅座位。一等座车厢座椅和地板印有玫瑰花纹,每个座位配有脚踏板、独立阅读灯、耳机接口等,座椅可180度旋转。二等座车厢每排设有5个座位,座椅设计时尚、色彩明亮,地板有波浪纹设计。

“动感号”实现Wi-Fi全覆盖。此外,车内设有无障碍洗手间、自动饮水机、母婴护理台等设施。考虑到内地和香港旅客使用的电器插头不同,每个座位都配两种型号的插座。

#### 空铁PK,飞去香港时间上有优势

广深港高铁开通后,飞香港的机票价格有变化吗?

今年9月,南京飞香港的机票以中秋节为分水岭,节前低至770元,节后涨至1080元左右,最贵的1334元。到了10月,普遍在千元以上。而南京到香港,中转票价最低650元(动车+高铁)。

是乘飞机还是搭高铁?票价差距不是很大,但时间差距较大。从南京乘高铁到香港,最快7小时13分钟(没

算上中转候车时间),但是飞过去仅需2小时35分钟。即使算上往返机场的时间,时间上仍有优势。

不过,部分民航人士还是有些担忧,因为一些中老年乘客出游是不赶时间的。另外,“一地两检”(大陆旅客可在香港西九龙站完成大陆、香港两个关口的过关手续)的政策也让乘高铁去香港方便不少。这样,高铁有可能从民航分流走部分客流。