

宁合高速南京段扩建拟10月开工

两年后,南京往来合肥全程八车道,江北对外交通瓶颈将打通

快报讯(记者 李娜)两年后,江北对外交通将提速!9月10日,现代快报记者获悉,南京市公共工程建设中心发布南京至合肥国家高速公路张店枢纽至滁河大桥(苏皖界)段扩建工程路面施工项目招标。据招标内容显示,该路段计划工期24个月,预计今年10月开工。

自去年底宁合高速南京段扩建项目先导段开工以来,今年7月,南京公建中心陆续发出该工程路基桥涵施工各标段及工程保险中标结果,及至此施工招标,宁合高速南京段扩建项目终于进

入正式施工节奏。

宁合高速南京段(张店枢纽-苏皖界段)自建成之时就是双向4车道的通行能力,随着宁连高速、江北大道、沪陕高速经张店枢纽和宁合高速南京段形成通畅,3条快速路单向共计8车道的车流需要从这里过,通行压力可见一斑。

招标内容显示,南京至合肥国家高速公路张店枢纽至滁河大桥(苏皖界)段扩建工程,起自南京市张店枢纽,接拟改建扩建的国道G312龙华互通立交至张店枢纽段,经星甸镇,止于滁河大桥

(苏皖界),接拟扩建的南京至合肥高速公路周庄至陇西立交段,全长约18公里,现状为双向四车道高速公路,路基宽度23米,设计车速100公里/小时。

本项目采用八车道高速公路标准,采用沿既有公路两侧加宽为主、局部单侧拓宽的扩建方案,设计速度120公里/小时,路基宽度42米。全线改扩建张店(枢纽)、侯庄和汤泉3处互通立交,采用分址合建方式设置苏皖省界收费站1处,改造设置服务区1处,并同步改扩建交通工程及沿线设施。

浦口新增一所小学 132名学生已入学

快报讯(记者 刘伟娟)9月10日,现代快报记者从浦口区例行新闻发布会上获悉,南京审计大学附属实验小学(以下简称南审附小)正式开学。今后,在浦口上小学的孩子多了一个新选择。

南审附小隶属浦口区教育局,由南京审计大学与浦口区教育局联合创办,是一所六年制7轨规模的公办小学。该所小学于今年9月正式开学,已有132名学生。发布会上,南京审计大学党委副书记、副校长王金会,浦口区人民政府副区长陈晓璐共同为南审附小揭牌。

据南审附小校长徐瑾介

绍,学校占地26307平方米,建筑面积19805平方米,绿化面积7524平方米,有两组教学楼群,一栋运动场馆,还有一个200米的运动场、3个篮球场。每个班配备了数字化互动电视,全面实现数字化教学和办公。目前,学校正式在编在岗教师有10位。其中,语文学科有3位市级教学骨干,数学学科有一位区级骨干,骨干教师比例达40%。

据介绍,南审附小的校训是“明礼、诚信、求是”,旨在培养对自己有信心、对他人讲信用、对伙伴能信任的具有国际视野、创新精神、合作意识、严谨作风的小学生。

竹山路地铁换乘中心要来了

预计明年建成,投用后将提供336个车位



竹山路周边停车需求大;小图为换乘中心,已经开建
现代快报/ZAKER南京记者 赵丹丹 摄

快报讯(记者 赵丹丹)竹山路站未来是地铁1号线和5号线的换乘站点,交通流量很大,为了实现周边居民的停车换乘,竹山路地铁换乘中心已经在建设中。9月10日,现代快报记者探访获悉,未来竹山路地铁换乘中心地下三层,地上两层,将提供336个停车位,预计明年建成。

由于周边小区众多,记者注意到,出了竹山路地铁站,自行车、共享单车停得满满当当。同时,路边停了不少私家车,这让站点周边十分拥挤。步行50米,就是位于竹山南路上正在建设的地铁换乘中心。

该工程已经在开挖地下,目前在出土阶段,据项目负责人王先生介绍,江宁区人防办是项目的建设单位,目前已经完成70%

的土方出土,地下开挖三层,总面积1.5万平方米,全部是停车场,预计可以提供336个停车位。地上局部建设地面两层,约4000平方米,将做公交场站和管理用房,可能会有公交的始发站在此,这样不仅可以停车换乘,还能实现公交换乘。此外,地面有部分将建设成休闲广场,供市民休闲娱乐,同时还会设置区域给自行车停放。

预计,该换乘中心明年建成投用,届时附近和更远的市民可以把车停在此,再步行到地铁站换乘地铁,方便又低碳。

现代快报记者了解到,除了竹山路换乘中心,江宁区还要建六大换乘中心,包括东大九龙湖站(3号线)换乘中心、佛城西路站(S1号线)换乘中心、上元大街站

(5号线)换乘中心、诚信大道(3号线、5号线)换乘中心、翔宇路南站(S1号线)换乘中心、正方中路站(S1号线)换乘中心。

目前,南京城区在建的地铁换乘中心还有马群换乘中心,与地铁2号线无缝对接。按照规划,南京近期要设置换乘停车场43处,规划远期共设置换乘停车场73处,进一步缓解全市停车难及道路拥堵等交通问题。

换乘停车场主要布局在主城区外围,对进入主城区的小汽车进行截流。布局方案考虑近远期相结合的方式:近期内环以内,远期主城区以内不设换乘停车场,尽量结合新城非中心地区的地铁站点设置城际线,结合客流量较大、周边开发强度不高的地铁站设置城市轨道。

“航母型”企业 定义中高层人才新标准

快报讯(通讯员 韦艳文 董芳铭 记者 戴明夷)年龄在40岁以下、高精尖专家人才薪酬上不设限;毕业于世界百强名校,“海归”人才主专业要和企业背景相符合……日前,江苏省暨南京市第三十一届高级人才交流洽谈会在南京国际博览会议中心圆满落幕。本届高洽会由江苏省委组织部、南京市委组织部共同主办,省内225家优质企事业单位提供2084个中高层岗位信息。会上,“航母型”企业定义了中高级人才需求新标准。

南瑞集团有限公司(国网电力科学研究院有限公司)在全国电力行业算得上航母型企业,是高洽会的“老朋友”了。据了解,该集团正在持续加快电动汽车、量子通信等战略新兴业务拓展及相关领域优秀成熟人才招聘。“此次共提供9个高精尖人才岗位,面向年龄在40岁以内,能引领产业方向、领军产品线的高精尖专家人才。特别是能在相关领域开展技术攻关、商业模式创新或者行业领域拓展的高端

人才。只要是符合要求的人才,将采取协议薪酬制,上不封顶。”该公司招聘主管马晶介绍。

企业国际化进程中加大了“海归”人才需求力度。高洽会现场,不少企业对海归人才提出新要求:毕业于世界百强名校、所学专业要和企业所处的行业背景密切相关。其中,电子、信息、智能交通、人工智能类等主专业人才成为名企的“香饽饽”。

中设设计集团股份有限公司是一家综合性工程咨询集团,是省内首家获得全国甲级资质的设计单位。“拥有智慧城市、智能交通和生态环境等专业或海外项目科研背景的海归人才,是我们的重点引进对象。”该集团人力资源处主任丁嵘表示,“引进的高层次人才是可以成为事业伙伴的。”

据不完全统计,大会到场人才超过6000人,其中硕士3500多人、博士600多人、海外留学人才700多人,427人达成初步意向。

助力实体经济,兴业银行在宁举办上市公司合作峰会

9月10日,由兴业银行主办的2018年上市公司合作发展峰会在南京举行。作为兴业银行成立30周年“兴光闪耀·携手共赢”大型系列活动的重要一站,本次峰会以“金融赋能江苏发展新力量”为主题,聚焦金融支持实体经济转型发展,研判宏观经济环境,洞悉行业前沿热点,为促进江苏省内上市公司做优、做大、做强汇聚智慧力量、碰撞思想火花。

本次峰会汇聚了兴业银行首席经济学家鲁政委、兴业证券首席策略分析师吴峰、兴证国际投

行部董事林晓若等多位宏观经济和资本市场业界专家,与现场来自高端装备制造、医药、化工、电子通讯、文化传媒等行业的省内近80家上市及拟上市公司高管,就宏观经济政策、行业策略分析、并购重组、港股IPO上市等议题充分交流。

自成立以来,兴业银行始终牢记“为金融改革探索路子,为经济建设多做贡献”的使命,坚持以客户为中心,执守服务实体本源。在服务上市公司客户方面,该行集合境内分行、各子公

司、香港分行业务优势,开展覆盖企业上市全周期的股债联动、投融资联动、公私联动、境内外联动等在内的集团业务联动,致力于为境内上市公司自身、大股东、高管及员工、拟上市公司和在港上市中资企业等客群提供综合金融服务。

作为兴业银行在江苏设立的省级分行,兴业银行南京分行全面落实“商业银行+投资银行”的战略布局,围绕上市公司客群业务需求,“融资”与“融智”双管齐下,打出了一套“因变而变”、务实

有效的“组合拳”。服务模式上,将上市公司客群纳入重点客户服务体系,自上而下组建专属服务团队,开辟绿色通道,简化审批流程,优化定价机制。产品设计上,大力发展市场优势明显的债券发行业务,重点推动客户需求旺盛的并购重组、资产证券化、股票质押式回购等资本市场业务,持续提升面向上市公司高管、员工及家庭的私人银行服务,不断加强赴港IPO、FICC、海关税费类产品等全方位跨境金融服务。截至2018年6月末,兴业银行南京分

行已与200余家A股上市及拟上市公司建立合作关系,上半年累计为上市公司客群提供超百亿元资金支持。

“江苏省上市企业资源丰富、经济基础雄厚,良好的上市公司资源给银行金融服务的发展和提升以及银企深入合作提供了广阔空间。未来,我们将继续坚持以客户为中心,持续打磨专业服务能力,努力为实体经济提供高效、优质的金融服务新体验。”兴业银行南京分行副行长蒋占琴表示。

现代快报/ZAKER南京记者 李喆