

近年来,南京的过江通道越建越多,江南、江北往来越来越便捷,但非机动车和行人过江,还要依赖南京长江大桥及过江轮渡。今年年底,经过维修改造的南京长江大桥就要通车了,有网友提出,不是每个人都有汽车,不是每个人都能方便乘到公交地铁。对于江北一大批人来说,骑电动车上班是刚需。大桥可否改变非机动车与行人争路的局面,为非机动车划出一条早晚高峰潮汐车道?但也有人觉得,总共只有4条车道,让出一条给非机动车,长江大桥就更堵了。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 王瑞



2016年10月,非机动车过南京长江大桥 现代快报资料图片

长江大桥维修后年底通行 能给非机动车划条专用道吗

网友提出多条建议,你怎么看? 欢迎扫码参与讨论

背景

非机动车免费过江只有走长江大桥

长江天堑把南京分为江南、江北两部分,历史上,南北往来受制于过江通道的不足,有许多不便。近年来,南京共规划在长江上建设22处过江通道,且建设的脚步越来越快。其中,南京长江大桥(公铁两用)、二桥、三桥、四桥,地铁3号线、10号线、S3号线,扬子江隧道、大胜关铁路桥等已经建成,长江五桥、和燕路过江通道在建。今年年底,南京还计划开工建宁西路、仙新路等过江通道,地铁13号线、4号线二期等过江线也在规划中。

不过,已建成及在建的过

江通道中,可供非机动车及行人过江通行的只有长江大桥。在大桥长达两年多的维修改造中,非机动车和行人只能通过轮渡过江。不过,轮渡受恶劣天气影响较大,尤其是秋冬季节,江面能见度差、风力大,非机动车过江非常不便。其中一个最明显的现象,就是从2016年底至今,在大雪、台风、大雾等天气里,行人可以通过接驳公交快速离开,而很多非机动车主,经常会长时间在码头,等着轮渡开通,耗时较长,有时轮渡一直不开,只能放弃骑车,通过接驳公交再换乘,到达目的地。

讨论

非机动车可否争取长江大桥路权

大桥维修改造前,日均机动车流量9万辆左右,非机动车万余辆。非机动车通道狭窄,电动车出现故障会导致堵车。冬季路面结冰,常有人摔倒。部分非机动车驶上机动车道,频发事故。非机动车过江有实际需求,大桥通车后,非机动车能否争取到一定路权?

观点1 从四条机动车道中拿出一通道作为非机动车的潮汐车道

有人提出,当前非机动车过江呈现出明显的潮汐现象,即早高峰由江北向江南通行的多,晚高峰则是江南赶往江北的多。高峰时段,非机动车与行人共用一条狭窄人行道,风险大,能否借用潮汐车流的规律,如早高峰期间,在北往南方向选择一条机动车道作

为非机动车通行道路,晚高峰则反之。为避免电动车与旁边车道机动车发生碰撞等事故,有人建议,增加水马,将潮汐车道与旁边机动车道分隔开。南京交通部门相关人士表示,是否设置潮汐车道需要大桥通车后,根据交通流量具体分析,由交管等部门确定。

观点2 大桥已经很堵了 没必要再划非机动车专用道

对开辟潮汐车道,也有人表示反对。一些开车族说,自己平时很少去江北,偶尔有事才过长江大桥。本来只有双向

4股车道,已够狭窄的了,现在再辟出一条给非机动车,剩下3股车道怎么行车呀,不是更加添堵了吗?

观点3 开通“大桥摆渡车”方便电动车、自行车快速通过

不少市民住在桥北,要骑电动车自行车到桥南上班。他们提出,能否开通一条“大桥摆渡车”,直通桥北与桥南。把

大巴车加长加宽,让市民把电动车、自行车直接推上大巴车,快速通过大桥后,再推下来骑行。

观点4 在人行道上增设减速带 减缓非机动车速度

有市民表示,大桥非机动车与行人混行,能否为行人道加设减速带,让非机动车不要太快?

较大,减速带有一定凸起,设置后,遇到雨雪天气,道路湿滑,非机动车在躲避行人或者紧急刹车时,撞上减速带,反而对非机动车主安全隐患。

点评

大桥转为公交、非机动车专用通道? 专家:未来有可能

如今,南京的过江通道已经越建越多,地铁、公共等公共交通也越来越便捷。有网友提出了一个大胆设想,待建宁西路隧道、南京长江五桥等建成后,大桥能否转变为公交车、特种车辆、非机动车及行人专用的过江通道? “把南京长江大桥作为一条单一功能的过江通道,这种想法很有创意。”杨涛认为,如果政府部门下定决心限制私人小轿车的发展,将来大桥的四个机动车道里面,两条可以用来做公交专用道,两条用来通行非机动车,人行道用来旅游观光。并且随着南京长江大桥的历史文化价值越来越高,这个创意值得参考。

南京交通部门相关人士也认为,这不失为一种可行的方案。当前由于大桥封闭,两条过江隧道车流量饱和。而南京长江五桥、建宁西路隧道建成后,对两条隧道分流作用明显。再加上其他过江通道的陆续建设,未来,把大桥作为一条免费的非机动车通道,是有可能的。

疑问

新建桥隧为何对非机动车说不

细心的市民发现,在过江通道建设中,设置非机动车道的并不多。那么跨江大桥和隧道为何不肯睐非机动车? “过江通道并不是有意不设置非机动车道。”南京城市与交通规划设计研究院院长杨涛表示,长江不是秦淮河,跨度太大了,所以过江通道通常设计为快速路通道,也就是汽车专用,这就限制了非机动车道的设置。而大桥由于建设年代早,不是纯粹意义上的快速路通道,而是城市主干道,原先设计时,就没有专用的非机动车道,早年就是机非混行,而桥的两侧则为步行通道。

南京交通部门相关人士告诉记者,过江通道在规划时,都是先确定线位,至于建桥还是建隧道过江,要后期根据线位的地质状况,以及通航、环

保等因素进行综合比选。像已建成的长江隧道、扬子江隧道,以及和燕路过江通道、建宁西路过江通道,在比选之后都选用隧道设计,隧道不仅里程较长,对安全通行的要求也较高,不建议非机动车通行。

而选择建桥的长江五桥,在江北连接的宁合高速,在江南连接绕城公路,都不允许非机动车上路。将开建的仙新路过江通道,并非位于城市核心区,非机动车过江需求低。

他指出,目前,南京已经有地铁10号线、3号线两条地铁过江线路,未来,还将建设13号线、4号线二期,建议市民采用公共交通方式过江。

对于江面跨度较小的区域,比如江心洲夹江大桥,在建成5个月,增设了非机动车道。

你对非机动车过南京长江大桥有什么意见和建议? 欢迎扫描二维码,在“现代快报”官方微信号、ZAKER平台留言 或拨打现代快报热线电话96060告诉我们。

