



### 编者按

旅行已成为人们表达生活态度的一种方式,“在路上”成为许多人向往的一种生活态度。暑假期间,很多家庭都选择了驾车出行,一路驰骋,既领略了美好河山,也体验了驾驶乐趣。前不久,现代快报和广汽本田雨田店面向中小学生对“汽车与生活”为范围征集作文。下面我们看看同学们是怎么说车的。

## 汽车与生活 同学如是说

### 皖南道中行

□王姝 南京市科利华中学初一(8)班 □指导老师:郭淑芹

8月初,随父母自驾去了一趟安徽的西递宏村,给了我全新的体验与回忆。

当车驶入安徽境内,四周山峦重叠,路边溪流蜿蜒,映带左右。我以前不知道自驾盘山路可以有如此独特的感觉,可以体会到那种“从山阴道上行,山川自相映发,使人应接不暇”的惬意。

盘山路上,没有浩浩荡荡的车队堵在眼前,我和妈妈不约而

同打开了车窗,大口呼吸夹杂着泥土青草味的空气,感受着耳畔呼啸而过的风,聆听着山间婉转的鸟鸣,让身心从车水马龙的嘈杂中脱离。

快到景区的时候,车子渐渐多了起来,车速变得很慢。驾车的父亲小声抱怨,母亲指着窗外,说这种风景和空气哪是城市里可以享受到的,“如此好的身心感受,还在意什么堵车啊”;车内音响放

着舒缓的轻音乐,衬托着车外的白云与蓝天,树木与高山,心情渐渐畅通,不知不觉中,道路也渐渐畅通起来。

目的地是西递宏村,小桥流水,站在山脚下的村落里,仰视高山的威严耸立,远处是我们的来路。山清水秀的皖南仿佛有神奇的灵性与魔力,行车其中,不争不抢,平平缓缓,山是如此,车是如此,行车的人亦是如此。

### 谢了,伙计

□陈开微 南京外国语学校2017级12班 □指导老师:洪瑜

终究是到了要离别的时候,我再一次看了看这一路伴我游西藏的大巴,低声说一句:谢了,伙计!

还记得一次全体人员下车接受边防检查时,我突发奇想,轻轻叩了叩大巴的一个前轮,虽只是无聊时解闷的小动作,现在想起却颇有感触。这半个多月的旅程,我一直坐在这辆大巴上,地理书中那个神圣宁静的雪域高原,是由它带着我们一行旅人去体会、去汲取这片土地的纯澈、自由与神圣。

旅途中,大巴对我也是个慰藉。西藏大地永远是那么的神秘

莫测,风云突变只是转瞬之间。忆起在阿里的一日,走着走着,大片的雪花夹杂着冰雹从天而降,面对如此恶劣的天气,大家只想着快点开出这片区域,因为阿里地区真的是十里不同天,也许开出一段路,就是艳阳高照。可是不一会儿,司机师傅便接到了前方路面塌方的急报,只能停在原地等待。

盯着窗外发呆之时,我突然庆幸自己拥有这辆车的遮蔽。若是一人独自立在风雪交加的天地间,听那悬崖下河水桀骜的嘶吼,看那泥流从山顶直泻下来,那不知会有多么无助和恐惧,想

到这,我轻轻地敲了敲车窗,默默道了一句:谢了,伙计!

在西藏的旅程中,除了遇到车况路况的问题外,真的是处处有惊喜。所以,我总坚守在车窗外。因为你不知道下一个转弯,你会邂逅一片格桑花海还是一个蓝得醉人的湖泊。

有人会说:坐车危险;有人会说:坐车太慢。但经过这趟旅途,我想告诉你:车带我行过的这一路,那些至美的景色,装点了我的梦境。

谢了,伙计!谢了风雨中为我缔造的安宁,谢了这一路让我看到的风景!

### 汽车与生活

□潘乐琪 南京市科利华中学初一(8)班 □指导老师:郭淑芹

“世界这么大,我想去看看。”汽车,绝对是你说走就走的短途旅行最方便、快捷交通工具。

有了车,你对距离的认知变化了,远方不再遥不可及;活动的范围也变大了,可以去很多以前你想去却不便去的地方。

暑假里,有一天突然想去青岛,火车票售罄,开车成了我们的选择——可以说走就走。

汽车在高速公路上飞驰,一棵棵树,一栋栋楼房,还未看清它的面目就擦肩而过。在车上,

播放自己喜欢的歌曲,一切都是那么舒适、美好。

走到半路,突见前方的车越来越多,车速也越来越慢,最后停下不动。原来是发生交通事故了。等了多时,我有些焦躁,拿起水杯,却发现杯子里已是滴水不剩。车里开着空调,可车外四十多度的高温,阳光透过车窗仍传来炙热。到了下午,没吃午饭的我肚子咕咕直叫!可是看着纹丝不动的车流,我体会到了一丝绝望……

好在有惊无险,顺利“渡劫”,终于快到青岛了。途经胶州湾大桥时,海水在阳光的照射下熠熠生辉,洁白的海鸥在海上自由飞翔,时不时从车边掠过。打开车窗,海风迎面吹来,令人神清气爽……如果是乘坐高铁或飞机,怎能欣赏到如此景色呢!

现代社会离不开汽车,汽车融入了我们的生活,也改变了我们的生活。汽车,让我们的生活半径更大,让我们的旅途更厚重,让我们的人生更精彩!

### 试驾报告

## 第八代凯美瑞 都市生活里的“恰到好处”



第八代凯美瑞被广汽称作“接近概念车的量产车”,打出了“突破限制,不同以往”的口号。正如其言,第八代凯美瑞是同级别车型中换代最为彻底的车型,从外到内都有了颠覆式的革新。

第八代凯美瑞的车身与前几代有很大区别,车长增加35mm,宽度增加15mm,轴距增加50mm,车头降低40mm,车身高度降低25mm,而且把较重的如油箱、电池等配件尽量向汽车中心靠拢,内部空间更为宽裕舒适。

新凯美瑞注重降低重心,车身侧面的线条愈加修长优雅。从正面看,纺锤形的前脸更像是一辆雷克萨斯,层次感十足:狭长的头灯如猎鹰的眼睛散发着冷酷凌厉的气息。向中心靠拢的前脸线条呈现了X造型,极富侵略性。车头设计很容易让人相信这是一辆入门级的豪华轿车。

同时第八代凯美瑞拥有同级绝无仅有的10个安全气囊,电子驻车系统、自适应巡航、座椅电加热通风、四窗一键升降设计等等等等,无不彰显豪华品质。

## 比亚迪全新一代唐 5大杀手锏打造爆款SUV



如今的80、90后已经成为买车的主力群体,而随着二孩政策的放开,年轻的消费群体越来越看重空间更出色的7座车了。

目前,15万元级别的SUV,成为国人购车需求最旺盛的市场。随着今年上半年比亚迪全新一代唐的上市,引发车友热议,人们不吝用爆款、神车等字眼来形容它。在厂家的描述里,全新一代唐被称为“豪华科技双旗舰SUV”,也就是说,它不仅代表比亚迪目前造车品

质和科技尖端水准,也敢于越级向合资乃至豪华品牌SUV挑战。仔细研究一番,会发现全新一代唐在形、技、智、质、值等方面使出的5大杀手锏。

比亚迪重金将前奥迪设计总监沃尔夫冈·艾格招人麾下,将中国传统文化里龙的元素与时尚大胆的西方设计理念结合,在细节刻画方面更加精细,带来明显的高贵感。新一代唐是7座中型SUV,同价位的车,操控性更好,空间更大,何乐不为呢?

### 车市车事

#### 雪佛兰沃兰多首发

雪佛兰沃兰多在成都国际车展首发登场并宣布预售价格:5+2座版车型起步价不高于12.9万元。

首发亮相的沃兰多Red-line尚·红版更凭借经典红黑设计大胆表达炫酷潮流的时尚运动气质。沃兰多拥有领先主流中级轿车的2796mm超长轴距,创新采用“5+2”年内布局,并贴心设计多达39处储物空间,以灵活多变的驾乘空间和多元功能的用车体验,最大化满足年轻消费群体多样生活场景的需求。

#### 凯迪拉克XT4上市

近日,新豪华运动SUV—凯迪拉克XT4在上海上市,售价25.97万元—39.97万元。此次发布的凯迪拉克XT4共有七款车型。

凯迪拉克XT4车身尺寸达到4,600×1,881×1,627(毫米),璀璨夺目的全LED灯组汲取凯迪拉克家族闪电日行灯及直列式飞翼尾灯的经典造型,标志性的后尾灯则巧妙地进行了横向视觉延展,与保险杠形成镜像设计,以潮流致敬经典,赋予XT4的宽阔车体以独特个性。

### 广汽本田雨田店特约推荐

#### 第十代雅阁锐·混动

第十代雅阁(ACCORD)锐·混动整体延续汽油版车型年轻化设计,动力系统全面革新,搭载Honda第三代i-MMD双电机混动系统,在提升驾驶乐趣的同时,也进一步优化了燃油经济性。此外,新车还全系配备了Honda SENSING(安全超感)智能辅助驾驶系统,在安全、舒适配置与空间实用性上全面领先

同级。

新车分为锐酷版、锐领版、锐智版、锐尊版共4个版本,市场指导价为19.98万元—25.98万元,享有整车“三年或十万公里”及动力电池“十年或二十万公里”的双重高标准保修政策。

#### 2018款CITY锋范

2018款CITY锋范新增型动版、型动Pro版,全系售价7.98万元—10.68万元,以更丰富的派

生、更高的性价比和更先进的科技,全面开启TECH X MODE世界观。前不久,锋范举行了以“科技型动探索空间”为主题的品牌体验活动。此外,广汽本田还宣布旗下中级车CITY锋范将与小米营销达成年度战略合作伙伴,双方将在泛营销层面展开DMP大数据、米粉营销、线下落地等联名合作,共同探索未来年轻人的需求趋势,以更创新的营销方式拉近与他们的情感距离,触发年轻人品牌的深度共鸣。