

机动车保有量十年增长7倍,多种原因给南京城“添堵”

南京组合拳治堵 施工同时尽量保出行

8月15日,现代快报封3版报道了《重回“堵城”?四问南京肠梗阻》,引起了政府部门的高度重视。眼下,交通拥堵是大中城市发展中难以回避的“痛点”,南京也不例外。8月19日现代快报记者获悉,为了改善道路交通环境,相关部门也采取了多种措施,比如,出台了三年治堵方案,打通断头路计划的实施等。

现代快报/ZAKER南京记者 王瑞

●●●现状分析 多种原因给城市“添堵”

南京市建委相关人士介绍,经过多年的建设发展,南京建成区面积已由“十一五”的619平方公里,拓展到去年的796平方公里。但是由于主城特别是老城区,居住、商业、教育、医疗等公共资源过度集中,加之副城新城基础设施配套尚有不足,主城范围依然集聚大量人流。主城区面积281平方公里,仅占全市面积的4.27%,却汇聚了全市54.13%的人口,交通潮汐现象十分明显。

人口集中,也意味着机动车的集中。虽然中心城区公交出行机动化分担率已达63.1%,但交通设施的建设仍然跟不上机动车新增速度。南京市机动车保有量从2007年的31.1万辆增长到2017年的257万辆,10年增长7倍多。近三年,每年仍以10%左右的比例在增长。学校、医院、综合性商业等周边片区呈现全天常态化拥堵,交通疏导及管理压力持续加大。

拥堵的原因,除了以上之外,还有一个“甜蜜的烦恼”。作为六朝古都、东部地区重要中心城市、长三角唯一特大城市,南京的吸引力、集聚力和美誉度不断提高,每年要迎接大量游客。2017年,接待海内外旅游者12293万人次,增长9.7%。旅游旺季由原来的6—9月份基本扩展至全年,对钟山风景区、夫子庙、

总统府、明故宫、南京博物院等热门景区的周边道路造成了长期的、较大的交通压力。

上述人士坦言,虽然目前南京市已有10条轨道交通建成运营,总里程位列全国第四,到年底还将有9条线路在建,主城“井字加外环”快速路、“经六纬十”主干路路网体系也已基本建成,但轨道交通等大型基础设施建设周期较长、影响范围较广,城市内部路网结构还不均衡、衔接还不顺畅,主城、副城、新城之间的区域快速路网建设有待提速。此外,一些道路整治项目的实施也导致了一定程度、范围和时段的拥堵。

●●●对症下药 多部门联手打出组合拳

治堵的关键,在于打通阻碍交通系统通畅的“血管”。主城一批道路存在“断头”现象,导致区域之间路网联系不畅,加重城区交通负担。因此,市建委牵头,自去年会同规划、交通、交管等部门,研究制订了《南京主城跨行政区断头路建设三年行动计划(2018—2020年)》以及《南京主城交通拥堵治理道路建设三年行动计划(2018—2020年)》。计划利用三年时间,分期实施一批道路建设项目,同时强化交通秩序管理,全面提升主城道路连通性和交通服务水平,提高市民出行满意度。对照上述计划,红山路一和燕路快速化改造、机场二通道建设、光华路东延等项目正加快

推进,中央北路铁路箱涵改造、绕城公路徐庄互通等项目将于年底前启动实施。

城市治堵不只是添新路,如何提升现有道路的通行条件同样重要。从2016年下半年开始,南京市计划利用3年时间,对主城区内路况较差、设施不够完善的71条道路进行环境综合整治。2016年整治完成北京西路、长乐路等8条道路;2017年完成玄武大道、凤台南路、中华路、苜蓿园大街、中华路等26条道路;2018年将完成龙蟠中路、中山门大街、应天大街、瑞金路、建邺路等16条道路环境综合整治工程。

经过整治,一些道路服务功能明显得到改善。北京东路过去拥堵是家常便饭,尤其是上学放学期间。综合整治后,虽然宽度未改变,但通过道路平整度的提升、侧分带开口的优化调整、预留接送临时停车专用道等,通行效率总体提升约5%;苜蓿园大街整治后,在后标营段增设非机动车道,避免车辆混行,在苜蓿园东街以北,将小区长期占用的道路空间还地于路,有效实现人机分离。这些措施,使得道路通行效率总体提升约12%。

●●●保障出行 施工同时尽量保障出行

治堵是一项系统工程,不仅在于建设,还在于统筹管理、科学规划。今年,南京市共有727项精细化建设管理任务,几乎包含

了轨道交通、道路建设、环境整治、雨污分流等在内的所有城建项目。为避免同一区域施工集中而加重交通负担,市区两级强化各类项目建设时序安排和项目集成,统筹好地铁与城市道路建设、主次干道与街巷整治等不同类别项目之间的建设时序;为避免建设单位反复进场和开挖,各片区内部的道路整治、老旧小区整治、雨污分流、管线下地、供水燃气管网建设等项目,均按照精细化标准,注重工序衔接和工程同类项合并。

龙蟠中路道路环境综合整治工程,采取“白天保交通、夜间保施工”的施工组织方式,每日夜间10:00至凌晨6:00作业,基本上未对通行产生较大影响。瑞金路自2018年4月开始围挡施工,机动车辆自西向东单向行驶,保留两股道,供施工区域内的单位、居民车辆通行。过境车辆通过象山村路、中山东路、解放路、光华路进行疏解。通过对交通流量分析,基本满足通行需求。还根据实际情况优化方案,上下班高峰期,各主要路口收缩围挡,缩小施工面,瑞金路小学和一中门口设置专门接送点,保障了出行。

市建委相关负责人表示,治堵挥出的组合拳,虽然暂时还无法彻底改变主城拥堵,但交通出行条件正逐年改善。4年前,全国十大拥堵城市中,南京曾排第六。而现在,前十名中再无南京身影,“尤其是今年二季度高峰时段平均车速为24.9公里/小时,位列全国第30名,比去年又快了2.5%。”



8月15日快报封3版

“百城千店”农行汽车节等你来 分期买车,低至0手续费、0利率



8月19日,2018“百城千店”农行汽车节南京站盛大开幕,这已经是农行连续第三年举办汽车节,为南京地区市民购车、办理信用卡汽车分期带来看得见的实惠。据了解,汽车节期间办理农行信用卡汽车分期业务的客户可享受低至“0手续费、0利率”的优惠! 通讯员 孔飞雯

聚品牌 农行客户享增值服务

此次农行汽车节特别拿出了广大市民喜爱的汽车品牌 and 主力车型,如奔驰、宝马、奥迪、雷克萨斯、英菲尼迪、路虎、捷豹、大众、广汽本田、JEEP、东风本田、一汽丰田、广汽丰田、广汽讴歌、斯巴鲁、沃尔沃、雷诺、马自达、福特、广汽传祺、比亚迪、北京现代、三菱、标致、菲亚特、悦达起亚、哈弗、吉利、红旗等。

同时,汽车经销商也为农行客户提供了专享增值服务。江苏中驰汽车总经理周陈亮介绍,作为农行的品牌合作企业,江苏中驰带来了奔驰汽车的全系列车型,满足不同消费者的用车需求。对于农行客户来说,不仅能享受汽车节期间的优惠,还能获得售后服务

大礼包,比如,爱车需要保养的时候,提供免费的上门取车、送车服务,节省车主的宝贵时间。特别是成为中驰的车主后,每个月都会组织自驾游,每两月还组织周边出境游活动,为车主打造交流互动平台,让广大客户获得更好的汽车消费体验。

江苏协众汽车集团营销部长陈楷霖谈到,该集团自2010年起就与农行江宁支行建立了合作关系,为数万家庭办理了车分期业务,仅2017年分期消费规模就达5000万元。陈楷霖认为,农行车分期业务具有费率低、增值服务多的特点,作为经销商,他们也会向农行的客户提供更好的用车保障,实现银行、企业、用户的三方共赢。



惠分期 满足一站式购车需求

据介绍,“百城千店”汽车节由中国农业银行总行统筹,在全国200多个城市及县城同步开展,参与的经销商达上千家,旨在为广大客户提供超实惠、超优质的一站式购车需求。中国农业银行南京分行副行长李松谈到,这已经是汽车节连续第三年落地南京,是南京农行的一项品牌活动,也是广大购车客户群体每年盼望的一件盛事。“我们引进品牌经销商,拿出有力度的优惠分期方案来回馈广大客群,实现加油有折扣、过路费有优惠、车分期有低费

率的全流程金融优质服务。”农行工作人员表示,在价格方面,在“汽车节”期间订车的客户除能享受足够心动的优惠团购价外,还能享受超优惠的活动费率,减轻购车资金压力。其中,购买指定车型的客户可享受0手续费、0利率;非指定车型的分期期限最长3年,费率低至8.2%,且首付可低至20%。以10万元汽车分期测算,车贷一年的话,每月还款本金8333.33元,每月手续费250元,每月还款总额8583.33元;车贷三年的话,每月还款2777.78元,每月手续费227.78

元,每月还款总额3005.56元。除上述购车优惠外,客户还可办理农行苏通信用卡,不仅免费赠送OBU设备,还能尊享高速通行9折、加油95折、1元洗车等增值服务。

此次“百城千店”农行汽车节活动时间为8月19日至10月20日,为期两个月。最近想买车的客户不妨咨询农行客户经理,推荐合适的汽车经销商,去心仪品牌看看车型、比比价格,享受农行汽车节优惠礼遇,体验农行汽车金融带来的多种便捷!

