

好消息! 今后出行更方便

三年打通30条断头路

两条断头路今年底完工

一大批跨区断头路有望尽快打通啦! 8月16日,现代快报记者从南京市委市政府召开的新闻发布会获悉,《南京市主城区跨行政区断头路建设三年行动计划(2018~2020年)》(以下简称“三年计划”)近日公布,计划三年打通30条断头路,对18条进行前期研究。现代快报记者了解到,30条道路生成63个项目,三年计划启动52个,2018年续建或新建25个。据悉,2018年将有两条断头路完工,分别是平良大街—龙西路、江山大街—龙翔路的宁芜铁路东至西春路段。2018年建设的25个项目有望在明年年底前全部完成。

实习生 张蕤 现代快报/ZAKER南京记者 张瑜

今年新建续建25个项目

南京市建委总工程师龚成林介绍,本次计划编制主要聚焦48条主城区断头路,除极少数建设难度较小外,其他均存在协调难度较大等问题。

据悉,三年计划将开展实施建设的道路共30条,这30条道路共生成63个项目。其中,52个项目纳入三年行动计划启动实施,剩余11个项目因暂不具备实施条件,同步开展前期研究。龚成林说,三年计划启动实施的52个项目,2018年续建或新建25个项目,2019年新启动实施17个项目,2020年新启动实施10个项目。

据悉,2018年城建计划编制

时,已初步考虑部分断头路项目,从项目来源及启动推进落实角度考虑,本次排定的2018年断头路建设项目,均为市、区2018年城建计划内项目。如江宁一栖霞间的汇通路、玄武一栖霞间的尧红路、建邺一雨花台间的奥体大街一规二路等25个项目均为2018年续建或新启动实施。

对于2019年和2020年建设项目,如建设难度相对较小,建成后可有效改善区域交通条件,优先考虑、优先排入2019年建设计划;建设前期手续办理需较长时间的,排入2020年建设计划。如江宁一雨花台间的凤渡路、秦淮一栖霞间的马高路、建邺一雨花台间的牡丹江东街、秦淮一江

宁间的夹岗五路等道路均列入2019年建设计划;栖霞一江宁间的经天路、栖霞一玄武间的马群新街南延、秦淮一江宁间的国际路等道路排入2020年建设计划。

年底有两条断头路打通

龚成林介绍,今年建设的25个项目中,将有两条断头路完工,分别是平良大街—龙西路,和江山大街—龙翔路的宁芜铁路东至西春路段。而根据目前总的排期,2018年25个项目基本能在明年底全部完成。

三年打通30条断头路,剩余18条呢? 龚成林介绍,睿智路等18条道路近期暂不启动实施,先开展前期研究。

江宁要建7大换乘中心

近年来,江宁居住人口越来越多,不少人都开车进主城上班,如果有了换乘中心,将车停在此,再换乘地铁,不要太方便! 8月16日,现代快报记者从江宁区委宣传部官方微信“江宁发布”获悉,江宁要建7大换乘中心,快来看看都在哪儿。

现代快报/ZAKER南京记者 赵丹丹

1 竹山路换乘中心 关键词:年底建成

未来竹山路将成为1号线与5号线的换乘站。根据2018年城建计划,今年底将建成。

2 东大九龙湖站 (3号线)换乘中心 关键词:近3000车位

总建筑面积为200281平方米,建成后可提供公共停车场200个,停车位2890个,其中地上100个,地下2790个。

该换乘中心另设置社会停车位100个、自行车租赁位140个、社会非机动车位212个、公交停车位12个、出租车停车位11个。

3 佛城西路站 (S1号线)换乘中心 关键词:非机动车停车位

将考虑地面层公交、出租车、非机动车、步行等交通方式与地铁换乘的一体化,以公共交通换乘为主导,合理布置公交站台,非机动车停车。建成后,非机动车停车位975平方米,公共自行车停车位140平方米。

4 上元大街站(5号线) 换乘中心 关键词:12个公交站

换乘设施类型主要分为:公交车停靠站、非机动车停放处、公共自行车、出租车等临时上下客点。配置公交车停靠站12个,此外,结合地铁出入口和道路改扩建,调整公交站点设置,缩小与轨道交通的换乘距离。

据介绍,非机动车停放总面积将达到1800平方米,让非机动车与地铁换乘距离小于50米。配置公共自行车桩位200个。

5 诚信大道(3、5号线) 换乘中心 关键词:400个停车位

诚信大道站属于二类区一般换乘枢纽,由于位于主城区中心,周边人流众多、公交系统发达,预计该站点客流集散以步行、公交换乘为主,小汽车、出租车、非机动车都占一定比例。根据站点换乘设施配置标准,预计将设置公交车台8处12车位、非机动车(辆)715个、公共自行车桩位120个、公交场站4500平方米、小汽车停车场(含P+R泊位)400个、出租和临时停车位9个。

6 6翔宇路南站 (S1号线)换乘中心 关键词:318个停车位

根据规划,要将翔宇路南站打造成为交通换乘型交通枢纽。其中配建机动车位318个、自行车租赁位266个(分一个集中停靠点,总面积400平方米)、社会非机动车位1246个(总面积1870平方米),公交车停车位11个、出租车停车位12个。

7 正方中路站 (S1号线)换乘中心 关键词:120个停车位

预计该站点客流集散以步行、公交换乘为主,小汽车、出租车、非机动车都占一定比例。将设置公交车停靠站10个站位、非机动车停车位1000平方米、出租车临时停靠点车位4个、换乘停车位120个、社会车辆停车位11935平方米、公交首末站4000平方米(室内停车位3402平方米)。

▶ 服务

秦淮区为29家菜场买保险

菜场买的菜,吃出问题有人赔

快报讯(记者 徐岑)从菜场买回的菜,吃出了问题,风险谁来承担? 鱼肉禽类快检不合格,同一批次需要销毁,损失谁来负责? 8月16日,秦淮区市场监管局举行农贸市场食品安全责任险签约仪式。现代快报记者了解到,该局为辖区内29家农贸市场购买保险,今后发生不合格菜品销毁,火灾、水灾造成的产品损失,以及中毒等安全事故,都有保险公司进行赔付。

现代快报记者了解到,该保险费为每年每家农贸市场1000元。如果经过快速检测,发现不合格产品,保险公司将对损失200元以上的产品赔付。证据齐全的话,5个工作日内完成赔付。每次限赔0.5万元,累计赔偿限额5万元。如果因为火灾、水灾事故导致产品损失,保险公司经过赔付后将给予每户一

次不超过5万,每个农贸市场累计不超过100万赔偿额。

此外,如果市民在菜场买的菜吃出问题,保险也有赔偿。比如,食品存在病毒、细菌、寄生虫及天然毒素污染;食品有农药、兽药污染;食品添加剂超量、超范围使用等,就医材料齐全,保险公司也会赔付。

秦淮区市场监管局副局长李军表示,通过投保也会倒逼经营户合法合规经营。“如果要赔付,保险公司要求商户要有完整的进货登记台账。”他举例,比如进货来源、数量、日期、批号等详细信息。如果不能确认真实性,则无法获得赔付。“这就要求各农贸市场加强经营户索证索票、进货查验等制度落实的管理,也能加强快检工作的抽查,并做好索赔事故的认定。”

▶ 助学

“圆梦行动”首批慈善助学款发放
103名学子每人获8000元



现场发放“圆梦基金” 现代快报/ZAKER南京记者 张然 摄

快报讯(记者 张然)8月16日上午,2018南京银行“圆梦行动”首批慈善助学款发放活动在南京银行举行,103名寒门学子每人领到了8000元助学金。

据介绍,今年是南京市慈善总会开展“圆梦行动”的第十四年,自2005年以来,慈善总会积极动员社会各界力量筹集善款,累计救助大学生近3000人,累计发放助学款1100多万元。今年,市慈善总会经过充分

调研,大幅提升圆梦行动的救助力度,救助资金的额度从5000元每人提高到8000元每人,还同步发起实施了“爱心车票”项目。凡2018年受资助的学生,考取外地大学的,可获取南京到大学所在地的汽车票或火车票费用的资助。不仅如此,救助范围也做到了覆盖更广,除南京市户籍低保家庭的大学本科新生,孤儿、对口单招和提前录取的本科大学新生也被一并纳入今年救助范围。

▶ 出行

乘坐宁天城际,等候时间更短啦
下周起发车间隔最多压缩3分钟

快报讯(通讯员 地轩 记者 刘伟娟)今后,乘坐宁天城际列车,等候的时间更短啦! 现代快报记者从南京地铁运营公司获悉,自8月20日起,宁天城际每天增加两列车上线,乘客候车时间最多压缩了近3分钟。

目前,南京地铁各城郊线路上,宁天城际客流最高,早晚高峰时段通勤客流压力较大。为进一步缩短乘客候车时间,同时提升客流疏导能力,南京

地铁计划自8月20日起,工作日增加两列车上线,大交路段(金牛湖至沈桥区段)全日行车间隔由17分24秒压缩至14分30秒;早高峰期间,小交路段(泰山新村至方州广场区段)4分21秒发车间隔的覆盖时间延长10分钟;晚高峰期间,最小间隔由5分48秒压缩至4分50秒。同时,周末增加两列车上线,全线最小间隔由9分40秒压缩至8分17秒。