

最近,不少南京市民发现,主城又有些堵了,一些路段动辄堵上十几分钟,之前早晚高峰堵车的路段拥堵频率也明显增加。这一现象是什么原因造成的呢?南京交警部门分析称,一方面暑期是旅游旺季,外地车流增大。另一方面,目前南京东西南北各个方向都有道路整治,再加上部分路段还有地铁施工,导致一些路段交通受影响。

值得一提的是,除了正在施工的道路,下半年南京还将有一系列道路开始出新整治。为何这么多条道路密集开工?为何不少工程的工期都比较长?如何减少对市民出行的影响?这一轮道路环境整治要持续多久?带着市民的这些疑问,现代快报记者展开了采访。

实习生 李婕 现代快报/ZAKER南京记者 王瑞 张瑜/文 马晶晶 顾炜 吉星/摄

重回“堵城”? 四问南京肠梗阻



龙蟠中路拐进中山东路车多

现状

市民吐槽:三四公里堵了近一个小时

前不久,市民孙女士向现代快报记者反映,“下午2点多从中山东路到洪武路也就三四公里,我愣开了近一个小时,别提多堵了。”

现代快报记者在这段路程体验过,大概4公里的路程,平时要30—40分钟左右,堵车严重时就更别说了。

而让市民吴小姐吐槽的是总统府前一段两三百米的路。“我每天开车到单位都要经过总统府门前,最近每次开车经过,两三百米

都要开上十几二十分钟,尤其总统府往洪武北路方向还有一条斑马线,如果碰上交警查处车辆不礼让斑马线,车子半天都不动。”

“这段时间确实觉得堵车多了。”市民陈先生深有感触,他现在出门比之前至少多出15分钟。

“你不知道在哪个路段就给堵了。”陈先生说,他以前觉得河西是完全不会堵车的区域,最近去河西办事,发现即便不是早晚高峰,也经常会堵车。

原因

旅游旺季、工程施工等多种因素影响

那么,最近南京的路况到底如何?为何部分路段会出现平峰时段也频频堵车的情况呢?

现代快报记者从南京交警部门获悉,就近期来看,相比前两个季度,南京人开车上路的延时指数是有所降低的,但部分路段确实由于其他原因导致了频繁拥堵的情况。“比如中山东路,暑期车流量相较平时增加了10%左右。再比如夫子庙周边路段,目前从监测数据来看,成为了近期南京最为拥堵的堵路,以往开车只要15分钟的路程,现在至少要45分钟,而这主要跟暑期旅游有关。”

交警部门相关工作人员告诉现代快报记者,像夫子庙、南京博物院、梅园、总统府等,都是旅游的热门景点,尤其暑期,南京周边十多个城市的旅游车辆涌来,导致部分平时早晚高峰才堵车的路段,现在全天候车多缓行。

“中山东路平时车流量就大,暑期车流增加,很多外地车辆路况不熟悉加上变道、加塞等,一旦发生事故,整条路就更堵。”该工作人员说。

与此同时,南京目前东西南北四个方向都有路段在施工,比如红山路、瑞金路、扬子江大道、龙蟠中路等。

计划

下半年还有多条道路启动整治

目前,南京城东的瑞金路、龙蟠中路等还在进行整治中,城北的红山路-和燕路快速化改造工程已经开工一段时间,工程计划在2019年6月完工;扬子江大道快速化改造工程也在继续进行,现代快报记者了解到,扬子江大道汉中门匝道桥爆破也提上了日程,不过,具体爆破时间还有待进一步确认。



扫码看视频

暑期游影响

夫子庙、南京博物院、总统府等吸引外地车流

施工影响

红山路、瑞金路、扬子江大道、龙蟠中路等

- 为何多条道路密集开工?
- 为何不少工程工期很长?
- 如何减少对出行影响?
- 这一轮整治持续多久?

疑问

四问城市肠梗阻

一问:

为何多条道路密集施工?
是否都有施工必要?

“说起来多条道路密集开工,实际上我们已经提前做了很多规划和控制。”南京市精细化建设管理推进办公室道路建设与环境提升组副组长严怀贵说,比如大家都反映城东目前开工项目较多,除了已经开工的龙蟠中路、瑞金路,还有中山门大街即将开工,城东地区道路主要是“欠账”太多,道路病害等问题突出,现在是抓紧“还账”,解决老百姓出行问题。

如城东的瑞金路被市民吐槽多时,由于道路年久失修,全线存在不同程度的龟裂、沉陷、坑槽等病害;另一条龙蟠中路十多年没有整治,道路病害严重,地下管网功能不够完善。龙蟠中路建设单位相关人士介绍,在他们提前进行的问卷调查中,90%以上的受访者认为整治非常有必要。

二问:

为何很多工程的工期都很长?

在南京这一轮道路环境综合整治当中,很多道路整治工程工期有的几个月,有的甚至近两年,时间跨度比较长。严怀贵介绍,之所以工期这么长,与工程内容多、地下情况复杂、工程量大有很大关系。严怀贵介绍,以龙蟠中路为例,工期半年左右,采取“白天保交通、夜间保施工”的方式。“凌晨2:00到6:00施工,其中三分之一的时间在装围挡、拆围挡、清现场。”这也影响了工程进度。

三问:

如何减少路堵,把对市民出行的影响降到最低?

目前,南京每一条道路开工整治前,相关单位都要按照精细化的要求做到提前告知,召开沿线居民、商户等参加的居民议事会。施工中还安排专人负责群众接待,公布联系电话,及时听取居民对整治施工的意见。

很多道路施工时,在交通组织上也尽量减少对市民出行的影响,原则上都是保持现有交通组织模式。

四问:

本轮整治要持续多久?

现代快报记者了解到,从2016年8月起,南京启动了新一轮环境综合整治,计划利用3年时间,对全市71条道路进行综合整治。据悉,2017年,南京完成了玄武大道、北京东路等22条主干道的整治;根据2018年城建计划的安排,今年还将完成应天大街、城西干道、龙蟠中路等16条(20段)主次干道环境综合整治工程。

制图 李荣荣