

► 盐都交通系列报道之三

盐都公交架起百姓幸福“新干线”

7月16日下午，骄阳似火。盐都区楼王镇新祥村五组的陶永富拎着一篮子草鸡蛋登上姚顾线镇村公交，几分钟后，他在镇上换乘K7直达市区。车里开着空调，凉爽舒适，他喜滋滋地说：“多亏了政府的好政策，现在在家门口就能坐上公交车城里的小孙子送鸡蛋，又方便又舒服！”

在盐都，像陶永富一样为安全便捷的公交车点赞的群众太多太多。“公交看似小事，却事关民生大计。”盐都区交通运输局负责人表示，近年来，盐都区大力推进城乡公交一体化，打造“惠民交通”“幸福出行”，在苏北率先实现市镇公交、镇村公交全覆盖，人民群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

通讯员 严俊 王银忠
现代快报记者 姜振军



市镇公交

拉近城乡距离

“自从开通了K401，我每天上下班就像坐专车一样方便。”说起盐都的市镇公交，在大冈镇安监站上班的卞洪延赞不绝口。

今年49岁的卞洪延家住盐城市区丽都怡园，常年奔波于城乡之间。“之前通往大冈的农共班车质量差、环境差，收费还不规范。”卞洪延告诉记者，尤其是发车不准时，要等上大半天才有一辆车子，很浪费时间。

农共班车不给力，卞洪延就骑电动车上下班。“要骑一个半小时才能到班，平时还好，遇到雨雪等恶劣天气真是苦不堪言。”卞洪延说，开通了K401后，就再也不用为上下班苦恼了，“家门口就有公交站台，上车后45分钟到单位。车子又大又宽敞，票价也不贵，来回公交卡只要五块多。”

据了解，K401公交于2013年8月1日正式开通，途经冈中、大冈至城西公交车场，全程48公里，共有67个站点。每天早上6:00始发，末班车至傍晚6:30，每隔20分钟一班。从此，盐都区冈中、大冈、葛武等镇(街道)的交通出行条件

得到极大的改善，省钱省时，广大群众交口称赞。

自2011年启动城乡公交一体化工作以来，盐都区积极向上争取政策，坚持将城乡客运统筹作为交通发展成果与民共享的生动体现，按照“政府主导、乡镇收购、部门协同、稳步推进”的原则，突出试点先行，率先在全市开通了首条城乡公交一体化示范线——郭猛镇至市区K6公交。在充分总结经验的基础上，该区稳扎稳打，成功收购在营农共班车240辆，分批推进了大冈、冈中、葛武等镇(街道)市镇公交开通工作。

目前，盐都区已开通市镇公交线路12条，共投入246辆空调巴士，率先在苏北5市实现市镇公交全覆盖，为全区群众提供了安全、便捷的交通出行条件，城乡间的“距离感”进一步拉近。

不仅如此，盐都群众还有更多的实惠。60岁以上农民凭证乘坐市镇公交实行半价优惠，70岁以上老人、残疾军人、尿毒症患者等一律免费。仅此一项，盐都区财政每年补贴上千万元。

镇村公交

让村民得实惠

今年70岁的顾成炳家住盐都区楼王镇凌庞村三组，他平均每个月要坐20多趟新楼线去镇上办事。“年纪大了，坐公交方便安全。”7月16日下午1:30分，现代快报记者新楼线采访时遇到顾成炳，他对楼王的镇村公交竖起大拇指连连夸赞。

“车上清爽干净，夏天有冷气、冬天有暖气，上车就是一种享受。”顾成炳感慨地说，以前没有通公交的时候，想要到镇里去一趟要走上个把小时，骑自行车也要半个钟头，现在好了，从家走到站台只要3分钟，然后舒舒服服地坐着10分钟就到了，“驾驶员师傅还很热情，看到有腿脚不方便的老人，都会主动搀扶，我们老百姓都很满意。”

现代快报记者了解到，楼王镇已开通新楼线、姚顾线等四条镇村公交线路，每半个小时一班，覆盖全镇各个村居。每天早上6点多，第一班运行的镇村公交就已经驶到镇上，赶早的村民纷纷从车上下来换乘直通市区的市镇公交。

楼王镇村公交的运行是盐都

镇村公交发展的一个缩影。近年来，盐都农村公路的提档升级，为发展镇村公交提供了基础支撑，目前，该区已开通26条镇村公交线路，营运线路全长700余公里，覆盖全区3个街道、8个镇、7个社区的所有行政村，为全区80万群众提供了“出门就有公交车，一次换乘到市区”的安全便捷出行条件，率先在苏北地区实现“村村通公交”目标。

“全区镇村公交按照‘政府投资、企业运作’的模式，截至目前，区财政已累计投入运营费用1086万元，实现城乡公共交通基本服务均等化。”盐都城市公共交通有限公司负责人郑翼告诉记者，镇村公交价格实惠，票价全程1元，有双拥卡的退役军人免费乘坐。

值得一提的是，盐都区交通运输局充分注重交通环保，将80辆新能源公交车投放到镇村公交线路运营。与传统的燃油动力公交车相比，新能源公交车不仅在降低运营成本、维保费用和节能减排等方面有很好的综合效益，也提升了公交运力和城乡品位，推进低碳、高效的公交交通系统建设。

旅游公交

尽享水乡魅力

“太阳当空照，花儿对我笑，小鸟说早早早，你为什么背上小书包？我去旅游喽，心情超级好……”7月24日上午8点，8岁的阳阳唱着自己改编的《上学歌》牵着妈妈的手一蹦一跳地登上了盐都旅游直通车1号线。

阳阳的妈妈王淑娟笑着告诉记者，早就想带孩子到大纵湖玩了，但由于路程较远，自己不会开车一直没去成，最近盐都开通了旅游公交，现在乘坐还免费，“我家就住在前进新村，靠着旅游直通车始发站，趁着暑假正好带孩子出去转转。”

一个半小时左右，阳阳和妈妈顺利到达生态优美的大纵湖风景区。母子俩赏美景、吃美食玩了个痛快。傍晚5:30，他们登上了返程的旅游直通车。“弯弯曲曲的芦苇荡就像迷宫一样有趣，这里真的太好玩了！”阳阳意犹未尽地对妈妈说，下次我们再坐旅游直通车来玩。

为完善盐都区旅游公共交通服务，更好地方便广大市民和旅游散客到盐都相关景点游玩，自7月1日起，盐都区开通从盐城市域旅游集散中心(盐都汽车站)发往大纵湖风景区的“盐都旅游直通车1号线”。全程设7个站台，停靠市域旅游集散中心(盐都汽车站)、万达广场、兴城家园、盐都区全域旅游服务中心(神龙大厦)、杨侍农业生态园、番茄主题公园(南吉)、大纵湖旅游风景区。旅游直通车穿梭于盐都各景区及旅游点，将这些风景串珠成线。

据了解，该线路每天运行两趟，每天上午8:00、10:00从盐城市域旅游集散中心发车开往大纵湖风景区，返程时间为每天下午2:30、5:30。2018年7月1日至9月30日期间实行试运营，试运营期间，市民可免费乘坐。10月1日起乘车需收费，具体收费标准参照公交车标准。

“盐都旅游资源丰富，开发旅游公交专线，对促进城乡公交及旅游业发展，提升形象具有重要意义。”盐都区交通运输局相关负责人表示，此次旅游直通车的开通是完善提升城乡公交一体化的重要举措，将成为推动盐都全域旅游发展的一张亮丽名片。



扫码观看盐都交通