

紫金山人行栈道明起大修52天

分段施工,完成一段开放一段;景区提醒:尽量乘坐公交出行



2006年紫金山人行木栈道竣工,如今已服务游客11年 视觉中国 供图

快报讯(记者 余乐)现代快报记者从中山陵园管理局获悉,8月8日起,钟山风景区将对紫金山人行栈道(白马公园至植物园路段)进行整体维修,工程工期52天。

记者了解到,这条栈道建于2006年,西起白马公园,东至明孝陵一号门、前湖,又名紫金山人行栈道,全长约2600米,均宽3米。由于常年游客量较大,这条栈道使用频率较高,现已出现护栏破损褪色、面层与龙骨腐蚀、灯具及栏杆立柱损坏等问题,亟需进行整体修复。

景区的工作人员告诉记者,此次维修的内容包括整体更新

栈道面层和底层龙骨,对损坏栏杆、立柱进行修复、出新,对灯具进行更换、补充,完善出新配套设施。本着生态环保、便民利民的原则,将使用新材料、采取新工艺,优化了施工时序。

“原先使用的是木龙骨,这次栈道维修采用的为镀锌方钢龙骨。”这名工作人员说,钟山风景区森林覆盖面积较高,山林的潮湿环境易造成木质龙骨腐烂,镀锌材料具有防锈性能,增加了龙骨的防潮及耐腐蚀性,加强了栈道的强度。

此外,还将采用新工艺:栈道面层使用的防腐木,采用木蜡油涂刷。木蜡油是以精炼亚麻

油、棕榈蜡等天然植物油与植物蜡并配合其他一些天然成分融合而成,调色所用颜料为环保型有机颜料,不含三苯、甲醛以及重金属等有毒成份。

维修期间游客将如何进出景区?记者获悉,为了最大限度地降低维修施工对市民、游客及周边交通的影响,景区在施工工序上进行了优化:选择了客流量较少的夏季进行施工,减少工程对市民的影响;材料均在后场加工完成,根据工期,按天按量运送至工程现场,提高施工效率;进行分段施工,完成一段即开放一段,尽量减少施工对过往行人的影响。

提醒

此次栈道维修工程的施工安排,根据栈道沿线主要路口及节点分布情况,将栈道自西向东分段围挡,划分为6个施工段,分4个阶段进行施工:

●第一阶段:

①植物园入口-前湖东入口

该段施工期间,可以乘坐20路、315路、G5路公交车或走城墙边人行步道绕行。

●第二阶段:

⑤⑥白马公园-索道入口

该段施工期间,可以乘坐20路、315路、G5路公交车。

●第三阶段:

④索道入口-琵琶湖入口

该段施工期间,可以乘坐20路、315路、G5路公交车。

●第四阶段:

②琵琶山居酒店入口-植物园入口③琵琶湖入口-琵琶山居酒店入口

该段施工期间,可以乘坐20路、315路、G5路公交车或走城墙边人行步道绕行。

景区温馨提醒广大游客:木栈道维修期间,带来诸多不便,感谢您的理解与配合!请注意出行安全,尽量乘坐公交车出行,或根据各施工段路口现场指示牌提示绕行。如遇特殊情况,方案可能有临时微调,请以现场指示为准。

少坐一站,为何要多付一元?

针对市民反映,南京地铁回应“按里程收费”

快报讯(记者 刘伟娟)近日有市民反映,在南京乘坐地铁,少坐一站路,反而要多付一元钱,这是为什么呢?8月6日,现代快报记者从南京地铁获悉,南京地铁不是以坐多少站来计费,而是以两站之间最短里程计算的。

南京市民朱先生告诉现代快报记者,他乘地铁从新街口站到南京南站是2元钱,但是从张府园站到南京南站就是3元钱。“明明还少坐了一站路,怎么会多收一元钱呢?”对此,朱先生想不

通。南京地铁工作人员解释称,新街口站到南京南站,是按照“新街口站一大行宫站-南京南站”这条最短乘车距离计费的,而这段距离在10公里以内,因此收费2元。张府园站到南京南站是按照地铁1号线的距离计费的,这段距离为10.58公里。根据地铁规定,超过10公里收费3元。

现代快报记者了解到,南京地铁已经十线运营,像市民朱先生这样的情况有不少。比如,从大行宫站到天润城站是4元,

从新街口站到天润城站是3元。因为新街口站到天润城站是按照“新街口-南京南站-天润城站”这条最短乘车里程计费的,而不是说比大行宫到天润城多坐了一站路。

对于这样“乘车距离短反而收费高”的现象,朱先生认为不合理。南京地铁则表示,这不是“乘车距离短反而收费高”,实际上是“乘车距离长反而收费低”。目前,南京地铁计费系统是默认的,按照两站之间最短里程计费。

利好!拉小进驻雨花台区开分校

快报讯(记者 黄艳)现代快报记者8月6日从南京市雨花台区教育局了解到,近日,雨花台区教育局与鼓楼区教育局举行合作办学签约仪式,就拉萨路小学进驻雨花台区宁南地区开办分校达成协议。至此,加上之前已经引进开办的力学小学金地自在城分校、正在建设中的琅琊路小学石林大公园分校,鼓楼区“拉力琅”三所名校全部进驻雨花台。

南京市雨花台区教育局官方微信8月6日也发布了相关信息,据了解,根据双方合作办学协议,鼓楼区教育局输出拉萨路小学品牌,雨花台区

宁南新建小学为拉萨路小学分校。拉萨路小学宁南分校位于郁金香路,目前项目景观设计已经完成,即将开始工程建设,开学日期尚未确定。签约仪式上,雨花台区政府余清副区长表示,区委区政府将全力支持合作办学,依托鼓楼区优质的名校资源,深化合作共建,推进雨花台教育事业实现更大的发展。据悉,未来两区教育合作将本着合作共赢的理念,充分利用好合作双赢的平台,在学校管理理念、教师队伍建设和学校文化传承等方面推进“一体化”办学,共同办好分校,实现共同发展。

蛋价“破5”,菜价近期涨多跌少

快报讯(实习生 张菓 记者 张瑜)今天就立秋了,但高温炎热依旧。最近,经常逛菜场的市民会发现,菜价还是比较贵,而鸡蛋价格也涨了起来。现代快报记者注意到,上月同期南京市场上洋鸡蛋每斤在4.2-4.3元,而近期涨到5元/斤,个别菜场还卖到了每斤5.2元。分析指出,高温天气导致蛋鸡产蛋量下降,供应量减少所以价格上涨。此外,来自价格部门的监测显示,近期菜价也是小幅上扬,总体上涨多跌少,尤其是叶菜类还是持续保持高位。

最近鸡蛋价格确实涨了不少,在位于南京市玄武区的进香河菜场,近期洋鸡蛋的卖价基本是5元/斤,个别商家还有超过5元的。当然,草鸡蛋价格更贵的,有的每只鸡蛋1.5元,也有的按斤来卖,有商家告诉现代快报记者,此前9.6元/斤的草鸡蛋涨到了11.6元/斤。

来自国家统计局南京调查队的调查数据显示,南京自7月中旬出梅进入高温天气后,鸡

蛋收购价格快速上涨至每公斤7.8-8元,相比6月下旬至7月上旬,每公斤上涨了0.6-0.8元,涨幅为8.3%-11%。对于鸡蛋价格的快速上涨,南京调查队分析称,一方面是前期南京处于梅雨季节,鸡蛋容易霉变不易储存,价格相对较低;另一方面是当前处于高温天气,蛋鸡处于伏歇期,产蛋量下降,供给减少。来自南京禄口禽业的相关负责人表示,今年鸡蛋总体行情优于去年,当前处于盈利区间;生产方面受高温天气影响,蛋鸡产蛋量下降5%至8%。

近期菜价也还是保持小幅上涨态势。南京市物价局监测数据显示,8月3日南京菜价和7月27日相比,监测的30个蔬菜品种里,有15种价格小幅上涨,11种价格持平,4种下降。其中,山药由每斤5.2元上涨至5.7元,上浮9%;四季豆由每斤4.1元上涨至4.5元,上浮9%。业内人士预计,尽管今天立秋,但高温天气持续,所以预计菜价还将保持高位运行。

王府大街七座灯桥全拆除

快报讯(通讯员 徐云波 史杰 周鸣鸣 记者 赵丹丹)继南京湖南路商业街的灯桥被拆除后,太平南路、珠江路的灯桥被陆续拆除。8月6日,现代快报记者从南京市秦淮区城管部门了解到,由于王府大街的过街灯桥已近20年历史,设施陈旧,随着车辆增多,灯桥还占用了部分城市道路。8月5日晚,秦淮区城管部门联合新街口管委会和朝天宫街道,对王府大街上七座过街灯桥进行拆除。

上世纪90年代,王府大街是南京打造的一个集餐饮、娱乐等一体的重要商业街区。每当夜幕降临,王府大街人流如织,灯光秀丽,七座大型过街灯桥组成不一样的夜色,让许多市民流连忘返,至今许多南京人对王府大街当年的繁华还记忆深刻。

但随着时代的飞速发展,城市建设不断推进,王府大街基础设施落后,特别是七座过街广告灯桥,大多是在上世纪90年代末架设的,已有20年左右的歷史。虽然当年流光溢彩,但如今看来样式也较为陈旧,



王府大街的灯桥被拆除 通讯员 供图

影响市容街景。随着城市机动车的增多,过街灯桥占用城市道路,影响车辆、行人通行的弊端凸显,加上年久失修,这些过街灯桥也正在逐步被淘汰。

现代快报记者了解到,2013年,湖南路拆除了10座过街广告灯桥。据了解,南京共有几十座过街广告灯桥,除了湖南路、珠江路、太平南路、丹凤街等地的过街广告灯桥,也被陆续拆除,今后也不会再批准设置类似过街广告灯桥。